

BELANGRIJKE OMBOUW DOOR DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MIJ.

Het Engelsche s.s. *Capa Breton*, gebouwd in 1890 (158'—0"×37'—0"×19'—2") is thans verkocht aan een Noorsche reederij, en arriveerde aan de Rotterdamsche Droogdok Mij. te Rotterdam, om aldaar te worden omgebouwd tot een drijvende fabriek voor het in de Poolzeeën winnen en bereiden van olie en traan van walvisschen.

Het Schip, juni 1922.

(RDM-collectie Johan Journée)

ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MIJ.

Het stoomschip *Roald Amundsen* verliet 14 dezer de werf van de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, waar het schip een zeer belangrijke verandering heeft ondergaan.

Begin Juni 1922 arriveerde het onder den naam van *Cape Breton* als 6000 tons vrachtschip aan genoemde werf, teneinde omgebouwd te worden tot een drijvende fabriek voor het winnen van olie en traan uit walvisschen.

Hiertoe zijn de noodige snijmachines, Jacobsladders en een groot aantal groote kookketels vervaardigd en opgesteld, benevens een aantal pompen, bezinktanks en pipleidingen.

De laadruimen van het schip zijn verbouwd tot olietanks om de aan boord gewonnen traan te ergebn en na beëindigd seizoen als lading uit de Poolzeeën mee terug te voeren.

Voor 80 werklieden, die, behalve de bemanning, aan boord huisvesting vinden, zijn de noodige hutten bijgebouwd.

Na de geheele inrichting en de machinerieën beproefd te hebben betuigde de inspecteur der eigenaars zijn volle tevredenheid over den hier verrichten ombouw.

Het Schip, september 1922.