

RDM BOEKT WEDEROM GROTE REPARATIE-ORDER



De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V., die deel uitmaakt van de Rijn-Schelde Groep, heeft van de rederij Global Chartering Brokerage Co., Inc. (New York) opdracht gekregen voor reparatie van de 28.776 brt. metende bulkcarrier *Leonidas D*. Dit schip, dat aan bakboordzijde ter hoogte van ruim 2 een gapend gat vertoont, is inmiddels bij de RDM gearriveerd.

De *Leonidas D* liep de zware averij op bij een aanvaring met het motorschip *Cai San Nicolas* in de nacht van 23 op 24 april jl. Deze scheepsbotsing, waarbij zich overigens geen persoonlijke ongelukken voordeden, vond ongeveer 11 mijl ten zuiden van Hastings plaats.

Onmiddellijk na aankomst bij de RDM werd de *Leonidas D* in het dok gezet voor een nauwkeurige inspectie van de schade. Op grond van dit onderzoek zal de tijdsduur van de reparatie definitief worden vastgesteld.

Volgens een ruwe schatting zal er ongeveer 200 ton nieuw staal benodigd zijn om de bulkcarrier volledig te repareren.

Schip en Werf, 1970, blz. 230.