

Uit: *Reformatisch Dagblad*, 7 januari 1985 , pag. 9

Link naar dit artikel:

<http://www.digibron.nl/search/share.jsp?uid=0000000012e9706b8fc783e4575dfe8&sourceid=1011>

Verkorte link naar dit artikel:



## Reformatisch Dagblad

### RDM-dok Prins Bernhard is total loss verklaard

Eigenaren wachten nu op bod koper

**ROTTERDAM — Het voor de Noord Spaanse kust in tweeen gebroken RDM-dok Prins Bernhard 10 is total loss verklaard. Directeur D. Rosman van de Nedbarges Sublift bv in Schiedam, de uitvoerder van het transport van het dok, heeft zaterdagavond bevestigd dat het dok niet meer zal worden gerepareerd.**

De beslissing hierover is gevallen na uitvoerig overleg met onder andere de assuradeuren en bergingsdeskundigen van Smit Tak. Voor hoeveel het dok was verzekerd is nog niet bekend. De twee delen van de Prins Bernhard 10 zullen nu worden verkocht aan een sloper.

Het lot van het ponton, de Giant I. Dat na de breuk van het dok op de kust liep is volgens Rosman nog onzeker. De bergingsdeskundigen hebben tot nu toe slechts een derde deel van het ponton bekeken en dat zag er slecht uit. Als de rest er echter beter uit ziet en het ponton de komende periode geen ernstiger beschadigingen oploopt kan het misschien nog gerepareerd worden, zo hoopt de Nedbarges-directeur.

#### Gegadigde

Nedbarges gaat nu namens de eigenaar de Verolraewerf in Rio de Janeiro, en de assuradeuren op zoek naar een gegadigde die het oude dok, dat in 1928 werd gebouwd wil slopen.

Rosman verwacht dat gezien de bijzonder moeilijke ligging van het gestrande dok de bergers met kranen vanaf het land zullen moeten werken. De zee voor de Noord Spaanse kust bij La Corinthe waar het ponton en gebroken dok op de rotsachtige kust vastzitten, is het volgens hem zeer onrustig, zodat het bijna onmogelijk zal zijn vanaf kleinere bootjes de sloopwerkzaamheden te verrichten.

Grotere bergingsvaartuigen kunnen niet dichtbij het wrak komen omdat het te ondiep ligt. Ook het tweede dokdeel dat op het andere ponton in de luwte bij het plaatsje Vigo ligt zal worden gesloopt. Dat kan zowel ter plekke, in andere Spaanse havens of zelfs in Nederland gebeuren. „Dat is helemaal afhankelijk van wie de beste prijs voor het wrak biedt“, aldus Rosman.

Over de oorzaak van de breuk van het voor de overtocht van Rotterdam naar Zuid-Amerika met staal verstevigde dok tast Nedbarges nog in het duister. „Er zijn theorieën te over, maar ik vrees dat er nooit een duidelijke conclusie zal komen“, aldus directeur Rosman. Deskundigen hebben foto's en tekeningen gemaakt van het gebroken dok. Deze zullen worden afgezet tegen de bevindingen van de vele proeven en testen die van te voren zijn gehouden om te berekenen of het transport van het dok wel mogelijk was. Het maritiem instituut in Wageningen gebruikte daarvoor onder meer een modeldok.

De Prins Bernhard 10 kon niet op de gebruikelijke manier „nat“, waarbij het niet op een ponton maar op het eigen lichaam drijft, worden vervoerd omdat het al te oud was. Gevreesd werd dat het niet goed zou blijven drijven. Daarom werd het op twee achter elkaar drijvende pontons geplaatst, het was voor het eerst dat zo'n groot dok op een dergelijke manier een reis van ruim veertig dagen zou maken.

De Prins Bernhard brak op de maandag voor kerstfeest voor de Spaanse kust in twee stukken. De pontons raakten daardoor los van elkaar. Ondanks inspanningen van Spaanse sleepboten liep het op drift geraakte ponton een dag later op de kust vast.

---

Op Digibron -en alle daarin opgenomen content- is het databankrecht van toepassing. Volledige gebruiksvoorwaarden: <http://www.digibron.nl/search/page.jsp?section=disclaimer&ln=nl>. Data protection law applies to Digibron and the content of this database. Full terms of use: <http://www.digibron.nl/search/page.jsp?section=disclaimer&ln=en>.