

Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij.



VERLIES- en WINST-REKENING

EN

BALANS.



JAARVERSLAG over 1911.

Tiende Boekjaar (1 Januari tot 31 December).



De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij.

VERLIES- en WINST-REKENING en BALANS over 1911 (1 Januari—31 December), aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders, ingevolge art. 16 der Statuten.

ROTTERDAM, Maart 1912.

Aan Heeren Aandeelhouders in
DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

Mijne Heeren,

Ingevolge het bepaalde bij het 2^e lid van art. 16 der Statuten hebben wij de Balans en Verlies- en Winstrekening over het boekjaar 1911 onderzocht, nadat zij door den Heer I. H. ROSENBOOM, lid van het Ned. Instituut van Accountants, met de boeken en bescheiden waren vergeleken en accoord bevonden.

In het verslag van den Heer Directeur onzer Maatschappij over het afgelopen jaar zal door U tevens een beknopt overzicht worden aangetroffen van de uitbreiding, die het bedrijf in het verstreken tienjarig tijdvak heeft ondergaan. Terwijl wij ons vereenigen met dit verslag geven wij tevens uiting aan onze waardeering wegens het uitnemende beleid waarmede onze bekwame Directeur gedurende dit tienjarig tijdvak de zaken heeft bestuurd, daarin krachtig bijgestaan door zijn kundig personeel.

Wij adviseeren U tot goedkeuring van nevensgaande Balans en Verlies- en Winstrekening en stellen U in overeenstemming daarmede voor, ingevolge art. 21 der Statuten, een dividend van 10 % op de aandelen uit te keeren en 17,500.— beschikbaar te stellen voor de gezamenlijke houders der bewijzen van oprichtersrechten.

De Raad van Commissarissen van
DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ,
PH. W. VAN DER SLEYDEN, *Voorzitter.*
H. DE JONGH.
J. P. J. LUCARDIE, *gedelegeerd Commissaris.*
J. F. REBEL.
J. C. VEDER.
J. H. HUMMEL.

De Rotterdamsche

Debet.

VERLIES- EN WINST-REKENING

Aan Erfpacht.	f	10,433	55
" Interest	"	30,534	89
" Voordeelig Saldo	"	500,652	16 ¹ / ₂
Te bestemmen als volgt:			
Overschrijving op buitengewone Reserve.	f	92,500.—	
Afschrijving op Effecten	f	807.50	
" " Vaartuigen	"	23,381.51	
" " losse gereedschappen	"	37,372.97	
" " Terreinen, gebouwen en vaste gereedschappen	"	85,068.70	
" " Prins Hendrikdokken I en II	"	35,000.—	
" " Kantoorameublement	"	1,520.84	
	"	183,151 52	
Te verdeelen winst.	"	225,000.64 ¹ / ₂	
	f	500,652.16 ¹ / ₂	
	f	541,620	60 ¹ / ₂

WINST

Dividend	f	150,000	—
Aandeelhouders (onverdeeld dividend 1911).	"	156	19
Tantième Directie en Commissarissen	"	30,000	12 ¹ / ₂
Dividend Oprichtersbewijzen	"	17,500	—
Oprichtersbewijzen (onverdeeld dividend 1911)	"	252	35
Bedrijfsbelasting.	"	4,606	25
Gratificatiën	"	4,000	—
Buitengewone Reserve	"	20,000	—
	f	226,514	91 ¹ / ₂

De Commissarissen,

PH. W. VAN DER SLEYDEN, *President.*

J. F. REBEL.

J. P. J. LUCARDIE, *gedelegeerd Commissaris.*

J. C. VEDER.

J. H. HUMMEL.

H. DE JONGH.

ROTTERDAM,

Bovenstaande Rekening met de boeken

Droogdok-Maatschappij.

31 December 1911.

Credit.

Per Agio op 500 aandelen, uitgifte 1911.	f	92,500	—
„ Winst op orders	„	449.120	60 ¹ / ₂
<hr/>			
	f	541,620	60 ¹ / ₂

VERDEELING.

Te verdeelen winst over 1911	f	225,000	64 ¹ / ₂
Aandeelhouders (onverdeeld dividend 1910)	„	1,280	80
Oprichtersbewijzen (onverdeeld dividend 1910).	„	233	47
<hr/>			
	f	226,514	91 ¹ / ₂

Maart 1912.

De Directeur,

M. G. DE GELDER.

en bescheiden vergeleken en accoord bevonden.

J. H. ROSENBOOM,

Lid Ned. Instituut van Accountants.

De Rotterdamsche

BALANS

Activa.

Ongeplaatste aandeeleu	f	500,000	—
Kas en Kassiers	"	282,087	50 ¹ / ₂
Te innen wissels	"	3,911	—
Gedeponeerde gelden	"	7,965	83
Effecten	f	20,607.50	
Afschrijving	"	807.50	
		19,800	—
Diverse Debiteuren	"	169,887	70
Vaartuigen	f	154,506.33	
Afschrijving tot 1910	f	24,124.82	
" 1911	"	23,381.51	
		47,506.33	
		107,000	—
Losse gereedschappen	f	175,030.44	
Afschrijving tot 1910	f	97,657.47	
" 1911	"	37,372.97	
		135,030.44	
		40,000	—
Terreinen, gebouwen en vaste gereedschappen	f	1,498,984.—	
Afschrijving tot 1910	f	233,915.30	
" 1911	"	85,068.70	
		318,984.—	
		1,180,000	—
Prins Hendrikdokken I en II	f	947,379.44	
Afschrijving tot 1910	f	127,379.44	
" 1911	"	35,000.—	
		162,379.44	
		785,000	—
Kantoorameublement	f	5,072.64 ¹ / ₂	
Afschrijving tot 1910	f	3,550.80 ¹ / ₂	
" 1911	"	1,520.84	
		5,071.64 ¹ / ₂	
		1	—
Magazijnvoorraad en Steenkolen	"	178,647	84
Werken onderhanden	"	870,705	30
Vooruitbetaalde assurantie-premiën	"	2,120	14
Erfpacht	"	6,086	20
		f 4,153,212	51 ¹ / ₂

De Commissarissen,

PH. W. VAN DER SLEYDEN, *President.*

J. F. REBEL.

J. P. J. LUCARDIE, *gedelegeerd Commissaris.*

J. C. VEDER.

J. H. HUMMEL.

H. DE JONGH.

ROTTERDAM,

Bovenstaande Balans met de boeken

Droogdok-Maatschappij.

31 December 1911.

Passiva.

Kapitaal	f	2,000,000	—
5 % Hypothecaire Obligatieleening	"	870,000	—
Statutaire Reserve	"	100,000	—
Buitengewone Reserve	"	142,500	—
Diverse Crediteuren	"	306,027	60
Voorschotten op werken onderhanden	"	502,000	—
Rente 5 % Hypothecaire Obligatieleening	"	18,125	—
Coupons en dividend	"	1,125	—
Uitgelote obligaties	"	2,000	—
Reserve afgeleverd werk	"	4,920	—
Dividend	"	150,000	—
Onverdeeld dividend Aandeelhouders	"	156	19
Tantième Directie en Commissarissen	"	30,000	12 ¹ / ₂
Dividend Oprichters	"	17,500	—
Onverdeeld dividend Oprichters	"	252	35
Gratificatiën	"	4,000	—
Bedrijfsbelasting	"	4,606	25
	f	4,153,212	51 ¹ / ₂

Maart 1912.

De Directeur,

M. G. DE GELDER.

en bescheiden vergeleken en accoord bevonden.

J. H. ROSENBOOM,
Lid Ned. Instituut van Accountants.

JAARVERSLAG over 1911,

Tiende Boekjaar (1 Januari—31 December),

aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge art. 17 der Statuten.

ROTTERDAM, Maart 1912.

Aan Heeren Aandeelhouders in
DE ROTTERDAMSCHÉ DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

Mijne Heeren,

Onze Vennootschap werd opgericht den 23^{sten} Januari 1902 en bij verschijning van dit verslag zal het juist 10 jaren geleden zijn, dat de eerste arbeidsloonen door ons werden uitgegeven. Het thans achter ons liggende tienjarig tijdvak heeft afdoend bewijs gegeven der levensvatbaarheid van onze onderneming. Wij brengen U in herinnering, dat gedurende de jaren 1902/1903 de verkregen terreinen vergraven, opgehoogd en in gereedheid gebracht, de verschillende fabrieksgebouwen opgetrokken en geoutilleerd, de beide dokken besteld en opgeleverd werden. De bouw van het geheele complex werd uitsluitend door eigen personeel met behulp van belangloos gegeven adviezen ontworpen en uitgevoerd, waardoor belangrijke gewoonlijk op dergelijke werken rustende kosten bespaard werden. Bovendien was het ons mogelijk door aankoop der eigendommen van de Maatschappij „De Maas” niet alleen de salarissen van ons personeel en andere algemeene uitgaven tijdens de jaren van voorbereiding geheel uit de tijdelijke exploitatie der bezittingen van genoemde Vennootschap te dekken, maar zelfs de jaren 1902/1903 af te sluiten met een voordeelig saldo van f 11,414.25. Eerst nadat einde 1903 ons

etablisement nagenoeg voltooid was, kon echter het bedrijf behoorlijk worden uitgeoefend. Gedurende de eerste jaren hadden ook wij te kampen met de vele moeielijkheden, die elke onderneming aanvankelijk ondervindt in het verkrijgen van een uitgebreide clientèle. Met voldoening kan vermeld worden, dat niettegenstaande deze onvermijdelijke moeielijkheden ons bedrijf, dank zij de gezonde basis waarop het rust en de gewaardeerde medewerking en den krachtigen steun van onzen Raad van Commissarissen alsmede de toewijding van ons personeel, van jaar tot jaar gestadig en in vergelijking met soortgelijke ondernemingen met snelle sprongen zich ontwikkeld en uitgebreid heeft. De verkregen financieele resultaten maken nadere toelichting overbodig. Gedurende de jaren 1904 tot 1911 bedroeg de voor afschrijving en dividend beschikbare bruto winst achtereenvolgens *f* 48,537.64, *f* 44,426.39, *f* 122,807.99, *f* 123,608.55½, *f* 237,295.76½, *f* 260,466.69, *f* 281,359.97½, terwijl in het afgelopen jaar deze winst steeg tot *f* 408,152.16½ en bovendien door de uitgifte van nieuwe aandelen een agio van *f* 92,500.— verkregen werd. De totale winst over het tienjarig tijdvak bedroeg dus *f* 1,630,569.42, waarvan voor afschrijving bestemd werd *f* 1,113,277.53½. Over 1907 werd het eerste dividend ten bedrage van 2½ %, over 1908, 1909 en 1910 werd respectievelijk 5, 7½ en 10 % dividend uitgekeerd, terwijl voorgesteld wordt ook over 1911 het dividend op 10 % vast te stellen, thans over het inmiddels met *f* 500,000.— vermeerderde kapitaal. Ook het afgeleverd werk toont aan hoe snel en krachtig onze onderneming zich heeft ontwikkeld. Aanvankelijk werd het bedrijf beperkt tot herstellingen aan schepen. De omzet van dezen reparatie-arbeid is geleidelijk gestegen tot circa *f* 100,000.— per maand. De sterke schommelingen waaraan het reparatiebedrijf onderhevig is, wat betreft het daarvoor vereischte aantal werklieden, hebben er ons toe geleid ook tot den bouw van nieuwe schepen over te gaan. In 1906 werd het eerste zeeschip gebouwd met een laadvermogen van 1600 ton en een machinecapaciteit van 600 I. P. K. De resultaten daarmede verkregen waren gunstiger dan wij zelf verwacht hadden en sinds dien tijd werd dan ook de nieuwbouw steeds krachtiger voortgezet. De afmetingen der door ons gebouwde schepen namen elk jaar toe en einde 1911 werd afgeleverd een stoomschip van 8650 ton laadvermogen, met een machinecapaciteit van 4250 I. P. K., dat gerangschikt worden kan onder de grootste tot nog toe in Nederland gebouwde schepen. In het geheel werden sinds 1906, behalve baggermaterieel en kleinere vaartuigen, door ons afgeleverd 19 vrachtschepen met een totaal laadvermogen van 60,000 ton. Een verblijvend feit is dat meerdere reederijen eenmaal een opdracht aan ons gegeven hebbende voor verdere

uitbreiding harer vloot steeds zich tot ons gewend hebben en één dier reederijen zelfs binnen enkele jaren successievelijk 5 schepen ons te bouwen gaf. Bemoedigend is ook dat hoewel voor het hiervoren genoemde en thans afgeleverde stoomschip van 8650 ton laadvermogen, onze aanbieding belangrijk lager was dan die onzer binnenlandsche concurrenten en bovendien een schip van dergelijke afmetingen tevoren nog niet door ons gebouwd was, niettemin onze balans over 1911 een bevredigend winstcijfer aanwijst. Wij meenen dus dat er aanleiding toe bestaat naast het reparatiebedrijf den nieuwbouw voort te zetten en vooral op den bouw van grootere schepen ons toe te leggen, nu door het voortdurend toenemen der afmetingen van schepen ons etablissement meer dan eenige andere Nederlandsche werf door hare ligging en door de terreinen waarover zij beschikken kan, speciaal voor den bouw van grootere schepen geschikt is.

Wat meer in het bijzonder het jaar 1911 betreft, moeten wij in de eerste plaats de aandacht er op vestigen, dat de noodzakelijk gebleken vermeerdering der capaciteit onzer onderneming aanleiding gaf het kapitaal te vergrooten door uitgifte van 500 nieuwe aandelen à *f* 1000.— met recht van voorkeur voor de aandeelhouders, die bijna zonder uitzondering van dit recht gebruik maakten. De volkomen geslaagde emissie leverde een agio op van *f* 92.500.—. Dank zij deze emissie was het mogelijk nagenoeg al de onderdeelen van ons etablissement te vergrooten, in verband waarmede dan ook de balanswaarde onzer bezittingen niet onbelangrijk gestegen is. Zoo werd o.a. het hoofdgebouw met 2800 vierkante Meter oppervlakte uitgebreid en een geheel nieuwe loods voor den scheepsbouw geplaatst met 2100 vierkante meter oppervlakte, in verband waarmede tal van nieuwe werktuigen geleverd werden en nog in bestelling zijn. Ook de kantoorgebouwen werden vergroot, 2 sleepbooten en 1 werkboot aangekocht, de haveninrichtingen en transportmiddelen verbeterd en de losse gereedschappen sterk vermeerderd (o.a. met een nieuw stel sleden en gooten geschikt tot schepen tot 500 voet lengte). Ook werd de dokhaven op nieuw uitgebaggerd, doch de kosten hiervan ruim *f* 15,000.— bedragende, zijn ten laste van algemeene uitgaven afgeboekt. Die talrijke uitbreidingen kwamen grootendeels in het afgelopen jaar gereed, doch hebben uit den aard der zaak op de uitkomsten van het bedrijf nog weinig invloed kunnen uitoefenen. Onder deze omstandigheden kan het zeer bevredigend geacht worden, dat de winst op orders gestegen is tot *f* 449,120.60½ zoodat na toevoeging van bovengemeld agio op de nieuwe aandelen en na aftrek der kosten van erfpacht en interestrekening een voordeelig saldo overblijft van *f* 500,652.16½. Na overschrijving van genoemd agio op buitengewone reserve en na

afschrijving van f 183,151.52 op diverse bezittingen, zooals nader aangegeven in de verlies- en winstrekening, bedraagt dus de te verdeelen winst f 225,000.64½. Wij stellen U voor om hiervan na 5 % dividend uitkeering, aan de buitengewone reserve toe te voegen f 20,000.— en voor gratificaties f 4000.— uit te trekken, zoodat ten slotte aan aandeelhouders f 150,000.— of wederom 10 %, doch ditmaal over het tot f 1,500,000.— vergroot kapitaal en aan houders van oprichtersbewijzen f 17,500.— of f 70.— per bewijs kan worden uitgekeerd. Na aftrek der bedrijfsbelasting en tantièmes wordt dan als onverdeeld dividend voor aandeelhouders f 156.19 en voor oprichtersbewijzen f 252.35 op nieuwe rekening overgebracht.

In 1914 werd afgeleverd het s.s. „Kambangan”, met een laadvermogen van 8650 ton. Bovendien kwamen nagenoeg gereed de inmiddels afgeleverde schepen „Alice H” en „Oostdijk”, elk van 5250 ton laadvermogen. Onder handen waren de schepen „Alcor” en „Dubhe”, elk van 5500 ton laadvermogen en het tankstoomschip „Mijdrecht” van 4500 ton laadvermogen. Bovendien was 31 December 1914 reeds gecontracteerd voor 3 stoomschepen elk van 5500 ton laadvermogen. Gedurende het laatste deel van het jaar, was er zoowel in ons land als in het buitenland zulk een buitengewone vraag naar nieuwe schepen, dat zooals uit het bovenstaande blijkt, het ons niet moeilijk viel voldoende orders te verkrijgen voor het geheele jaar 1912 en een deel van 1913. Ook in het reparatiebedrijf was het over het algemeen zeer druk en o.a. werd van de beide dokken gebruik gemaakt door 212 schepen, metende 602,498 register tonnen met 562 dokdagen, Zondagen, nachtwerk en rivierbooten buiten beschouwing gelaten. Sinds de oprichting der Maatschappij werden dus gedokt 1371 schepen, metende 3,302,312 register ton.

De Directeur:

M. G. DE GELDER.