

Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij.

VERLIES- EN WINSTREKENING EN BALANS.



JAARVERSLAG OVER 1920.

Negentiende Boekjaar (1 Januari tot 31 December).



DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

VERLIES- EN WINSTREKENING EN BALANS over 1920 (1 Januari—31 December),

aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge art. 14 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1921.

Aan Aandeelhouders in
DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

L. S.

Ingevolge het bepaalde bij het 2e lid van art. 14 der Statuten hebben wij de Balans per 1 Januari 1921 en de Verlies- en Winstrekening over 1920 onderzocht, nadat zij door het Accountantskantoor ROSENBOOM met de boeken en bescheiden waren vergeleken, dat ons daarover een in alle opzichten bevredigend rapport heeft uitgebracht.

Wij kunnen U daarom tot goedkeuring van nevensgaande Balans en Verlies- en Winstrekening adviseeren en in overeenstemming daarmede voorstellen ingevolge art. 19 der Statuten, een dividend van 25% op de aandelen uit te keeren en *fl* 680.— per oprichtersbewijs beschikbaar te stellen alsmede het bedrag aan, ingevolge artikel 19 der Statuten, vrijvallende gelden toe te wijzen aan de Directie.

De Raad van Commissarissen van
DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ,

H. DE JONGH, *President.*
L. P. DE STOPPELAAR, *Secretaris.*
A. J. M. GOUDRIAAN.
J. H. HUMMEL.
J. P. J. LUCARDIE.
J. F. REBEL.
J. C. VEDER.

De Rotterdamsche

Debet.

VERLIES- EN WINST.

Aan Erfpacht	f	21.260	40
„ Effecten	„	97.584	96
„ Voordeelig Saldo	„	5.856.087	13

Te bestemmen als volgt:

Afschrijving op gebouwen en vaste gereedschappen . . .	f	2.608.962,84	
„ „ Prins Hendrikdokken I en II	„	154.275,14	
„ „ losse gereedschappen	„	210.339,56	
„ „ kantoorameublement	„	37.869,29	
„ „ terreinen	„	955.210,54	
„ „ vaar- en voertuigen	„	37.921,83	
Reserve voor het nieuw te bouwen Dok	„	400.000,—	
Fonds belangen personeel	„	300.000,—	
	f	4.704.579,20	
Te verdeelen winst	„	1.151.507,93	
	f	5.856.087,13	

	f	5.974.932	49
--	---	-----------	----

De Commissarissen,

- H. DE JONGH, *President.*
- L. P. DE STOPPELAAR, *Secretaris.*
- A. J. M. GOUDRIAAN.
- J. H. HUMMEL.
- J. P. J. LUCARDIE.
- J. F. REBEL.
- J. C. VEDER.

ROTTERDAM

Bovenstaande Rekening met de boeken

Droogdok-Maatschappij.

REKENING 1920.

Credit.

Per Winst op orders	/	5.875.679	83
„ Intrest	„	99.252	66
		<hr/>	
	/	5.974.932	49

Maart 1921.

en bescheiden vergeleken en accoord bevonden.

Accountantskantoor ROSENBOOM.

De Directie,

A. F. J. DIJKGRAAF — D. C. ENDERT Jr.

De Rotterdamsche

Activa.

BALANS

Ongeplaatste aandeeleu	f	2.500.000	—
Kas en Kassiers	"	2.845.422	40
Gedeponeerde gelden	"	54.245	67
Effecten	"	454.847	50
Intrest	"	8.824	41
Debiteuren	"	343.843	37
Bouw-Maatschappij „Heyplaat”	"	564.424	90
Terreinen	f	1.355.210,54	
Afschrijving 1920	"	955.210,54	
			" 400.000 —
Gebouwen en vaste Gereedschappen	"	6.162.101,59	
Afschrijving tot 1919	f	3.553.137,75	
„ 1920	"	2.608.962,84	
		6.162.100,59	" 1 —
Prins Hendrikdokken I en II	f	951.906,—	
Afschrijving tot 1919	f	797.629,86	
„ 1920	"	154.275,14	
		951.905,—	" 1 —
Losse Gereedschappen: boekwaarde	f	1,—	
vermeerdering gedurende 1920	"	210.339,56	
		210.340,56	" 1 —
Afschrijving 1920	"	210.339,56	
Vaar- en Voertuigen	f	365.825,60	
Afschrijving tot 1919	f	327.902,77	
Afschrijving 1920	"	37.921,83	
		365.824,60	" 1 —
Kantoorameublement: boekwaarde	f	1,—	
vermeerdering gedurende 1920	"	37.869,29	
		37.870,29	" 1 —
Afschrijving 1920	"	37.869,29	
Magazijnvoorraad en steenkolen	"	3.023.331	80
Werken onderhanden	"	6.862.699	14
Vooruitbetaalde assurantiën	"	17.126	68
Erfpacht	"	12.401	90
Belegd fonds belangen personeel	"	58.027	88
	f	17.145.200	65

De Commissarissen,

H. DE JONGH, *President*.
L. P. DE STOPPELAAR, *Secretaris*.
A. J. M. GOUDRIAAN.
J. H. HUMMEL.
J. P. J. LUCARDIE.
J. F. REBEL.
J. C. VEDER.

ROTTERDAM,

Bovenstaande Balans met de boeken

Droogdok-Maatschappij.

31 DECEMBER 1920.

Passiva.

Kapitaal	f	5.000.000	—
5% Hypothecaire Obligatieleening	"	595.000	—
Statutaire Reserve	"	100.000	—
Buitengewone Reserve	"	500.000	—
Reserve voor het nieuw te bouwen Dok	"	400.000	—
Crediteuren	"	1.862.850	31
Voorschotten op werken onderhanden	"	7.035.365	04
Rente 5% Hypothecaire Obligatieleening	"	12.395	83
Coupons en Dividend	"	6.285	—
Uitgelote Obligaties	"	2.000	—
Reserve afgeleverd werk	"	224.105	28
Dividend Aandeelhouders	"	625.000	—
Onverdeeld dividend Aandeelhouders	"	1.622	55
Dividend Oprichters	"	170.000	—
Onverdeeld dividend Oprichters	"	171	56
Fonds belangen personeel	"	610.405	08
		<hr/>	
	f	17.145.200	65

Maart 1921.

en bescheiden vergeleken en accoord bevonden.

Accountantskantoor ROSENBOOM.

De Directie,

A. F. J. DIJKGRAAF — D. C. ENDERT Jr.

JAARVERSLAG over 1920.

Negentiende Boekjaar (1 Januari—31 December),

aangeboden aan de
Algemeene Vergadering van Aandeelhouders, ingevolge Artikel 15 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1921.

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

L. S.

Evenals het vorige jaar werd gedurende 1920 onze onderneming tot op de uiterste grens van hare capaciteit bezig gehouden, doch hebben wij dit slechts door verdere uitbreiding van ons reparatiebedrijf kunnen bereiken.

Wel kon gedurende het eerste gedeelte van het jaar ook in den Nieuwbouw nog vlot worden doorgewerkt, doch ontstond in den loop van het jaar tengevolge van stakingen in ons eigen land en in het buitenland meerdere malen ernstige stoornis in de aflevering van materiaal, waardoor de bouw van verschillende schepen ten zeerste werd vertraagd. Speciaal door de havenarbeidersstaking in ons land en de mijnwerkers- en spoorwegstakingen in Engeland werd deze aflevering ernstig beïnvloed.

In 1920 kwamen gereed de in 1919 te water gelaten schepen „Haarlem”, „Aurora” en „Callisto” en de in 1920 te water gelaten schepen „Alcor” en „Helder”; het totaal laadvermogen van deze schepen is 27.538 ton en de machine-capaciteit 8.600 I.P.K. Behalve de „Alcor” en de „Helder” werden in 1920 nog te water gelaten de „Saparoea” en de „Zaandijk” met een totaal laadvermogen van 15.670 ton en eene machine-capaciteit van 5.300 I.P.K.

Aan het eind van het jaar waren nog in aanbouw de 4 stoomschepen „Streefkerk”, „Texel”, „No. 79” en „No. 80”, tezamen met een laadvermogen van 26.195 ton en 11.400 I.P.K. machine-capaciteit.

Bovendien hadden wij op 31 December 1920 voor derden nog in aanmaak 9 ketels, met een totaal V.O. van 1573 M².

De in de tweede helft van het jaar algemeen ingetreden malaise, heeft zich ook in het scheepvaartbedrijf zeer sterk doen gevoelen, zoo zelfs, dat de vraag naar nieuwe schepen

vrijwel tot nihil verminderde. Slechts met de uiterste moeite is het ons mogen gelukken vóór het einde van het jaar twee orders op nieuwe schepen bij te boeken. Tezamen met de nog loopende orders was dit niet voldoende om dat deel van ons bedrijf voldoende aan den gang te houden en werd daarom besloten het voor ons reparatiebedrijf benodigde 15000 tons dok zelf te bouwen.

Aan reparatiewerk heeft het ons in 1920 niet ontbroken en daaraan is het zeer gunstige resultaat in het afgelopen jaar bereikt, dan ook in de eerste plaats te danken.

Van de vele belangrijke reparaties, die door ons werden uitgevoerd, willen wij o.a. noemen het s.s. „Victorieux”, welk schip in Augustus 1919 als een wrak binnengesleept werd, terwijl het begin 1920 als een nieuw schip onze haven weer kon verlaten.

In de tweede helft van het jaar konden wij ons verzekeren van een bijna even belangrijke reparatie aan het in tweeën gebroken s.s. „Linerton”, welk schip bovendien van gewoon vrachtschip omgebouwd moet worden tot tankschip, terwijl tegelijkertijd de machine-installatie naar achteren moet worden verplaatst. Voor het uitvoeren dezer reparatie konden wij tijdelijk een derde dok in huur verkrijgen.

Van onze dokken werd gedurende 1920 gebruik gemaakt door 129 schepen, metende 342.500 bruto register ton, met 785 dokdagen, Zondagen, waarop niet gewerkt is, nacht- en rivierwerk als gewoonlijk buiten beschouwing gelaten. Bovendien werden door ons nog 45 schepen, metende 149.583 bruto register ton in de Gemeentedokken behandeld.

De voorgenomen ombouw en uitbreiding van onze werf werd gedurende 1920 krachtig doorgezet, waartoe het nieuwe terrein van 8 H.A. ons zeer te stade kwam.

De nieuwe spantenloods kwam geheel gereed, terwijl begonnen werd met den bouw van een nieuwe ketelmakerij, die vermoedelijk in den loop van 1921 in gebruik kan worden genomen.

Bovendien kwamen gereed de betonsteiger van 250 M. lengte langs de nieuwe Dokhaven, een steiger in de Heijsche Haven voor het lossen van scheepsbouw materiaal met een daarbij behorende weegbrug en elektrische draaischijf, alsmede een nieuwe steiger op het Oostelijk terrein ten behoeve van de algemeene expeditie.

Tevens werden nog aanbesteed het maken van een kraanbaan met elektrische kranen voor het sorteerterrain, de verdere ombouw en afwerking van onze spantenloodsen en de bouw van een zwaren betonsteiger voor de nieuwe machinefabriek.

Bij het verschijnen van dit verslag zal de spooraansluiting met station Feijenoord gereed zijn, waardoor het mogelijk is de wagons direct naar ons terrein te laten rangeeren en dus voor het vervoer het overladen van de goederen in lichters kan worden vermeden.

Het aantal K.M. spoor op eigen terrein bedroeg op het eind van het jaar 3½ K.M., waarop geregeld een achttal loopkranen met een groot aantal lorries dienst deden.

De vaste gereedschappen in de diverse werkplaatsen werden door aanschaffing belangrijk uitgebreid.

Tenslotte moeten wij nog melding maken van de voorgenomen afwerking van de Dokhaven, in verband met den aanbouw van het derde dok.

De uitbreiding van ons Tuindorp kon nog niet ter hand genomen worden, daar de bouwkosten — vooral door de overdreven hooge loonen in de bouwbedrijven — nog steeds zoo hoog zijn, dat deze kosten slechts door abnormaal hooge huren zouden zijn te dekken; de door onze Regeering voor dergelijken bouw vastgestelde subsidies zijn nog niet voldoende, terwijl het aanvaarden van alle daarbij gestelde voorwaarden voor particuliere bedrijven groote bezwaren medebrengt.

De bouw van een dringend noodige Dokterswoning werd echter aanbesteed en nagenoeg voltooid, terwijl om eenigszins tegemoet te komen aan het dringend woningtekort voor onze werklieden werd overgegaan tot den bouw van 20 houten noodwoningen, nadat een proef met 5 dergelijke woningen een bevredigend resultaat had opgeleverd.

Op 31 December waren in de 329 Tuindorpwoningen, benevens de 8 dienstwoningen, gehuisvest 1771 bewoners, waarvan de gezinshoofden allen direct of indirect voor onze onderneming werkzaam zijn.

In 1920 werd weder zoowel aan de werklieden, als aan de beambten een belangrijke loonsverhoging toegekend, waardoor de loonen ultimo December ca. 130% hooger waren dan in 1914; aan loonen en salarissen werd bijna vijf millioen Gulden uitbetaald, d.i. ruim 1½ maal zooveel als in 1919.

De in het vorig jaarverslag genoemde pensioenregeling voor de beambten en de werklieden van ons bedrijf trad met 1 Januari 1920 in werking.

In verband hiermede werd aan het Fonds Belangen Personeel toegevoegd f 300.000,—, waardoor dit Fonds stijgt tot f 610.405,08. Bovendien zal ruim f 500.000,— worden bestemd voor uitkeering aan de werklieden.

Vergeleken met de gunstige resultaten dit jaar weder bereikt, zijn de vooruitzichten voor de naaste toekomst allesbehalve rooskleurig.

In verband hiermede komt het ons gewenscht voor dit jaar speciaal ruim af te schrijven en derhalve van het totale winstbedrag te bestemmen voor afschrijvingen f 4.004.579,20, waardoor de te verdeelen winst, na aftrek van de te reserveeren f 400.000,— voor het te bouwen dok en f 300.000,— voor het Fonds Personeel bedraagt f 1.151.507,93.

Wij stellen U voor hiervan aan Aandeelhouders uit te keeren 25% dividend en aan houders van Oprichtersbewijzen f 680,— per bewijs, terwijl een saldo van resp. f 1622,55 en f 171,56 op nieuwe rekening overgaat, waarna een restant van f 80.000,— ter beschikking van de Algemeene Vergadering komt.

De Directie,

A. F. J. DIJKGRAAF — D. C. ENDERT Jr.