

*Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.*

# De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij.

---

VERLIES- EN WINSTREKENING

EN

BALANS



JAARVERSLAG OVER 1921

Twintigste Boekjaar (1 Januari tot 31 December)



# DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

---

## VERLIES- EN WINSTREKENING en BALANS

over 1921 (1 JANUARI—31 DECEMBER),

aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,  
ingevolgt art. 14 der Statuten.

---

ROTTERDAM, April 1922.

*Aan Aandeelhouders in*

DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

L. S.

Ingevolgt het bepaalde bij het 2e lid van art. 14 der Statuten hebben wij de Balans per 1 Januari 1922 en de Verlies- en Winstrekening over 1921 onderzocht, nadat zij door het Accountantskantoor ROSENBOOM met de boeken en bescheiden waren vergeleken, dat ons daarover een in alle opzichten bevredigend rapport heeft uitgebracht.

Wij kunnen U daarom tot goedkeuring van nevensgaande Balans en Verlies- en Winstrekening adviseeren en in overeenstemming daarmee voorstellen ingevolgt art. 19 der Statuten, een dividend van 25 % op de aandeelen uit te keeren en f 679,— per oprichtersbewijs beschikbaar te stellen, alsmede het bedrag aan, ingevolgt art. 19 der Statuten, vrijvallende gelden toe te wijzen aan de Directie.

*De Raad van Commissarissen van*

DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ,

H. DE JONGH, *President*

L. P. DE STOPPELAAR, *Secretaris*

A. J. M. GOUDRIAAN

J. H. HUMMEL

J. P. J. LUCARDIE

J. F. REBEL

J. C. VEDER

# De Rotterdamse

## VERLIES- EN WINST-

*Debet.*

Aan Erfpacht . . . . .	f	26.125	23
„ Voordeelig Saldo . . . . .	„	4.093.277	80
Te bestemmen als volgt:			
Afschrijving op gebouwen en vaste gereedschappen . . . . .	f	2.638.202,61	
„ „ Prins Hendrik Dokken I en II. . . . .	„	140.430,07	
„ „ losse gereedschappen . . . . .	„	131.491,77	
„ „ kantoorameublement . . . . .	„	6.398,46	
„ „ vaar- en voertuigen . . . . .	„	26.442,13	
	f	2.942.965,04	
Te verdeelen winst . . . . .	„	1.150.312,76	
	f	4.093.277,80	
	f	4.119.403	03

*De Commissarissen,*

H. DE JONGH, *President*  
 L. P. DE STOPPELAAR, *Secretaris*  
 A. J. M. GOUDRIAAN  
 J. H. HUMMEL  
 J. P. J. LUCARDIE  
 J. F. REBEL  
 J. C. VEDER

ROTTERDAM

*Bovenstaande Rekening met de boeken*



Ongeplaatste aandelen . . . . .		f	2.500.000	—
Kas en Kassiers . . . . .		"	1.573.951	73
Gedeponeerde gelden . . . . .		"	78.114	17
Effecten . . . . .		"	444.646	50
Intrest . . . . .		"	8.676	45
Debiteuren . . . . .		"	264.972	42
Bouw-Maatschappij „Heyplaat“ . . . . .		"	683.375	—
Terreinen . . . . .	f	1.451.851,44		
Afschrijving tot 1921 . . . . .	"	955.210,54		
			"	496.640 90
Gebouwen en vaste Gereedschappen . . . . .	f	8.783.410,14		
Afschrijving tot 1920 . . . . .	f	6.162.100,59		
Vermindering door amovatie en overboeking . . . . .	"	16.894,06		
	f	6.145.206,53		
Afschrijving 1921 . . . . .	"	2.638.202,61		
			"	8.783.409,14
Prins Hendrik Dokken I en II . . . . .	f	1.097.315,32		
Afschrijving tot 1920 . . . . .	f	951.905,—		
Vermeerdering door overboeking . . . . .	"	10.395,94		
	f	962.300,94		
Vermindering door amovatie . . . . .	"	5.416,69		
	f	956.884,25		
Afschrijving 1921 . . . . .	"	140.430,07		
			"	1.097.314,32
Dok III (in aanbouw) . . . . .	"	749.546,55		
Afschrijving tot 1921 . . . . .	"	400.000,—		
			"	349.546 55
Losse Gereedschappen: boekwaarde . . . . .	f	1,—		
vermeerdering gedurende 1921 . . . . .	"	131.491,77		
	f	131.492,77		
Afschrijving 1921 . . . . .	"	131.491,77		
			"	1 —
Vaar- en Voertuigen . . . . .	f	389.738,34		
Afschrijving tot 1920 . . . . .	f	365.824,60		
Vermindering door amovatie . . . . .	"	2.529,39		
	f	363.295,21		
Afschrijving 1921 . . . . .	"	26.442,13		
			"	389.737,34
Kantoorameublement: boekwaarde . . . . .	f	1,—		
vermeerdering gedurende 1921 . . . . .	"	6.398,46		
	f	6.399,46		
Afschrijving 1921 . . . . .	"	6.398,46		
			"	1 —
Magazijnvoorraad en steenkolen . . . . .	"	2.857.737		06
Werken onderhanden . . . . .	"	1.487.344		94
Vooruitbetaalde assurantien . . . . .	"	20.114		03
Erfpacht . . . . .	"	14.405		07
Belegd fonds belangen personeel . . . . .	"	99.922		48
	f	10.879.452		30

De Commissarissen,

H. DE JONGH, *President*  
L. P. DE STOPPELAAR, *Secretaris*  
A. J. M. GOUDRIAAN  
J. H. HUMMEL  
J. P. J. LUCARDIE  
J. F. REBEL  
J. C. VEDER

ROTTERDAM

Bovenstaande Balans met de boeken





# JAARVERSLAG over 1921.

## Twintigste Boekjaar (1 Januari—31 December),

aangeboden aan de  
Algemeene Vergadering van Aandeelhouders, ingevolge Art. 15 der Statuten.

---

ROTTERDAM, April 1922.

*Aan Aandeelhouders in*  
DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

L. S.

Waar de eerste maanden van het Verslagjaar, evenals 1920, nog werkelijk gunstig konden worden genoemd, deed de malaise in het verder verloop van het jaar haar invloed geducht voelen, zoodat het eindresultaat belangrijk achterstaat bij dat in 1920 bereikt.

De nieuwbouw kon door af te werken contracten nog geregeld voortgang hebben, doch werd de Afdeeling Reparatie, speciaal wat scheepsbouw betreft, minder intensief belast.

Echter kon — dank zij de in de laatste jaren voorbereide en uitgevoerde uitbreiding van onze Afdeeling Werktuigbouw — deze zich nog steeds van meer dan voldoende orders verzekeren en zijn de gelukkig nog gunstige resultaten voor het grootste deel hieraan te danken.

De toepassing van de fatale, op het meest ongunstige moment ingevoerde Arbeidswet, heeft, evenals op de geheele industrie van ons land, ook op ons bedrijf een fnuikenden invloed uitgeoefend.

Het weigeren van de in het begin van het jaar gevraagde overwerkvergunningen op langeren termijn, waardoor toenmaals nog voldoende werk ware te verkrijgen geweest, heeft de crisis, welke toen reeds te voorzien was, helpen verhaasten en, teneinde in de toekomst te kunnen blijven concurreeren, op het einde van het jaar verlaging van de loonen noodzakelijk gemaakt, met als gevolg een staking van pl.m. 10 weken, waardoor natuurlijk eveneens het eindresultaat sterk werd beïnvloed.

De vooruitzichten voor den Scheepsnieuwbouw zijn nog niet veel veranderd, hoewel

herhaalde gevraagde inlichtingen doen vermoeden, dat diverse reederijen weer over nieuwbouw beginnen te denken. Wij kunnen ons voorloopig slechts bepalen tot het uitspreken van den wensch, dat vóór het einde van het jaar 1922 weer nieuwbouwcontracten zullen worden afgesloten.

Ondertusschen blijven wij aan het Reparatiebedrijf onze volle aandacht wijden en zetten in verband hiermede den bouw in eigen beheer van het 12000 tons dok met kracht door om binnen niet te langen tijd te kunnen beschikken over vergrootte eigen dokgelegenheid, waaraan wij steeds meer behoefte gaan gevoelen.

Waar het bij de Statuten vastgestelde Aandeelenkapitaal van vijf millioen Gulden slechts voor de helft geplaatst is, bestaat het plan het werkelijk geplaatste kapitaal meer in overeenstemming te brengen met het de laatste jaren — dank zij onze belangrijke uitbreiding — sterk toegenomen jaarlijksche omzetbedrag.

In 1921 kwamen gereed de in 1920 te water gelaten schepen „Saparoea” en „Zaandijk”, alsmede de in 1921 te water gelaten schepen „Texel” en „Streefkerk”. Het totaal laadvermogen van deze schepen is 32.186 ton en de machinecapaciteit 9900 I.P.K.

Aan het eind van het jaar waren nog in aanbouw het stoomschip „Klipfontein” en het motortankschip „Fu Kwang” met een totaal laadvermogen van 10.500 ton en 4700 I.P.K. vermogen, alsmede een 12000 tons Droogdok.

Bovendien leverden wij in 1921 aan derden af 16 ketels met een totaal V.O. van 3490 M<sup>2</sup>. en hadden in aanmaak 13 ketels met een totaal V.O. van 3180 M<sup>2</sup>. en 1 machine-installatie van 1800 I.P.K.

Van de vele belangrijke reparaties, welke door ons werden uitgevoerd, mogen wij o.a. noemen het in tweeën gebroken s.s. „Radix” ex „Linerton”, welk schip van gewoon vrachtschip werd omgebouwd in een tankschip, terwijl de machine-installatie naar achteren werd geplaatst. Een bijna even belangrijk werk is thans onderhanden met het ombouwen van het vrachtzeilschip „Speedonia” in het tankstoomschip „Scala Shell”.

Van onze eigen dokken, inclusief het reeds in ons vorig verslag genoemde huurdok, werd gedurende 1921 gebruik gemaakt door 125 schepen, metende 403.499 bruto register ton, met 736 dokdagen. Zondagen, waarop niet gewerkt is, nacht- en rivierwerk, als gewoonlijk, buiten beschouwing gelaten. Bovendien werden door ons nog 28 schepen, metende 133.681 bruto register ton in de gemeentedokken behandeld.

In totaal wijzende op een vooruitgang van bijna 10 % in vergelijking met het vorige jaar, niettegenstaande er door de staking slechts 10 van de 12 maanden gedokt kon worden.



Voor het verschijnen van dit verslag kwamen de uitbreiding van de dokhaven, welke nu eene oppervlakte van 107.750 M<sup>2</sup>. beslaat, alsmede de nieuwe dokputten geheel gereed en werden de bestaande dokken „Prins Hendrik I en II” naar de Oostzijde van de haven verlegd om plaats te maken voor de nieuwe dokken.

In verband hiermede werden nieuwe meerwerken, nieuwe pontons en loopbruggen, alsmede een doksteiger, geschikt voor zwaar spoor, uitgevoerd. Bovendien kwam de aan de Oostzijde van de haven voor de nieuwe machinefabriek in uitvoering genomen beton-aanlegsteiger met remmingwerk gereed.

De nieuwe ketelmakerij op het Oostelijk terrein kon reeds vóór het einde van het jaar in gebruik genomen worden, terwijl de oude ketelmakerij gedeeltelijk aan de koperslagerij, gedeeltelijk aan de draaijerij werd toegevoegd.

De ombouw van de spantenloodsen op het Westelijk terrein kwam mede gereed, terwijl — met het oog op de gedurende de laatste jaren in deze loodsen bijgeplaatste werktuigen — van de tijdelijke slapte in den scheepsnieuwbouw gebruik gemaakt werd om de opstelling van alle zich daar bevindende werktuigen opnieuw te arrangeeren.

Het belangrijkste deel der sporen voor het vervoer der zware scheeps- en machineonderdeelen tusschen de diverse werkplaatsen en de dokhaven werd omgebouwd en voor een groot deel verdubbeld en een motorlocomotief aan het rollend materieel toegevoegd om het vervoer over de terreinen te bespoedigen. De totale lengte der sporen bedraagt thans 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> K.M.

Verder kwam nog in den loop van het jaar de kraanbaan ter lengte van 195 M<sup>1</sup>. met elektrische kraan van 25 M<sup>1</sup>. vlucht voor het platensorteerterrein gereed en werd de bestaande elektrische portaalkraan naar het balkensorteerterrein overgebracht.

De reeds in 1919 aangevangen ombouw en uitbreiding van den Scheepsbouw heeft thans geheel haar beslag gekregen en beschikken wij hiermede, zoowel voor den nieuwbouw, als het reparatiebedrijf, over een geheel compleet afgewerkte, hoogst moderne en economisch werkende inrichting. Voor verdere uitbreiding in de toekomst is nog een vrij aanzienlijk terrein beschikbaar.

De vaste gereedschappen in de verschillende werkplaatsen zijn ook in het afgelopen jaar door aanschaffing weder belangrijk uitgebreid.

In verband met den bouw van het nieuwe dok werd overgegaan tot het bouwen van een grootere dokwerkplaats, welke thans reeds hare voltooiing nadert.

Reeds in ons vorig jaarverslag maakten wij er melding van, dat het — gelet op de abnormaal hoge bouwkosten — onmogelijk was de verdere uitbreiding van ons dorp ter hand te nemen en werd alleen de dokterswoning in gebruik genomen, benevens de 20 houten nood-

woningen, alsmede 2 houten ambtenaarswoningen, welke wij bij wijze van proef in Oostenrijk bestelden.

Op 31 December waren in de 352 Tuindorpwoningen, benevens de 8 dienstwoningen, gehuisvest 1871 bewoners, waarvan de gezinshoofden allen direct of indirect voor onze onderneming werkzaam zijn.

Van de pensioenregeling genieten thans 4 weduwen. Voor het Ziekenfonds is pl.m. *f* 100.000,— noodig geweest.

Aangezien de vooruitzichten nog niet opbeurend zijn, achten wij het geboden om ook dit jaar weer ruim af te schrijven en van het totale winstbedrag te bestemmen voor afschrijvingen *f* 2.942.965,04, waardoor de te verdeelen winst wordt *f* 1.150.312,76.

Wij stellen voor aan Aandeelhouders uit te keeren 25 % en aan houders van Oprichtersbewijzen *f* 679,— per bewijs, terwijl een saldo van resp. *f* 247,70 en *f* 121,73 op nieuwe rekening overgaat, waarna een restant van *f* 80.000,— ter beschikking van de Algemeene Vergadering komt.

*De Directie,*

D. C. ENDERT JR. — A. F. J. DIJKGRAAF.