

Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij

N.V. gevestigd te ROTTERDAM.

VERLIES- EN WINSTREKENING

EN

BALANS



JAARVERSLAG OVER 1931

Dertigste Boekjaar (1 Januari tot 31 December)



Verlies- en Winstrekening en Balans
over 1931 (1 Januari—31 December)

aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge art. 14 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1932.

Aan Aandeelhouders in
DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

L.S.

Ingevolge het bepaalde bij het 2e lid van art. 14 der Statuten, hebben wij de Balans per 31 December 1931 en de Verlies- en Winstrekening over 1931 onderzocht, nadat zij door het Accountantskantoor van J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER met de boeken en bescheiden waren vergeleken en accoord bevonden.

Wij adviseeren U tot goedkeuring dezer bescheiden en stellen U in overeenstemming daarmede voor, ingevolge art. 19 der Statuten, een dividend van 6 % uit te keeren, alsmede van de ingevolge art. 19 der Statuten vrijvallende gelden, na aanwending van f 55.000,— daarvan ten behoeve van bovengenoemde 6 % dividend, f 100.000,— toe te voegen aan de Buitengewone Reserve en het resterende toe te wijzen aan de Directie.

De Raad van Commissarissen van
DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ

J. H. HUMMEL, *President*
MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
A. J. M. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE
J. F. REBEL
L. P. DE STOPPELAAR
W. VAN DER VORM.

De Rotterdamsche

N.V. gevestigd

Activa

BALANS

Ongeplaatste Aandeelen		/ 4.500.000	—
Kas en Kassiers: a. onmiddellijk opeischbaar	/ 374.289,08		
b. Ned. Schatkistpromessen	" 1.786.875,—	" 2.161.164	08
Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effecten- beurs te Amsterdam	/ 1.340.008,63		
b. niet opgenomen in idem	" 52.507,—	" 1.392.515	63
Deelname in andere ondernemingen	/ 1.999.466,67		
Afschrijving tot 1931	" 999.466,67	" 1.000.000	—
Intrest		" 28.468	23
Debiteuren		" 492.578	71
Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg”		" 60.418	33
Bouwmaatschappij „Heyplaat”	/ 983.235,45		
Afschrijving tot 1930	/ 987.730,99		
Vermindering door overboeking 1931	" 4.496,54	" 983.234,45	
Terreinen	/ 1.489.491,13		1
Afschrijving tot 1931	" 1.489.490,13		1
Gebouwen en vaste Gereedschappen	/ 12.250.984,12		
Afschrijving tot 1930	/ 11.977.506,01		
Vermindering door overboeking 1931	" 77.867,53		
Afschrijving 1931	/ 11.899.638,48	" 11.942.829,12	
Afschrijving 1931	" 43.190,64	" 308.155	—
Prins Hendrik Dokken I, II en III	/ 3.334.770,68		
Afschrijving tot 1931	" 3.334.769,68		1
Losse Gereedschappen: boekwaarde	/ 1,—		
vermeerdering gedurende 1931	" 28.759,12		
Afschrijving 1931	/ 28.760,12		
Afschrijving 1931	" 28.759,12		1
Vaar- en Voertuigen	/ 604.154,86		
Afschrijving tot 1930	/ 584.049,42		
Vermindering door overboeking 1931	" 2.539,17		
Afschrijving 1931	/ 581.510,25	" 604.153,86	
Afschrijving 1931	" 22.643,61		1
Kantoorameublement: boekwaarde	/ 1,—		
vermeerdering gedurende 1931	" 993,40		
Afschrijving 1931	/ 994,40		
Afschrijving 1931	" 993,40		1
Magazijnvoorraad en steenkolen		" 469.079	08
Werken onderhanden		" 5.108.026	58
Vooruitbetaalde assurantien, etc.		" 40.695	12
Erfpacht		" 17.370	42
		/ 15.578.477	18

De Commissarissen,

J. H. HUMMEL, *President*
 Mr. Dr. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
 A. J. M. GOUDRIAAN
 H. LUCARDIE
 J. F. REBEL
 L. P. DE STOPPELAAR
 W. VAN DER VORM.

ROTTERDAM,

Bovenstaande Balans met de boeken

(Ingevoerd door de Afdeling Financiën)

1931 - 1932

Jaarverslag over 1931

Dertigste Boekjaar (1 Januari—31 December)
aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge Art. 15 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1932.

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

L.S.

De reeds in het vorig verslag vermelde inzinking heeft in het laatste deel van het afgelopen boekjaar een zoo grooten omvang aangenomen, dat de einduitkomst der exploitatie er in sterke mate door beïnvloed is.

Was het al buitengewoon moeilijk om op nieuwbouwgebied nog iets te verkrijgen, ook de reparatiemogelijkheden verminderden sterk, toen bij de reeds ingezette geldcrisis zich steeds meer uitbreidende beschermende maatregelen alom handel en scheepvaart en de hiermede in verband staande bedrijven zwaar terneer drukten. Daarbij heeft de scherpe daling van eenige voornamelijk buitenlandse valuta de loonen in de het sterkst tegen ons concurrerende centra met ruim 25 % te onzen nadeele verschoven.

Het hierdoor verstoorde evenwicht tusschen de te bedingen prijzen en de kosten is, voor zoover zulks door ons zelve beïnvloed kan worden, alleen te herstellen door nog verder gaande bezuiniging op al onze uitgaven. Hiertoe behoort zeer zeker ook hetgeen wij aan derden hebben te betalen voor aan ons te bewijzen diensten.

Zij, die zich zoo krampachtig verzetten tegen het aanpassen aan de nieuwe toestanden van alle loonen en salarissen in ons land, zoowel productieve, als improductieve, of slechts schoorvoetend iets willen toegeven, mogen toch wel bedenken, dat het niet alleen redelijk, doch ook noodzakelijk is, de in onze scheepvaart-, scheepsbouw- en reparatiebedrijven gestoken kapitalen rendabel te houden, willen wij in de toekomst

nieuw kapitaal beschikbaar hebben om nieuwe werkgelegenheid te benutten en ons weer tot het oude peil op te werken.

In onze beide bedrijven was er op 31 December 1931 nog arbeid voor 1780 menschen, gedeeltelijk verkregen door zoo veel mogelijk werk voor eigen rekening in eigen beheer te doen uitvoeren en door 2 sleepbooten ten behoeve van ons dokwerk in aanbouw te nemen, ten einde onze eigenlijke nieuwbouw kern zoo lang mogelijk voor ontslag te sparen.

In verband met de werkvermindering zijn van de oudere lieden dit jaar meerdere dan gewoonlijk gepensionneerd, waardoor het totaal aantal pensioen-genietenden thans 133 bedraagt.

De lagere uitkomsten van het afgelopen jaar veroorloven ons ditmaal niet eene toewijzing aan de Vereeniging tot Behartiging van de Belangen van het Personeel van De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij in overweging te geven. Deze Vereeniging beschikt thans over een kapitaal van / 680.351,55, terwijl het Fonds ter Behartiging van de Belangen der Nagelaten Betrekkingen van Werknemers, volgens de balans, voor / 294.983,86 te goed staat.

Het groote dok in aanmaak kwam aan het einde van het verslagjaar op de hellingen gereed; de tewaterlating en afwerking hebben wij nog niet doen plaatshebben, doch overwegen thans daartoe over te gaan, alsmede tot het gereedmaken der ligplaats. De daarmede verband houdende kosten, alsmede die van de overname van grond ten Westen van ons terrein, waarvan de overdracht op 2 Maart j.l. heeft plaatsgehad, vinden dus in onze liquiditeitspositie per 31 December 1931 nog niet hunne volle uitdrukking. Wel echter de daarvoor noodig geoordeelde kapitaalsopname per 6 November j.l., / 500.000,— à pari, welke uitgifte een vlot verloop had.

De afschrijvingen worden met het oog op vroegere, zeer ruime afschrijvingen, lager gesteld en wel voor De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij en de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg” tezamen op / 250.151,34.

Tot aan het einde van het jaar hebben wij nog voldoende werk voor onze machinefabriek. Ook de ketelmakerij is, voorloopig tenminste, behoorlijk bezet.

Anders staat het met den scheepsnieuwbouw. Deze is geheel afhankelijk van de verdere ontwikkeling der allesbehalve rooskleurige situatie, waarin zich zoovele Reedereien bevinden. Wel zal onze liquiditeitspositie het mogelijk maken van elke opleving te profiteren, doch deze is niet te verwachten, voordat de hiervoor genoemde loonaanpassing heeft plaatsgehad.

Verder herstel lijkt slechts mogelijk, indien alle overdreven hoge invoerrechten, invoerverboden, contingenteeringen en dergelijke voor handel en scheepvaart zoo fnuikende maatregelen hoe eerder hoe liever overal weer opgeheven worden. Doch hierbij is het woord niet in de eerste plaats aan ons, of aan de Reeders, maar aan de Regeeringsautoriteiten.

Ondertusschen blijven wij weer voornamelijk op het Reparatiebedrijf aangewezen. Ook daarvoor zijn de vooruitzichten niet gunstig, doch zoolang er gevaren wordt, zal reparatie noodzakelijk blijven, al kan sommig werk ook voor een zekeren tijd opgeschort worden. Alles hangt er van af, hoe wij hier blijven staan tegenover de internationale markt. Ongetwijfeld zal eene gedeeltelijke of geheele herstelling der nu nog sterk gede-precieerde buitenlandsche valuta ons weer in een iets betere positie brengen, doch ook hier zal met eene algemeene loonaanpassing ons doel „meer werk” spoediger weer te bereiken zijn.

Op het Tuindorp „Heyplaat” werden de in het vorige jaarverslag genoemde, dubbele ambtenaarswoning en het aan de Ned. Herv. Kerk gebouwde jeugdlokaal voltooid en in gebruik genomen.

In het boekjaar 1931 werden:

Te water gelaten:

Een motortanklichter: „Purfina XVII”.

Een motorveerboot: „Prinses Juliana”.

Afgeleverd:

Een motortanker: „Mijdrecht”, 11.040 tons D.W.

Een motortanklichter: „Purfina XVII”.

Vervaardigd:

Een installatie voor Dieselmotor van 2750 A.P.K.

„ „ „ Diesel elektrische voortstuwing van 100 A.P.K.

2 Schotsche ketels, 3290 vierk. voet V.O.

1 afvoergassenketel, 1380 „ „ „

Aan het einde van het jaar waren nog onderhanden:

Een dok met een hefvermogen van 17.000 ton.

Drie onderzeebooten voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.

Een motorveerboot: „Prinses Juliana”.

Een motortanklichter: „Purfina XVIII”.

Twee stoomsleepbooten.

Drie dubbelschroefinstallaties voor Dieselmotoren voor onderzeebooten voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.

Een installatie voor Diesel elektrische voortstuwing van 1200 A.P.K.

Een installatie voor Dieselmotor van 40 A.P.K.

Twee dubbelcompoundkleppenmachines met installatie van 500 I.P.K. elk.

2 Schotsche ketels, 2900 vierk. voet V.O.

1 „ ketel, 1264 „ „ „

In het begin van het nieuwe boekjaar werd nog bijgeboekt:

Het vervaardigen en inbouwen van 4 dubbele Schotsche ketels met een gezamenlijk V.O. van 19.440 vierk. voet en van 2 enkele Schotsche ketels van tezamen 2880 vierk. voet V.O.

Gerepareerd werden:

776 schepen, waarvan gedokt in onze eigen dokken 414 schepen, met 1.797.416 Bruto Register Ton, gedurende 1402 dokdagen, terwijl door ons 3 schepen met 34.165 Bruto Register Ton, gedurende 7 dokdagen in de Gemeente-Dokken werden behandeld, totaal 1.831.581 Bruto Register Ton en 1409 dokdagen.

Onder de belangrijkste reparatiewerkzaamheden verdienen vermelding de verbouwing en verlenging van het schip en de verwisseling der machinerieën van het mailschip „P. C. Hooft” voor de Stoomvaart Maatschappij „Nederland”, de verlenging van den motortanker „Sliedrecht” voor de Stoomvaart Maatschappij „De Maas”, alsmede van de verlenging van het mailschip „Indrapoera” voor de Rotterdamsche Lloyd.

De bouw van eenige pakhuizen met bovenwoningen aan het Schiehoofd te Rotterdam kwam gereed, alsmede de uitbreiding van de Draaierij en Bankwerkerij, in verband met de loopende opdracht der Onderzeebooten, waarvoor ook verschillende speciale werktuigen werden aangeschaft.

De goedgekeurde Balans en Verlies- en Winstrekening van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg” over het boekjaar 1931 zijn aan ons verslag toegevoegd.

De buitengewone reserve per 31 December 1930, bedragende / 727.500,—, werd, ingevolge besluit der Algemeene Vergadering van Aandeelhouders d.d. 25 April 1931, versterkt met / 100.000,—, terwijl ten laste dier rekening in dit boekjaar werd gebracht de in het vorige jaarverslag genoemde schenking aan de Vereeniging tot Behartiging van de Belangen van het Personeel van de N.V. De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij, bedragende / 100.000,—, zoodat deze reserverekening thans op de balans voorkomt met hetzelfde bedrag, namelijk / 727.500,—.

Nadat het totale winstbedrag à / 590.586,77 is verminderd met / 95.586,77 voor afschrijvingen, blijft als te verdeelen winst over / 495.000,—, waarvan wij U voorstellen aan Aandeelhouders uit te keeren 6 %, terwijl van het restant winst na aanwending van / 55.000,— voor bovengenoemde 6 % dividend, het dan nog overblijvende gedeelte, groot / 121.000,—, ter verdere beschikking van de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders komt.

De Directie,
D. C. ENDERT JR.

SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ „NIEUWE WATERWEG”

N.V. gevestigd te ROTTERDAM.

Verlies- en Winstrekening

en

Balans



Scheepsbouw Maatschappij

N.V. gevestigd

Activa

BALANS 31 DE

Vastgelegde bezittingen.....	/ 3.394.466,90		
Afschrijvingen incl. 1931	„ 934.048,57		
		/ 2.460.418	33
		/ 2.460.418	33

Debet

VERLIES- EN WINST

Intrest	/ 11.451	64
Amovatie vastgelegde bezittingen	„ 23.983	79
Saldo: te bestemmen voor afschrijvingen op vastgelegde bezittingen.....	„ 154.564	57
	/ 190.000	—

„Nieuwe Waterweg”
te ROTTERDAM.

CEMBER 1931.

Passiva

Kapitaal.....	f 2.400.000	—
De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij	„ 60.418	33
	f 2.460.418	33

REKENING 1931.

Credit

Huren.....	f 190.000	—
	f 190.000	—