

Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij

N.V. gevestigd te ROTTERDAM.

VERLIES- EN WINSTREKENING

EN

BALANS



JAARVERSLAG OVER 1932

Een en dertigste Boekjaar (1 Januari tot 31 December)

Verlies- en Winstrekening en Balans
over 1932 (1 Januari—31 December)
aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge art. 14 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1933.

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

L.S.

Opnieuw heeft onze vennootschap in het afgelopen jaar een gevoelig verlies geleden door het overlijden op 19 Mei 1932 van haren voortreffelijken directeur, den heer A. F. J. Dijkgraaf.

Steeds stelde hij zijne krachtige persoonlijkheid zonder enig voorbehoud in dienst der maatschappij, wier belangen hij met zijne groote bekwaamheden en onverzettelijke energie op buitengewone wijze heeft behartigd. Zijn naam zal in diepe erkentelijkheid in de herinnering van ons college blijven voortleven.

Hoewel niet tot het boekjaar behoorende, vermelden wij met leedwezen het overlijden op 28 Februari 1933 van onzen hooggeachten oud-commissaris, den heer J. P. J. Lucardie, één der oprichters onzer vennootschap, die tot 1925 deel van ons college heeft uitgemaakt en zich steeds met groote toewijding aan de belangen der vennootschap heeft gegeven.

In de vacature in de directie is bij besluit van de buitengewone algemeene vergadering van aandeelhouders d.d. 9 Juli 1932 voorzien door de benoeming tot directeur van den heer ir. A. Knape, tevoren onderdirecteur der maatschappij en directeur der Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg”.

Ingevolge het bepaalde bij het 2e lid van art. 14 der statuten, hebben wij de Balans per 31 December 1932 en de Verlies- en Winstrekening over 1932 onderzocht, nadat zij door het accountantskantoor van J. H. Rosenboom en R. A. Dijker met de boeken en bescheiden waren vergeleken en accoord bevonden.

Wij adviseeren U tot goedkeuring dezer bescheiden en stellen U in overeenstemming daarmee voor, ingevolge art. 19 der statuten, een dividend van $2\frac{1}{2}$ % op de aandeelen uit te keeren.

De Raad van Commissarissen van

DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ

J. H. HUMMEL, *President*

MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*

A. J. M. GOUDRIAAN

H. LUCARDIE

J. F. REBEL

L. P. DE STOPPELAAR

W. VAN DER VORM.

Droogdok-Maatschappij

ROTTERDAM.

REKENING 1932.

Credit

Per Winst op orders, etc.	/	165.908	29
		/	165.908 29

Maart 1933,

en bescheiden vergeleken en accoord bevonden,

Accountantskantoor van
J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER.

De Directie,

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE.

De Rotterdamsche

N.V. gevestigd te

Activa

BALANS

Ongeplaatste Aandeelen	/	4.500.000	—
Kas en Kassiers	"	804.468	38
Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effecten- beurs te Amsterdam	/	2.059.410,15	
b. niet opgenomen in idem	"	36.900,—	
	"	2.096.310	15
Deelname in andere ondernemingen	/	1.999.466,67	
Afschrijving tot 1932	"	999.466,67	
	"	1.000.000	—
Intrest	"	41.740	30
Debiteuren	"	656.352	71
Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg”	"	51.731	61
Bouwmaatschappij „Heyplaat”	/	972.625,52	
Afschrijving tot 1931	/	983.234,45	
Vermindering door overboeking 1932	"	10.609,93	
Afschrijving tot 1932	"	972.624,52	
	"	1	—
Terreinen	/	1.893.624,04	
Afschrijving tot 1931	/	1.489.490,13	
Afschrijving 1932	"	4.133,91	
	"	1.493.624,04	
	"	400.000	—
Gebouwen en vaste Gereedschappen	/	12.203.515,74	
Afschrijving tot 1931	/	11.942.829,12	
Vermindering door overboeking 1932	"	49.952,14	
	/	11.892.876,98	
Afschrijving 1932	"	17.736,92	
	"	11.910.613,90	
	"	292.901	84
Prins Hendrik Dokken I, II en III	/	3.334.770,68	
Afschrijving tot 1932	"	3.334.769,68	
	"	1	—
Losse Gereedschappen: boekwaarde	/	1,—	
vermeerdering gedurende 1932	"	6.476,86	
	/	6.477,86	
Afschrijving 1932	"	6.476,86	
	"	1	—
Vaar- en Voertuigen	/	596.058,36	
Afschrijving tot 1931	/	604.153,86	
Vermindering door overboeking 1932	"	8.096,50	
Afschrijving tot 1932	"	596.057,36	
	"	1	—
Kantoorameublement: boekwaarde	/	1,—	
vermeerdering gedurende 1932	"	60,60	
	/	61,60	
Afschrijving 1932	"	60,60	
	"	1	—
Magazijnvoorraad en steenkolen	"	494.931	95
Werken onderhanden	"	4.416.339	23
Vooruitbetaalde assurantien, etc.	"	20.401	52
Erfpacht	"	17.681	56
	/	14.792.864	25

De Commissarissen,

J. H. HUMMEL, *President*
 Mr. Dr. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
 A. J. M. GOUDRIAAN
 H. LUCARDIE
 J. F. REBEL
 L. P. DE STOPPELAAR
 W. VAN DER VORM.

ROTTERDAM,

Bovenstaande Balans met de boeken

Toelichting

op de Balans per 31 December 1932,
ingevolge art. 42 van het Wetboek van Koophandel.

De activa zijn gewaardeerd als volgt:

Effecten, opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam:
tegen de koersnotering per 30/12/1932; de overige effecten ten hoogste tegen de
geschatte verkoopwaarde.

Vorderingen op derden (uitgezonderd de Bouwmij. Heyplaat): op de werkelijke waarde.

Terreinen: van onze terreinen is de dit jaar aangekochte grond voor de koopsom, na
aftrek van de in de Balans vermelde afschrijving 1932, per saldo bedragende ca.
f 400.000,—, opgenomen.

Magazijngoederen: op marktwaarde, of, voor enkele met directe bestemming gekochte
goederen, inkoopprijs of lager dan inkoopprijs.

Werken onderhanden: op kostprijzen.

Voor de waardeering van de posten: Deelname in andere ondernemingen, vordering op
Bouwmij. Heyplaat, overige vaste goederen en verdere hulpmiddelen van het
bedrijf wordt verwezen naar de betreffende cijfers in de Balans.

Rotterdam, Maart 1933.

De Commissarissen,

J. H. HUMMEL, *President*
MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
A. J. M. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE
J. F. REBEL
L. P. DE STOPPELAAR
W. VAN DER VORM.

De Directie,

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE.

Accountantskantoor van

J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER.

Jaarverslag over 1932

Een en dertigste Boekjaar (1 Januari—31 December)
aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge Art. 15 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1933.

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

L.S.

Op den 19en Mei 1932 ontviel ons door den dood de heer A. F. J. Dijkgraaf, die eerst als Chef der Administratie en sinds 27 Juli 1918 als lid der Directie door zijn stoere werkkraft en helder inzicht zooveel heeft bijgedragen aan de uitbreiding en opbloei onzer onderneming in het algemeen, en aan de ontwikkeling en bevestiging van een gezond administratief en finantieel beheer in het bijzonder.

De herinnering aan zijn krachtige persoonlijkheid zal ons steeds bijblijven als een aansporing tot verdere werkzaamheid.

Niettegenstaande de buitengewoon moeilijke omstandigheden is het mogelijk geweest onze beide werven in zoo verre van werk voorzien te houden, dat voor onze eigenlijke kernen steeds meer of minder regelmatige arbeidsgelegenheid bleef bestaan, zij het ook tegen nauwelijks of niet meer loonende prijzen. Dat heeft van ieder onzer snelle aanpassing aan de veranderde omstandigheden gevergd.

Dat het bij de beantwoording van de vraag, welk werk al of niet aanvaard moet worden, niet eenvoudig is met ieders belang rekening te houden, ook met dat van aandeelhouders, behoeft wel geen betoog.

Voor zoo ver in het afgelopen jaar voor nieuwe schepen nog elders bestellingen geplaatst zijn, zoowel voor binnenlandsche als voor buitenlandsche rekening, is dit geschied tegen prijzen en voorwaarden, welke niet onbelangrijk ongunstiger waren dan waartoe wij in elk dier gevallen bereid konden zijn. Uiteraard blijven wij het oog houden op iedere te verkrijgen aanvraag.

De afwerking der onderzeebooten, waarvan er één in het verslagjaar gereed kwam, blijft nog aan eenige honderden menschen werk verschaffen.

Als nieuwe tak van onze werkzaamheden hebben wij het sloopen van eenige schepen aangevat, mede om die groepen aan den gang te houden, waarvoor op andere wijze moeilijk regelmatig werk te verkrijgen is. Het eerste schip, de „Merauke” brachten wij reeds ten einde, terwijl aan een tweede schip, de „Deli” werd begonnen.

Op het gebied van constructiebouw verkregen wij enkele opdrachten voor den bouw van sluisdeuren en hefbruggen, alsmede voor eenige reservoirs.

In het boekjaar 1932 werden:

Te water gelaten:

Een motortanklichter „Purfinia XVIII”.
Twee onderzeeboten.

Afgeleverd:

Een motorveerboot: „Prinses Juliana”.
Een motortanklichter: „Purfinia XVIII”.
Een onderzeeboot: K. XIV voor de Koninklijke Nederlandsche Marine (nog in afwerking).

Vervaardigd:

Een installatie voor Diesel elektrische voortstuwing van 1200 A.P.K.
Een installatie voor Dieselmotor van 40 A.P.K.
Een dubbelschroefinstallatie voor Dieselmotoren voor onderzeeboot K. XIV voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.
Twee stoommachines, resp. 25 en 35 A.P.K.
Een enkele Schotsche ketel, 1264 vierk. voet V.O.
Twee enkele Schotsche ketels, 2880 „ „ „
Vier dubbele Schotsche ketels, 19440 „ „ „

Aan het einde van het jaar waren nog onderhanden:

Een dok met een hefvermogen van 17.000 ton.
Twee onderzeeboten: K. XV en K. XVI voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.
Twee stoomsleepboten.
Een motortanklichter: „Purfinia XIX”.
Twee sluisdeuren.
Een hefbrug.
Vijf hefdeuren.
Twee dubbelschroefinstallaties voor Dieselmotoren voor onderzeeboten K. XV en K. XVI voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.
Twee dubbel compound kleppenmachines met installatie van 500 I.P.K. elk.
Een installatie voor Diesel elektrische voortstuwing van 100 A.P.K.
Twee Schotsche ketels, 2900 vierk. voet V.O.

Gerepareerd werden:

556 schepen, waarvan gedokt in onze eigen dokken 291 schepen, met 1.278.750 Bruto Register Ton, gedurende 1246 dokdagen, terwijl door ons 2 schepen met 8.515 Bruto Register Ton, gedurende 5 dokdagen in de Gemeente-Dokken werden behandeld, totaal 1.287.265 Bruto Register Ton en 1251 dokdagen.

Het reparatiewerk is ten opzichte van vorige jaren belangrijk verminderd, hoewel in November en December weer iets meer omgezet werd dan in de overeenkomende maanden van het jaar te voren, welke lichte verbetering in de eerste maanden van het nieuwe jaar aanhield.

De behoefte aan een grooter dok deed zich weder in meerdere mate gevoelen, weshalve wij tot de tewaterlating van het dok voor eigen rekening in aanbouw, welke tot nu toe in de hand gehouden was, dezer dagen besloten hebben, opdat dit dok voor het a.s. najaar in gebruik genomen kan worden. In verband hiermede zullen wij eveneens de ligplaats gereedmaken en de onderhanden sleepbooten afwerken.

Onder de bijzondere reparaties mag worden genoemd het weder te zamen bouwen van het in tweeën gebroken Engelsche schip „Nurtureton”; 10½ week nadat de beide helften naar de werf waren verslept, kon dit schip geheel hersteld naar zee terugkeeren.

Het uitbreken van de oude en het inbouwen van de nieuwe, door ons vervaardigde ketelinstallatie voor het s.s. „Oranje Nassau” van de Stoomvaart Maatschappij „Zeeland” te Vlissingen werd in het verslagjaar voltooid.

Met voldoening mogen wij hier nog vermelden, dat ons in het nieuwe jaar voor de Rotterdamsche Lloyd wederom de verlenging van een bestaand schip werd opgedragen en wel van het s.s. „Siantar”.

Bovendien werden een aantal belangrijke Dieselmotor-reparaties uitgevoerd, hoofdzakelijk voor het buitenland, welke werkzaamheden wij voor onze fabriek konden bemachtigen, doordat onze inrichtingen voor dit zeer speciale werk bijzonder goed zijn ingericht en in den laatsten tijd, voor zoover mogelijk, nog verder zijn verbeterd.

Overigens zijn in tegenstelling met vorige jaren geen belangrijke verbeteringswerken ondernomen. Het gewone onderhoudswerk werd echter wel uitgevoerd. Dit geldt ook voor het Tuindorp „Heyplaat” en de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg”.

In verband met een en ander konden de afschrijvingen zeer laag gesteld worden, te meer, waar in vroegere jaren steeds zeer ruim werd afgeschreven.

De goedgekeurde Balans en Verlies- en Winstrekening van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg” over het boekjaar 1932 zijn aan ons verslag toegevoegd. De van De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij ontvangen huren zijn in

verband met de veranderde omstandigheden verminderd, doch nog voldoende voor de betaling van de verschuldigde rente en eenige afschrijving op de vastgelegde bezittingen.

De buitengewone reserve per 31 December 1931, bedragende / 727.500,—, werd, ingevolge besluit der Algemeene Vergadering van Aandeelhouders d.d. 23 April 1932, versterkt met / 100.000,—, zoodat deze reserverekening thans op de balans voorkomt met een bedrag van / 827.500,—.

Het Fonds ter Behartiging van de Belangen der nagelaten betrekkingen van Werknemers onderging slechts een kleine verandering en stond op 31 December l.l. voor / 289.842,79 te goed, terwijl de Vereeniging tot Behartiging van de Belangen van het Personeel van De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij beschikte over een kapitaal van / 770.841,41.

Het totaal aantal pensioen-genietenden, inclusief de weduwen, bedroeg op het einde van het jaar 131.

Nadat het totale winstbedrag à / 165.908,29 is verminderd met / 28.408,29 voor afschrijvingen, blijft als te verdeelen winst over / 137.500,—, welk bedrag wij U voorstellen aan te wenden tot het uitkeeren van 2½ % dividend aan Aandeelhouders.

De Directie,

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE.

SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ „NIEUWE WATERWEG”

N.V. gevestigd te ROTTERDAM.

Verlies- en Winstrekening

en

Balans



Scheepsbouw Maatschappij

N.V. gevestigd

Activa

BALANS 31 DE

Vastgelegde bezittingen.....	/ 3.391.162,24		
Afschrijvingen incl. 1932.....	„ 939.430,63		
		/ 2.451.731	61
		/ 2.451.731	61

Debet

VERLIES- EN WINST

Intrest	/ 3.018	27
Amovatie vastgelegde bezittingen	„ 657	95
Saldo: te bestemmen voor afschrijvingen op vastgelegde bezittingen.....	„ 6.323	78
	/ 10.000	—

„Nieuwe Waterweg”
te ROTTERDAM.

CEMBER 1932.

Passiva

Kapitaal.....	f 2.400.000	—
De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij	„ 51.731	61
	f 2.451.731	61

REKENING 1932.

Credit

Huren.....	f 10.000	—
	f 10.000	—