

Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij

N.V. gevestigd te ROTTERDAM.

VERLIES- EN WINSTREKENING

EN

BALANS



JAARVERSLAG OVER 1934

Drie en dertigste Boekjaar (1 Januari tot 31 December)

Verlies- en Winstrekening en Balans over 1934 (1 Januari—31 December)

aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge Art. 14 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1935.

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

L.S.

Ingevolge het bepaalde bij het 2e lid van art. 14 der statuten hebben wij de Balans per 31 December 1934 en de Verlies- en Winstrekening over 1934 onderzocht, nadat zij door het Accountantskantoor van J. H. Rosenboom en R. A. Dijker met de boeken en bescheiden waren vergeleken en accoord bevonden.

Wij adviseeren U tot goedkeuring dezer bescheiden en stellen U in overeenstemming daarmede voor, ingevolge art. 19 der statuten, een dividend van $3\frac{1}{2}$ % op de aandelen uit te keeren.

De Raad van Commissarissen van

DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ

A. J. M. GOUDRIAAN, *President*

MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*

J. H. HUMMEL

H. LUCARDIE

ir. J. F. REBEL

L. P. DE STOPPELAAR.

De Rotterdamsche

N.V. gevestigd te

Debet

VERLIES- EN WINST

Aan Voordeelig Saldo		f	403.289	26
Te bestemmen als volgt:				
Afschrijving op Bouwmaatschappij Heyplaat.....	f	3.140,17		
„ „ Gebouwen en vaste gereedschappen	„	105.953,68		
„ „ P. H. Dokken No. 1, 2, 3	„	1.284,59		
„ „ P. H. Dok No. 4	„	52.100,62		
„ „ Losse gereedschappen	„	30.038,54		
„ „ Sleepbooten Dockyards XV en XVI.....	„	17.721,56		
„ „ Kantoorameublement	„	550,10		
		f	210.789,26	
Te verdeelen winst	„	192.500,—		
		f	403.289,26	
			f	403.289 26

ROTTERDAM

De Commissarissen,

A. J. M. GOUDRIAAN, *President*
 MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
 J. H. HUMMEL
 H. LUCARDIE
 ir. J. F. REBEL
 L. P. DE STOPPELAAR.

Bovenstaande Rekening met de boeke

De Rotterdamsche

N.V. gevestigd te

Activa

BALANS per

Ongeplaatste Aandeelen	/	4.500.000	—
Kas en Kassiers	"	607.158	84
Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effecten- beurs te Amsterdam	/	2.189.489,56	
b. niet opgenomen in idem	"	43.000,—	
	"	2.232.489	56
Deelneming in andere ondernemingen	/	2.125.466,67	
Afschrijving tot 1934 incl. koersverlies	"	1.088.566,67	
	"	1.036.900	—
Intrest	"	28.334	07
Debiteuren	"	585.725	59
Bouwmaatschappij „Heyplaat”	/	976.983,21	
Afschrijving tot 1933	/	973.842,04	
„ 1934	"	3.140,17	
	"	976.982,21	
	"	1	—
Terreinen	/	1.893.624,04	
Afschrijving tot 1934	"	1.493.624,04	
	"	400.000	—
Gebouwen en vaste Gereedschappen	/	12.569.706,46	
Afschrijving tot 1933	/	11.894.538,12	
Vermindering door overboeking 1934	"	49.717,57	
	/	11.844.820,55	
Afschrijving 1934	"	105.953,68	
	"	11.950.774,23	
	"	618.932	23
Prins Hendrik Dokken No. 1, 2 en 3	/	3.291.876,98	
Vermindering door amovatie, etc.	"	50.699,75	
	/	3.241.177,23	
Afschrijving tot 1933	/	3.291.875,98	
Vermindering door overboeking 1934	"	51.984,34	
	/	3.239.891,64	
Afschrijving 1934	"	1.284,59	
	"	3.241.176,23	
	"	1	—
Prins Hendrik Dok No. 4	/	1.464.105,17	
Afschrijving tot 1933	/	62.004,55	
„ 1934	"	52.100,62	
	"	114.105,17	
	"	1.350.000	—
Losse Gereedschappen: boekwaarde	/	1,—	
vermeerdering gedurende 1934	"	30.038,54	
	/	30.039,54	
Afschrijving 1934	"	30.038,54	
	"	1	—
Vaar- en Voertuigen	/	587.800,26	
Afschrijving tot 1934	"	587.799,26	
	"	1	—
Sleepboten Dockyards XV en XVI	/	168.522,03	
Afschrijving tot 1933	/	10.800,47	
„ 1934	"	17.721,56	
	"	28.522,03	
	"	140.000	—
Kantoorameublement	/	551,10	
Afschrijving 1934	"	550,10	
	"	1	—
Magazijnvoorraad en steenkolen	"	434.742	63
Werken onderhanden	"	1.408.167	60
Vooruitbetaalde assurantiën, etc.	"	24.887	58
Erfpacht	"	18.648	23
	/	13.385.991	33

De Commissarissen,

A. J. M. GOUDRIAAN, *President*
 Mr. Dr. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
 J. H. HUMMEL
 H. LUCARDIE
 ir. J. F. REBEL
 L. P. DE STOPPELAAR.

ROTTERDAM

Bovenstaande Balans met de boeken

Droogdok-Maatschappij

ROTTERDAM.

31 December 1934.

Passiva

Kapitaal.....	/ 10.000.000	—
Statutaire Reserve.....	" 100.000	—
Buitengewone Reserve.....	" 827.500	—
Crediteuren.....	" 575.057	85
Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg”.....	" 58.704	54
Voorschotten op werken onderhanden.....	" 1.360.081	68
Coupons en Dividend.....	" 6.620	—
Dividend Aandeelhouders.....	" 192.500	—
Onverdeeld dividend Aandeelhouders.....	" 97	88
Onverdeeld dividend Oprichters.....	" 146	82
Fonds ter behartiging belangen nagelaten betrekkingen van werknemers.....	" 265.282	56
	/ 13.385.991	33

Maart 1935.

en bescheiden vergeleken en accoord bevonden,

Accountantskantoor van

J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER.

De Directie,

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE.

Toelichting op de Balans per 31 December 1934, ingevolge art. 42 van het Wetboek van Koophandel.

De activa zijn gewaardeerd als volgt:

Effecten, opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam, tegen de koersnotering per 29/12/1934; de overige effecten ten hoogste tegen de geschatte verkoopwaarde.

Vorderingen op derden (uitgezonderd de Bouwmij. Heyplaat), op de werkelijke waarde.

Magazijngoederen, op marktwaarde of lager.

Werken onderhanden, hoogstens op kostprijzen.

Voor de waardeering van de posten: Deelneming in andere ondernemingen, vordering op Bouwmij. Heyplaat, overige vaste goederen en verdere hulpmiddelen van het bedrijf wordt verwezen naar de betreffende cijfers in de Balans.

Rotterdam, Maart 1935.

De Commissarissen,

A. J. M. GOUDRIAAN, *President*
MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
J. H. HUMMEL
H. LUCARDIE
ir. J. F. REBEL
L. P. DE STOPPELAAR.

De Directie,

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE.

Accountantskantoor van
J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER.

Jaarverslag over 1934
Drie en dertigste Boekjaar (1 Januari—31 December)
aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge Art. 15 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1935.

Aan Aandeelhouders in
DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

L.S.

Het resultaat van het nu afgesloten boekjaar staat in zijn geheel een weinig ten achter bij het voorafgaande, hoewel de gemiddelde bezetting eenigszins beter was.

Het dok- en reparatiebedrijf, dat steeds het voornaamste deel van onze werkzaamheden vormt, was meer afwisselend bezet dan het jaar tevoren, doch met een weder iets kleiner aantal onderhanden schepen bleef de totaal tonnenmaat toch stijgende, zoodat het nieuwe grootere dok daardoor bijna doorlopend in gebruik bleef.

De wanverhouding tusschen de voor ons belangrijkste buitenlandse valuta en de onze werd nog iets grooter en bedraagt nu ruim 40 %. Nog verdere aanpassing in onze bedrijven was daardoor, vooral met het oog op den nieuwbouw, noodzakelijk en kon in het begin van het nieuwe jaar, toen het boeken van meerdere schepen in het vooruitzicht kwam, worden doorgevoerd.

De ook door onze Regeering voorgestane algemeene aanpassing liet echter nog steeds op zich wachten, waardoor de kosten van door anderen voor ons te verrichten diensten en die van levensonderhoud hoog blijven, terwijl het te vreezen is, dat de nu zooveel besproken 'ordering', indien deze slechts aanstuurt op het verzekeren van groepsbelangen, verlaging dezer kosten nog meer zal tegenhouden.

Voor den scheepsbouw in het algemeen en in het bijzonder voor het zoo belangrijke Rotterdamsche district, waar het aantal werkloozen uiteraard veel grooter is dan in de kleinere districten, ziet het er daarom nog zeer bedroevend uit. Wij mogen dankbaar zijn, dat de Regeering voor deze moeilijkheden een open oog heeft, doch wij blijven meenen, dat slechts de algemeene aanpassing op den duur weer verbetering kan brengen.

De bouw der in ons bedrijf onderhanden schepen had een regelmatig verloop, terwijl het mogelijk was in den loop van het jaar en in het begin van het nieuwe jaar nog enkele schepen bij te boeken.

Ten einde op de kosten van het uitwerken van projecten en het maken van teekeningen voor marinebouw, enz., zoowel voor buitenlandsche regeeringen als voor de onze, zooveel doenlijk te besparen, hebben wij medegewerkt aan de oprichting van een centraal bureau, dat nu in Den Haag gevestigd is onder den naam van N.V. Nederlandsche Vereenigde Scheepsbouw Bureaux, en waarin wij voor $\frac{1}{4}$ gedeelte deelnemen.

Ook waar het verder mogelijk is besparing van kosten te verkrijgen, o.m. bij gezamenlijke inkoop, werken wij met de overige grootere scheepsbouwverven en machinefabrieken samen.

Op het gebied van den bruggenbouw zullen wij in de 2e helft van 1935 minder onderhanden hebben, doch wij hopen ook hiervoor nog meerdere opdrachten te kunnen boeken, aangezien onze fabrieken bij uitstek ook voor dezen tak van industrie zijn ingericht.

Het werk op het 3de sloopschip liep ten einde en het was nog niet mogelijk in verband met een vrij groote stijging in den prijs van dit soort schepen om een 4de object in opdracht te verkrijgen.

De in ons vorig verslag vermelde opstelling van een zware brugbaan met twee hijschranen en het inrichten van de daarbij behorende ligplaatsen voor groote schepen kwam gereed en bracht met zich mede een goede verbetering in het transport van de schepen naar den wal vice versa, en daarmede een verdere verlaging van kosten. Tevens werden diverse werkplaatsen met meerdere nieuwe werktuigen uitgerust, hoofdzakelijk ten doel hebbende reparatie-opdrachten met nog grooteren spoed te kunnen uitvoeren.

Onderhanden is nu nog een vergrooting van het hefvermogen van Prins Hendrik Dok No. 4, alsmede de aanleg van een centrale zuurstofvoorziening en van een centrale acetyleeninstallatie.

In den loop van het boekjaar werd ontvangen de opdracht voor een motortanker van 15000 tons D.W. voor de Standard Vacuum Oil Cy., en voor een tanklichter van

320 tons D.W. voor de S.A. des Pétroles au Congo te Brussel, terwijl in het begin van het nieuwe boekjaar nog werd gecontracteerd voor:

- Een vrachtmotorschip van 500 tons D.W. voor Nederlandsche rekening.
- Een motortanker van 9100 tons D.W. voor de Bataafsche Petroleum Maatschappij, en
- Een dubbelschroefstoomtanker van 6000 tons D.W. voor de Nederlandsche Koloniale Tankvaart Maatschappij.

In het boekjaar 1934 werden:

Te water gelaten:

- Een motortanker: „Sunetta”, 12250 tons D.W.
- Twee vrachtmotorschepen: „Birmingham” en „Nottingham”, 500 tons D.W. elk.

Afgeleverd:

- Een onderzeeboot: „K. XVI” voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.
- Twee vrachtmotorschepen: „Birmingham” en „Nottingham”, 500 tons D.W. elk.

Vervaardigd:

- Een dubbelschroef-installatie voor Dieselmotoren van onderzeeboot „K. XVI” voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.
- Een Bauer—Wach afgewerkte stoomturbine met bijbehorende installatie van 1590 I.P.K.
- Twee installaties voor Dieselmotoren van 400 A.P.K. elk.
- Zeven Schotsche ketels, 12580 vierk. voet V.O.

Aan het einde van het jaar waren nog onderhanden:

- Een motortanker: „Sunetta”, 12250 tons D.W.
- Een motortanker: „G.S. Walden”, 15000 tons D.W.
- Een tanklichter: 320 tons D.W.
- Hoofdliggers voor de zomerbedoverspanningen en een gedeelte der middenoverspanningen van de brug over de Lek bij Vreeswijk—Vianen.
- Een installatie voor Dieselmotoren van 3500 A.P.K.
- Een „ „ „ „ 3600 A.P.K.
- Drie Schotsche ketels, 8016 vierk. voet V.O.
- Een afvoergassenketel, 1291 vierk. voet V.O.
- Een H.D. Gashouder, 120 M³. inhoud.

Gerepareerd werden:

- 516 schepen, waarvan gedokt in onze eigen dokken 332 schepen met 1.517.964 Bruto Registerton, gedurende 1406 dokdagen.

Onder de bijzondere reparaties mogen worden genoemd:

- De verlenging van het stoomschip „Meerkerk” voor de Vereenigde Nederlandsche

Scheepvaart Maatschappij, alsmede de levering van een Bauer—Wach afgewerkte stoom-installatie voor dit schip en de verlenging van het motorschip „Siantar” voor de Rotterdamsche Lloyd.

Het aantal werknemers met een dienstdtijd van minstens 25 jaar heeft zich intusschen tot 111 man uitgebreid.

Het aantal pensioentrekkenden, incl. de weduwen, bedroeg op het einde van het jaar 137.

Het Tuindorp Heyplaat onderging ook dit jaar geen uitbreiding.

Het Fonds ter Behartiging van de Belangen der Nagelaten Betrekkingen van Werknemers stond op 31 December l.l. voor / 265.282,56 te goed, terwijl de Vereeniging tot Behartiging van de Belangen van het Personeel van De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij beschikte over een kapitaal van / 838.252,48.

De goedgekeurde Balans en Verlies- en Winstrekening van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg” over het boekjaar 1934 zijn aan ons verslag toegevoegd.

Nadat het totale winstbedrag à / 403.289,26 is verminderd met het voor afschrijvingen bestemde bedrag à / 210.789,26, blijft als te verdeelen winst over / 192.500,—, welk bedrag wij U voorstellen aan te wenden tot het uitkeeren van 3½ % dividend aan Aandeelhouders.

De Directie,

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE.

SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ „NIEUWE WATERWEG”

N.V. gevestigd te ROTTERDAM.

Verlies- en Winstrekening

en

Balans



Scheepsbouw Maatschappij

N.V. gevestigd

Activa

BALANS per 31

Vastgelegde bezittingen.....	/ 3.250,392,—		
Afschrijvingen incl. 1934	„ 909.096,54	f 2.341.295	46
De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij		„ 58.704	54
		f 2.400.000	—

Debet

VERLIES- EN WINST

Verkoop vastgelegde bezittingen	f 11.073	56
Saldo: te bestemmen voor afschrijvingen op vastgelegde bezittingen.....	„ 478	23
	f 11.551	79

„Nieuwe Waterweg”
te ROTTERDAM.

DECEMBER 1934.

Passiva

Kapitaal.....	f 2.400.000	—
	f 2.400.000	—

REKENING 1934.

Credit

Huren.....	f 10.000	—
Intrest	„ 1.551	79
	f 11.551	79