

Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij

N.V. gevestigd te ROTTERDAM.

VERLIES- EN WINSTREKENING

EN

BALANS



JAARVERSLAG OVER 1936

Vijf en dertigste Boekjaar (1 Januari tot 31 December)



Verlies- en Winstrekening en Balans over 1936 (1 Januari—31 December)

aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge Art. 14 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1937.

Aan Aandeelhouders in
DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

L.S.

Ingevolge het bepaalde bij het 2e lid van art. 14 der statuten hebben wij de Balans per 31 December 1936 en de Verlies- en Winstrekening over 1936 onderzocht, nadat zij door het Accountantskantoor van J. H. Rosenboom en R. A. Dijker met de boeken en bescheiden waren vergeleken en accoord bevonden.

Wij adviseeren U tot goedkeuring dezer bescheiden en stellen U in overeenstemming daarmee voor, ingevolge art. 19 der statuten, een dividend van 5 % op de aandelen uit te keeren.

De Raad van Commissarissen van
DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ

A. J. M. GOUDRIAAN, *President*
MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
J. H. HUMMEL
H. LUCARDIE
ir. J. F. REBEL
L. P. DE STOPPELAAR.

De Rotterdamsche

N.V. gevestigd te

Debet

VERLIES- EN WINST

Aan Voordeelig Saldo		f 1.150.010	58
Te bestemmen als volgt:			
Afschrijving op Bouwmaatschappij Heyplaat	f	9.756,97	
„ „ Gebouwen en vaste gereedschappen	„	427.065,83	
„ „ P. H. Dok No. 4	„	255.197,07	
„ „ Losse gereedschappen	„	98.240,66	
„ „ Vaar- en voertuigen	„	4.669,65	
„ „ Sleepbooten Dockyards XV en XVI	„	75.000,—	
„ „ Kantoorameublement	„	5.080,40	
	f	875.010,58	
Te verdeelen winst	„	275.000,—	
	f	1.150.010,58	
		f 1.150,010	58

ROTTERDAM

De Commissarissen,

Bovenstaande Rekening met de boeken

A. J. M. GOUDRIAAN, *President*
 MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
 J. H. HUMMEL
 H. LUCARDIE
 ir. J. F. REBEL
 L. P. DE STOPPELAAR.

Droogdok-Maatschappij

ROTTERDAM.

REKENING 1936.

Credit

Per Winst op orders, etc.	f 1.150.010	58
	f 1.150.010	58

Maart 1937.

en bescheiden vergeleken en accoord bevonden,

Accountantskantoor van
J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER.

De Directie,

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE.

Activa

BALANS per

Ongeplaatste Aandeelen	/	4.500.000	—
Kas en Kassiers	„	5.056.444	02
Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effecten- beurs te Amsterdam	/	1.994.568,35	
b. niet opgenomen in idem	„	62.500,—	
			„ 2.057.068 35
Deelneming in andere ondernemingen	/	2.137.466,67	
Afschrijving tot 1936 incl. koersverlies	„	1.047.466,67	
			„ 1.090.000 —
Intrest	„	32.183	04
Debiteuren	„	1.144.340	04
Bouwmaatschappij „Heyplaat”	/	990.821,04	
Afschrijving tot 1935	/	981.063,07	
„ 1936	„	9.756,97	
			„ 990.820,04
			„ 1 —
Terreinen	/	1.893.624,04	
Afschrijving tot 1936	„	1.493.624,04	
			„ 400.000 —
Gebouwen en vaste Gereedschappen	/	12.922.052,80	
Afschrijving tot 1935	/	11.930.862,12	
Vermindering door overboeking 1936	„	106.272,65	
			„ 11.824.589,47
Afschrijving 1936	„	427.065,83	
			„ 12.251.655,30
			„ 670.397 50
Prins Hendrik Dokken No. 1, 2 en 3	/	3.241.177,23	
Afschrijving tot 1936	„	3.241.176,23	
			„ 1 —
Prins Hendrik Dok No. 4	/	1.519.302,24	
Afschrijving tot 1935	/	164.105,17	
„ 1936	„	255.197,07	
			„ 419.302,24
			„ 1.100.000 —
Losse Gereedschappen: boekwaarde	/	1,—	
vermeerdering gedurende 1936	„	98.240,66	
			„ 98.241,66
Afschrijving 1936	„	98.240,66	
			„ 1 —
Vaar- en Voertuigen	/	566.780,97	
Afschrijving tot 1935	/	575.274,82	
Vermindering door overboeking 1936	„	13.164,50	
			„ 562.110,32
Afschrijving 1936	„	4.669,65	
			„ 566.779,97
			„ 1 —
Sleepbooten Dockyards XV en XVI	/	168.522,03	
Afschrijving tot 1935	/	33.522,03	
„ 1936	„	75.000,—	
			„ 108.522,03
			„ 60.000 —
Kantoorameublement	/	5.081,40	
Afschrijving 1936	„	5.080,40	
			„ 1 —
Magazijnvoorraad en steenkolen	„	890.239	20
Werken onderhanden	„	6.294.117	66
Vooruitbetaalde assurantiën, etc.	„	11.159	22
Erfpacht	„	18.645	23
			„ 23.324.599 26

De Commissarissen,

A. J. M. GOUDRIAAN, *President*
 Mr. Dr. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
 J. H. HUMMEL
 H. LUCARDIE
 ir. J. F. REBEL
 L. P. DE STOPPELAAR.

ROTTERDAM,

Bovenstaande Balans met de boeken

Droogdok-Maatschappij

ROTTERDAM.

31 December 1936.

Passiva

Kapitaal.....	f 10.000.000	—
Statutaire Reserve	" 100.000	—
Buitengewone Reserve	" 827.500	—
Crediteuren	" 1.157.865	66
Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg”.....	" 131.410	23
Voorschotten op werken onderhanden	" 10.599.813	83
Dividend Aandeelhouders (vorige jaren)	" 3.270	—
Dividend Aandeelhouders 1936	" 275.000	—
Onverdeeld dividend Aandeelhouders	" 97	88
Onverdeeld dividend Oprichters	" 146	82
Fonds ter behartiging belangen nagelaten betrekkingen van werknemers.....	" 229.494	84
	<hr/>	
	f 23.324.599	26

Maart 1937.

en bescheiden vergeleken en accoord bevonden,

Accountantskantoor van

J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER.

De Directie,

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE.

Toelichting

op de Balans per 31 December 1936,
ingevolge art. 42 van het Wetboek van Koophandel.

De Activa zijn gewaardeerd als volgt:

Effecten, opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam, tegen de koersnotering per 30/12/1936; de overige effecten ten hoogste tegen de geschatte verkoopwaarde.

Vorderingen op derden (uitgezonderd de Bouwmij. Heyplaat), op de werkelijke waarde.

Magazijngoederen, op marktwaarde of lager.

Werken onderhanden, hoogstens op kostprijzen.

Voor de waardeering van de posten: Deelneming in andere ondernemingen, vordering op Bouwmij. Heyplaat, overige vaste goederen en verdere hulpmiddelen van het bedrijf wordt verwezen naar de betreffende cijfers in de Balans.

Rotterdam, Maart 1937.

De Commissarissen,

A. J. M. GOUDRIAAN, *President*
MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
J. H. HUMMEL
H. LUCARDIE
ir. J. F. REBEL
L. P. DE STOPPELAAR.

De Directie,

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE.

Accountantskantoor van
J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER.

Jaarverslag over 1936

Vijf en dertigste Boekjaar (1 Januari—31 December)

aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge Art. 15 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1937.

Aan Aandeelhouders in
DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

L.S.

Konden wij in het vorige jaarverslag reeds mededeelen, dat het boekjaar 1936 met vrij veel reparatiewerk was ingezet en dat het toen tevens mogelijk was eenige belangrijke nieuwbouworders bij te boeken, nu mogen wij daaraan toevoegen, dat de toen geconstateerde opleving flink heeft doorgezet.

Voor al op reparatiegebied was er het geheele jaar door veel werk. In de maand Augustus — anders altijd één van de slapste maanden voor dit bedrijf — waren al onze dokken weer volop bezet en met kleine onderbrekingen is dit tot nu toe zoo gebleven.

De scheepsbouw en de daaronder ressorteerende houtbewerking gaf een geleidelijk toenemende opleving te zien. Hoewel wij met dit gedeelte nog lang niet op volle capaciteit werken, blijft de bedrijvigheid er op bevredigende wijze toenemen, zoo zelfs, dat in het nieuwe jaar bij de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg”, naast het reparatiewerk, ook weer de bouw van schepen ter hand genomen kon worden.

Van de machinefabriek waren alle afdelingen het geheele jaar door behoorlijk bezet en zoo zal het voorloopig ook wel blijven.

Tijdige aanpassing aan de veranderde omstandigheden, alsmede behoud van onze liquiditeit, hebben het dus inderdaad mogelijk gemaakt snel van de nieuwe opleving te profiteren.

De daarop gevolgde verlaging van de guldenwaarde op 27 September l.l. heeft, met een verdere verlaging van de vaste lasten, meegebracht, dat onze positie ten opzichte van de met ons concurrerende buitenlandsche bedrijven ontegenzeggelijk weer sterker is geworden.

Tegenover deze tot optimisme stemmende omstandigheden staan echter factoren, welke reden geven tot omzichtigheid. Het valt niet te ontkennen, dat de opleving voor een gedeelte op onnatuurlijke wijze is ontstaan en dat de voortschrijdende ordening, naast enkele voordeelen, eveneens gevaren in zich bergt, terwijl ook het verkrijgen van materiaal niet altijd even vlot verloopt.

Het blijft dus, zooals altijd, moeilijk om voor de toekomst een juiste diagnose te stellen, al ziet alles er dan ook veel rooskleuriger uit dan twee jaar geleden.

De werkvermeerdering is in de eerste plaats ten goede gekomen aan onze vaste kern, welke in den loop van het jaar weer voor den vollen tijd arbeid verkreeg; daarnaast konden velen, die langen tijd geen arbeid hadden kunnen vinden, in het bedrijf worden opgenomen. De sterktestaat vertoonde een regelmatige stijging, welke zich in het nieuwe jaar heeft voortgezet, zoo zelfs, dat einde Maart het 4e duizendtal weer werd overschreden. Daartoe heeft van de door ons verkregen orders de voor de Holland-Amerika Lijn geboekte R.D.M. 200, welk schip den naam „Nieuw Amsterdam” zal krijgen, in belangrijke mate bijgedragen. De bouw verloopt, niettegenstaande enkele tegenslagen, welke bij een zoo groot werk niet kunnen uitblijven, zoo vlot, dat de te waterlating, overeenkomstig het oorspronkelijke bouwprogramma, op 10 April a.s. met vertrouwen mag worden tegemoet gezien.

De voor dit speciale groote werk tot stand gekomen samenwerking met de in ons vorig jaarverslag genoemde bedrijven, blijft reden geven tot groote voldoening.

Met de vroeger genoemde uitbreiding van onze inrichtingen werd voortgegaan. Een magazijn, lang 80 Mtr., breed 15 Mtr., voorzien van een electriche loopkraan, en een nieuw verbandlokaal werden gebouwd; de teekenkamers werden vergroot, terwijl wederom verscheidene moderne werktuigen in de werkplaatsen van den scheeps- en machinebouw werden bijgeplaatst.

Onderhanden zijn nog:

Een nieuwe modelmakerij met modellenbergplaats; een verbouwing van de bestaande modelmakerij tot scheepmakerswerkplaats; belangrijke uitbreidingen van de koperslagerij, waarin onder te brengen een electriche laschwerkplaats en eenige andere bestaande inrichtingen, terwijl binnenkort nog de aankomst van eenige groote moderne werktuigen voor de machinefabriek verwacht wordt.

In den loop van het boekjaar werd ontvangen de opdracht voor:
Een onderzeeboot voor de Poolsche Marine.
Een motortankschip van 15000 tons D.W. voor de Standard Vacuum Oil Company.
Voor de „Koninklijke/Shell”:
Een motortankschip van 12000 tons D.W.
Een dubbelschroefstoomtankschip van 3300 tons D.W.
Diverse apparaten en een gedeelte der pijpleidingen voor de groote kraakinstallatie en raffinaderij te Pernis.
Een artillerie-instructieschip voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.

In het boekjaar 1936 werden:

Te water gelaten:

Een motortankschip: „Etrema”, 9100 tons D.W.
Een „ „ „Ensis”, 9100 tons D.W.

Afgeleverd:

Een motortankschip: „Etrema”, 9100 tons D.W.

Vervaardigd:

Een installatie voor Dieselmotoren van 2800 A.P.K.
Vijf Schotsche ketels, 11720 vierk. voet V.O.
Een aantal apparaten en pijpleidingen voor de „Koninklijke/Shell”.

Aan het einde van het jaar waren onderhanden:

Een motortankschip: „Ensis”, 9100 tons D.W.
Een „ „ „Edward F. Johnson”, 15000 tons D.W.
Een „ „ 12000 tons D.W.
Een dubbelschroefstoomtankschip, 3300 tons D.W.
Een dubbelschroef turbine mail- en passagiersschip, ongeveer 36000 bruto register ton.
Een onderzeeboot voor de Poolsche Marine.
Een artillerie-instructieschip voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.
Een installatie voor twee turbines en 4 ketels van samen 34000 A.P.K.
Een „ „ „Dieselmotoren van 2800 A.P.K.
Een „ „ „ „ 3600 A.P.K.
Een „ „ „ „ 3500 A.P.K.
Een dubbelschroef-stoommachine-installatie van 2500 I.P.K.
Een „ „ -installatie voor Dieselmotoren voor de onderzeeboot voor de Poolsche Marine.

Een installatie voor twee turbines en ketels voor het artillerie-instructieschip voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.

Zeven Schotsche ketels, 18900 vierk. voet V.O.

2 waterpijpketels, 6520 vierk. voet V.O.

1 afvoergassenketel, 1291 vierk. voet V.O.

Verschillende apparaten en opslagtanks, zowel voor de installaties in het buitenland, als voor de installaties te Pernis voor de „Koninklijke/Shell”, terwijl in het begin van het nieuwe boekjaar nog werd gecontracteerd voor:

3 motortankschepen, elk 12000 tons D.W., voor de „Koninklijke/Shell”.

Gerepareerd werden:

744 schepen, waarvan gedokt in onze eigen dokken, 450 schepen met 2111872 bruto registerton, gedurende 1699 dokdagen, terwijl door ons 1 schip met 4080 bruto registerton gedurende 2 dokdagen in de Gemeentedokken werd behandeld.

Het aantal werknemers met een dienstdaag van minstens 25 jaren heeft zich intusschen tot 151 man uitgebreid.

Het aantal pensioentrekkenden, incl. de weduwen, bedroeg op het einde van het jaar 144.

Het Tuindorp Heyplaat onderging ook dit jaar geen verandering.

Het Fonds ter Behartiging van de Belangen der Nagelaten Betrekkingen van Werknemers stond op 31 December j.l. voor f 229.494,84 te goed, terwijl de Vereeniging tot Behartiging van de Belangen van het Personeel van De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij beschikte over een kapitaal van f 891.812,48.

De goedgekeurde Balans en Verlies- en Winstrekening van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg” over het boekjaar 1936 zijn aan ons verslag toegevoegd.

Nadat het totale winstbedrag à f 1.150.010,58 is verminderd met het voor afschrijvingen bestemde bedrag à f 875.010,58, blijft als te verdeelen winst over f 275.000,—, welk bedrag wij U voorstellen aan te wenden tot het uitkeeren van 5 % dividend aan Aandeelhouders.

De Directie,

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE.

SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ „NIEUWE WATERWEG”

N.V. gevestigd te ROTTERDAM.

Verlies- en Winstrekening

en

Balans

✻

Scheepsbouw Maatschappij

N.V. gevestigd

Activa

BALANS per 31

Vastgelegde bezittingen.....	/ 3.182.433,86		
Afschrijvingen incl. 1936	" 913.844,09	/ 2.268,589	77
De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij		" 131.410	23
		/ 2.400.000	—

Debet

VERLIES- EN WINST

Saldo: te bestemmen voor afschrijvingen op vastgelegde bezittingen.....	f 29.614	48
	f 29.614	48

„Nieuwe Waterweg”
te ROTTERDAM.

DECEMBER 1936.

Passiva

Kapitaal.....	f 2.400.000	—
	f 2.400.000	—

REKENING 1936.

Credit

Huren.....	f 10.000	—
Intrest	„ 5.218	76
Verkoop vastgelegde bezittingen	„ 14.395	72
	f 29.614	48