

*Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.*

**De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.**  
GEVESTIGD TE ROTTERDAM

---

VERLIES- EN WINSTREKENING

EN

BALANS

✕

JAARVERSLAG OVER 1938

Zeven en dertigste Boekjaar (1 Januari tot 31 December)

— ✕ —

DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.  
GEVESTIGD TE ROTTERDAM

---

## Verlies- en Winstrekening en Balans over 1938 (1 Januari — 31 December),

aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,  
ingevolge art. 14 der Statuten.

---

ROTTERDAM, April 1939

*Aan Aandeelhouders in*

DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Ingevolge het bepaalde bij het tweede lid van artikel 14 der statuten, hebben wij de door de Directie aangeboden Balans per 31 December 1938 en de Verlies- en Winstrekening over 1938 onderzocht, nadat deze door het Accountantskantoor van J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER met de boeken en bescheiden waren vergeleken en accoord bevonden.

Wij adviseeren U tot vaststelling dier Balans en Verlies- en Winstrekening over te gaan en stellen U in overeenstemming daarmede voor, ingevolge artikel 19 der statuten, aan Aandeelhouders  $12\frac{1}{2}$  % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen f 600,— per bewijs uit te keeren, en het ter beschikking der Algemeene Vergadering van Aandeelhouders komende bedrag à f 165.000,— aan de Buitengewone Reserve toe te voegen.

*Het College van Commissarissen van*  
DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

A. J. M. GOUDRIAAN, *Voorzitter*  
MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*  
H. LUCARDIE  
PHS. VAN OMMEREN P. JZN.  
C. TER POORTEN  
L. P. DE STOPPELAAR

# De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

*Debet*

## VERLIES- EN WINST

Aan Voordeelig Saldo .....		f 3.954.789	38
Te bestemmen als volgt:			
Afschrijving op Bouwmaatschappij „Heyplaat” .....	f 34.611,24		
„ „ Gebouwen en vaste gereedschappen .....	„ 2.035.898,36		
„ „ Losse gereedschappen .....	„ 111.360,13		
„ „ Vaar- en voertuigen .....	„ 18.248,49		
„ „ Kantoorameublement .....	„ 9.671,16		
	f 2.209.789,38		
Buitengewone Reserve .....	„ 500.000,—		
	f 2.709.789,38		
Winst .....	„ 1.245.000,—		
	f 3.954.789,38		
		f 3.954.789	38

ROTTERDAM

*De Commissarissen,*

A. J. M. GOUDRIAAN, *Voorzitter*  
 MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*  
 H. LUCARDIE  
 PHS. VAN OMMEREN P. JZN.  
 C. TER POORTEN  
 L. P. DE STOPPELAAR

*Bovenstaande Rekening met de boek*



# De Rotterdamsche

GEVESTIGD TE

## Activa

## BALANS per

Ongeplaatste Aandeelen .....	/	4.500.000	—
Kas en Kassiers .....	"	2.991.820	66
Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effecten- beurs te Amsterdam .....	/	3.877.465,62	
b. niet opgenomen in idem .....	"	82.000,—	
	"	3.959.465	62
Deelneming in andere ondernemingen .....	/	2.185.224,17	
Afschrijving tot 1938, incl. koersverlies .....	"	1.072.724,17	
	"	1.112.500	—
Intrest .....	"	64.583	94
Debiteuren .....	"	2.336.626	30
Bouwmaatschappij „Heyplaat” .....	/	1.042.613,61	
Afschrijving tot 1937 .....	/	1.008.001,37	
„ 1938 .....	"	34.611,24	
	"	1.042.612,61	
	"	1	—
Terreinen .....	/	1.893.624,04	
Afschrijving tot 1938 .....	"	1.493.624,04	
	"	400.000	—
Gebouwen en vaste Gereedschappen .....	/	15.130.977,09	
Afschrijving tot 1937 .....	/	13.194.582,55	
Vermindering door overboeking 1938 .....	"	99.504,82	
	/	13.095.077,73	
Afschrijving 1938 .....	"	2.035.898,36	
	"	15.130.976,09	
	"	1	—
Prins Hendrik Dokken .....	/	4.760.479,47	
Afschrijving tot 1938 .....	/	4.760.478,47	
	"	1	—
Losse Gereedschappen: boekwaarde .....	/	1,—	
vermeerdering gedurende 1938 .....	"	111.360,13	
	/	111.361,13	
Afschrijving 1938 .....	"	111.360,13	
	"	1	—
Vaar- en Voertuigen .....	/	695.196,33	
Afschrijving tot 1937 .....	/	713.821,59	
Vermindering door overboeking 1938 .....	"	36.874,75	
	/	676.946,84	
Afschrijving 1938 .....	"	18.248,49	
	"	695.195,33	
	"	1	—
Kantoorameublement .....	/	9.672,16	
Afschrijving 1938 .....	"	9.671,16	
	"	1	—
Magazijnvoorraad en steenkolen .....	"	1.525.620	23
Werken onderhanden .....	"	9.652.299	81
Vooruitbetaalde assurantien, enz. ....	"	13.451	55
Erfpacht .....	"	18.645	23
	/	26.575.019	34

De Commissarissen,

A. J. M. GOUDRIAAN, *Voorzitter*  
 MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*  
 H. LUCARDIE  
 PHS. VAN OMMEREN P. JZ.  
 C. TER POORTEN  
 L. P. DE STOPPELAAR

ROTTERDAM

Bovenstaande Balans met de boeke





## Toelichting

op de Balans per 31 December 1938,  
ingevolge art. 42 van het Wetboek van Koophandel.

---

De Activa zijn gewaardeerd als volgt:

Effecten, opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam,  
tegen de koersnotering per 30/12/1938; de overige effecten ten hoogste tegen de  
geschatte verkoopwaarde.

Vorderingen op derden (uitgezonderd de Bouwmij. „Heyplaat”) op de werkelijke waarde.

Magazijngoederen op marktwaarde of lager.

Werken onderhanden hoogstens op kostprijzen.

Voor de waardeering van de posten: Deelneming in andere ondernemingen, vordering  
op Bouwmij. „Heyplaat”, overige vaste goederen en verdere hulpmiddelen van het  
bedrijf, wordt verwezen naar de betreffende cijfers in de Balans.

Rotterdam, Maart 1939

*De Commissarissen,*

A. J. M. GOUDRIAAN, *Voorzitter*  
MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*  
H. LUCARDIE  
PHS. VAN OMMEREN P. JZN.  
C. TER POORTEN  
L. P. DE STOPPELAAR

*De Directie,*

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE

Accountantskantoor van  
J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER

# Jaarverslag over 1938

## Zeven en dertigste Boekjaar (1 Januari — 31 December),

aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,  
ingevolge art. 15 der Statuten.

---

ROTTERDAM, April 1939

*Aan Aandeelhouders in*  
DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V.

L.S.

Onze Maatschappij werd op 8 April 1938 door H.M. de Koningin vereerd met een bezoek ter bezichtiging van het dubbelschroef turbine mail- en passagiersschip „Nieuw Amsterdam”, dat toen gereed lag voor het houden van zijn officieelen proeftocht, welke op 23 April d.a.v. heeft plaatsgehad. Op dien datum nam de Holland-Amerika Lijn haar nieuwe vlaggeschip van ons over onder betuiging van hare groote tevredenheid.

Van 10—28 Mei 1938 maakte de „Nieuw Amsterdam” haar eerste rondreis naar New York, waarbij gebleken is, dat het schip en zijn installaties ruimschoots aan alle verwachtingen omtrent den bouw hebben voldaan. Een onzer Directeuren werd door de Reederij uitgenoodigd deze reis mede te maken.

De contractueel bedongen garantieperiode na de indienststelling van het schip is eind October 1938 ten einde gelooopen.

De sinds 1936 geconstateerde opleving in de scheepsreparatie heeft ook in het nu afgelopen jaar, zij het met een lichten teruggang, voortgeduurd, zoodat het bedrijf, voor wat dit onderdeel betreft, het geheele jaar door behoorlijk bezet was.

Het aantal aanvragen voor nieuwe schepen liep in 1938, vergeleken bij 1937, terug, doch dank zij de opdrachten, welke ons door de Koninklijke Nederlandsche Marine werden toevertrouwd, waren alle hellingen van onze werf te Rotterdam bezet.

Voor de hellingen van onze werf te Schiedam was het niet mogelijk voldoende loonend nieuw werk te boeken, zoodat bij de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg” in het afgelopen boekjaar slechts één schip in aanbouw was.

De machinefabriek had een belangrijk grooteren omzet dan voorheen, waartoe de in ons vorig jaarverslag reeds genoemde uitbreiding haar in staat gesteld heeft.

De vrijgekomen gereedschapswerkplaats werd voor het dokbedrijf ingericht.

De bergloods, naast de onderzeebootenloods, werd verlengd en het geheel als werkplaats bij de onderzeebootenloods getrokken.

Helling No. 5 werd verbreed, teneinde de twee onderhanden zijnde torpedobootjagers naast elkander te kunnen bouwen.



In de werkplaatsen van den scheeps- en machinebouw werd voortgegaan met bijplaatsing van moderne werktuigen.

Het hoofdkantoorgebouw onderging een belangrijke verbouwing en uitbreiding, waardoor een modernere inrichting van teeken- en administratielokalen, met brandvrijen kluistoren, werd verkregen.

In het loopende jaar is aangevangen met den bouw van een grofsmederij en met de uitbreiding van de ketelmakerij en de modelmakerij. De daarvoor benoodigde terrein-afronding is inmiddels in eigendom verkregen. Een moderne 3500 tons smeedpers zal worden opgesteld, welke tevens geschikt zal zijn voor het buigen van zware pantserplaten tot 3,5 Mtr. breedte en 12 c.M. dikte.

In het boekjaar 1938 werden:

Afgeleverd door de machinefabriek:

Een installatie voor 2 turbines, 6 hoofdketels en 1 hulpketel van gezamenlijk 34000 A.P.K.

Een dubbelschroef stoommachine-installatie van 2500 I.P.K.

Vier installaties voor Dieselmotoren van 3600 A.P.K. elk.

Vier Schotsche ketels, 10.240 vierk. voet V.O.

Twee waterpijpketels, 6.520 „ „ V.O.

Afgeleverd door de werf:

Een dubbelschroef turbine mail- en passagiersschip „Nieuw Amsterdam”, 36.300 bruto registerton.

Een dubbelschroef stoomtankschip „Ojeda”, 3300 tons D.W.

Te water gelaten en afgeleverd door de werf:

Een motortankschip „Clea”, 12000 tons D.W.

Een „ „ „Coryda”, 12000 „ D.W.

Een „ „ „Clausina”, 12000 „ D.W.

Een „ „ „Chama”, 12000 „ D.W.

Te water gelaten:

Een onderzeeboot voor de Poolsche Marine.

Bijgeboekt voor de werf:

Het motortankschip „Pendrecht” voor de Stoomvaart Maatschappij „De Maas”, 15.100 tons D.W.

Twee torpedootjagers voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.

Twee onderzeeboten voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.

Een dubbelschroef stoomtankschip van 8700 tons D.W. voor de „Koninklijke/Shell”.

Drie vrachtlichters van 500 tons D.W. elk.

Bijgeboekt voor de machinefabriek:

Een installatie voor Dieselmotor van 3700 A.P.K.

Twee triple-expansie machines met installatie van 2300 I.P.K. elk.

Twee „ „ „ van 2300 I.P.K. elk.

Twee dubbelschroefinstallaties voor Dieselmotoren voor vier onderzeeboten voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.  
 Twee installaties voor elk 2 turbines en ketels voor torpedobootjagers voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.  
 Twee dubbel compound stoommachines met installaties van 500 I.P.K. elk voor 2 sleepboten.  
 Vijf Schotsche ketels, 9.995 vierk. voet V.O.  
 Een afvoergassenketel, 3.170 „ „ V.O.  
 Tien waterpijpketels, 82.462 „ „ V.O.  
 Een debutanizing Colonne voor de „Koninklijke/Shell”.  
 Boeg-, hek- en dekbuizen voor drie onderzeeboten voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.

Aan het einde van 1938 waren onderhanden:

Een artillerie-instructieschip voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.  
 Een onderzeeboot voor de Poolsche Marine.  
 Vier onderzeeboten voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.  
 Twee torpedobootjagers voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.  
 Een motortankschip, 12.000 tons D.W.  
 Een „ „ „ „ „ 15.100 „ D.W.  
 Een dubbelschroef stoomtankschip, 8700 tons D.W.  
 Drie vrachtlichters, 500 tons D.W. elk.  
 Twee stoomsleepboten voor eigen rekening.  
 Een installatie voor Dieselmotor van 3600 A.P.K.  
 Een „ „ „ „ „ 3700 A.P.K.  
 Twee triple-expansie machines met installatie van 2300 I.P.K. elk.  
 Twee „ „ „ „ van 2300 I.P.K. elk.  
 Een installatie voor 2 turbines en ketels voor het artillerie-instructieschip voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.  
 Een dubbelschroefinstallatie voor Dieselmotoren voor de onderzeeboot voor de Poolsche Marine.  
 Vier dubbelschroefinstallaties voor Dieselmotoren voor vier onderzeeboten voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.  
 Twee installaties voor elk 2 turbines en ketels voor torpedobootjagers voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.  
 Twee dubbel compound stoommachines met installaties van 500 I.P.K. elk voor 2 sleepboten.  
 Zes Schotsche ketels, 12.555 vierk. voet V.O.  
 Een afvoergassenketel, 3.170 „ „ V.O.  
 Tien waterpijpketels, 82.462 „ „ V.O.  
 Een debutanizing Colonne voor de „Koninklijke/Shell”.  
 Boeg-, hek- en dekbuizen voor drie onderzeeboten voor de Koninklijke Nederlandsche Marine,

terwijl ons in het begin van het nieuwe boekjaar nog twee belangrijke opdrachten werden gegeven, t.w.:

door het Departement van Defensie: een kruiser van 8350 ton Washington displacement, welke voor de werf en voor de machinefabriek tot einde 1941 een belangrijke

hoeveelheid werk zal opleveren, en door de Stoomvaart Maatschappij „De Maas” te Rotterdam: een tankboot van 15.100 ton, zusterschip van het m.s. „Pendrecht”.

Gerepareerd:

906 schepen, waarvan gedokt in onze eigen dokken, 528 schepen met 2.463.011 bruto registerton, gedurende 1836 dokdagen, terwijl door ons 2 schepen met 13.543 bruto registerton gedurende 8 dokdagen in de Gemeentedokken werden behandeld.

De Buitengewone Reserve, welke per 31 December 1937 f 892.500,— bedroeg, is, ingevolge de hierna te noemen voorstellen, vermeerderd met in totaal f 665.000,— uit de winst over 1938, en verminderd met f 500.000,—, door bestemming van dit bedrag voor een hierna te noemen Fonds voor ouderdomspensioenen, zoodat de Buitengewone Reserve thans met een saldo van f 1.057.500,— in de Balans voorkomt.

Het Fonds ter behartiging van de belangen der nagelaten betrekkingen van werknemers stond op 31 December jl. voor f 296.370,64 te goed.

In verband met de dit jaar verkregen resultaten van het bedrijf, stellen wij U voor uit de Buitengewone Reserve een bedrag van f 500.000,— te bestemmen voor een te stichten Fonds voor ouderdomspensioenen.

De in de twee vorige alinea's genoemde bedragen zijn ruim voldoende ter waarborging der aanspraken op de thans loopende weduwen- en ouderdomspensioenen.

De Vereeniging tot behartiging van de belangen van het personeel van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij beschikte per 31 December 1938 over een kapitaal van f 954.679,92, hetwelk thans nog bestemd is voor niet ingegane ouderdomspensioenen.

Het aantal pensioentrekkenden, incl. de weduwen, bedroeg op het einde van het jaar 158.

Het aantal werknemers met een dienstdaag van minstens 25 jaar, dat thans nog werkzaam is, bedraagt 134 man.

In het Tuindorp „Heyplaat” kon het in den loop van het jaar gebouwde muziekpaviljoen „Prinses Beatrix” op 29 April 1938 in gebruik worden genomen.

De goedgekeurde Balans en Verlies- en Winstrekening van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg” over het boekjaar 1938 zijn aan ons verslag toegevoegd.

Nadat het voordeelig saldo der Verlies- en Winstrekening à f 3.954.789,38 is verminderd met het voor afschrijvingen bestemde bedrag à f 2.209.789,38, alsmede met een bedrag à f 500.000,—, hetwelk wij voorstellen toe te voegen aan de Buitengewone Reserve, blijft als winst over f 1.245.000,—. Wij stellen U voor daarvan aan Aandeelhouders  $12\frac{1}{2}$  % dividend en aan houders van oprichtersbewijzen f 600,— per bewijs uit te keeren, en het ter beschikking van Aandeelhouders komende bedrag à f 165.000,— aan de Buitengewone Reserve toe te voegen.

*De Directie,*

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE



SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ „NIEUWE WATERWEG”

N.V. GEVESTIGD TE ROTTERDAM

---

Verlies- en Winstrekening

en

Balans

✻

Scheepsbouw Maatschappij  
N.V. GEVESTIGD TI

*Activa*

BALANS per 31

Vastgelegde bezittingen.....	/ 3.180.825.94		
Afschrijvingen, incl. 1938 .....	„ 1.012.019.72		
	/ 2.168 806		22
De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.....	„ 231.193		78
	/ 2.400.000		—

*Debet*

VERLIES- EN WINST

Saldo, te bestemmen voor afschrijvingen op vastgelegde bezittingen .....	/ 19.002		36
	/ 19.002		36



„Nieuwe Waterweg”  
ROTTERDAM

DECEMBER 1938

*Passiva*

Kapitaal.....	/ 2.400.000	—
	/ 2.400.000	—

REKENING 1938

*Credit*

Huren.....	/ 10.000	—
Intrest .....	„ 8.433	85
Verkoop vastgelegde bezittingen .....	„ 568	51
	/ 19.002	36