

HET NED. S.S. CALLISTO VERGAAN

OP DE AMERIKAANSCH KUST

VERMOEDELIIK MET MAN EN MUIS

Uit Sydney (Nova Scotia) wordt geseind, dat ten Z.O. van de kust bij Cape Breton is gezocht naar het Hollandsch stoomschip Callisto, waarvan gemeld werd, dat het Zaterdagocht schipbreuk leed. Men vreest, dat het schip met de geheele bemanning verloren is. Er werd geen spoor van gevonden.

Een nader bewijs dat het s.s. Callisto, dat van Nederland op weg was naar Nieuw Schotland, met man en muis is vergaan, werd geleverd door het vinden van een op Scattari-eiland aangespoeld lijk van een der leden van de bemanning.

* * *

De „Callisto” is een schip, groot 4311 bruto register tons, toebehoorend aan de Mij. „Zeevaart” te Rotterdam. De bemanning bestaat uit 39 koppen.

Nader wordt nog geseind dat het lijk van een lid der bemanning zou zijn aangespoeld.

DE RAMP VAN HET S.S. CALLISTO

VIJF LUIKEN EN EEN LIJK
AANGESPOELD

DE NAMEN DER OPVARENDEN

Zaterdagavond heeft de reederij van het stoomschip „Callisto”, de Maatschappij „Zeevaart” te Rotterdam van den kapitein van het stoomschip een draadloos telegram ontvangen dat het vaartuig bij Louisburg aan den grond was geloopen. Sinds dien werd niets meer van het schip vernomen.

De Lloyds' agent te North Sydney vreest, dat het schip verloren is. Vijf luiken en één lijk zijn aangespoeld. Het is nog niet bekend, van wien dit lijk is. De mogelijkheid is niet uitgesloten, dat de bemanning of een gedeelte van de bemanning in de booten is gegaan en dat deze door den mist nog niet kon worden opgemerkt.

Aan boord bevonden zich 32 opvarenden. Het zijn: De kapitein G. A. de Heek (Rotterdam), de eerste stuurman H. T. Marwits (Rotterdam), de 2e stuurman H. W. G. Docters (Rotterdam), de derde stuurman K. van Beurkelen (Vlaardingen), de eerste machinist J. G. Teerling (Rotterdam), de tweede machinist J. B. Lamferkamp (Rotterdam), de derde machinist R. C. L. van de Velde (Zwijndrecht), de assistent-machinist C. J. Stein (Rotterdam), de bootsman C. Verschoor (Rotterdam), de hofmeester H. S. van der Pluym (Rotterdam), de koksmat J. Hendriks (Rotterdam), de kok N. Bos (Schiedam), de bediende I. Wolff (Duitscher), de messroombediende J. Datema (Rotterdam), de matrozen A. Zaayer (Rotterdam), M. Guidine (Franschman), J. W. W. Fellenberg (Duitscher), O. Krauss (Duitscher) en M. H. Schattot (Duitscher), de dekboy N. J. Bolk (Rotterdam), de donkeymen T. M. Mohlmann (Duitscher), de olieman J. A. Block (Rotterdam), de stokers G. Stedehouder (Rotterdam), T. Kersten (Duitscher), J. de Klerk (Rotterdam), J. van Groningen (Rotterdam), O. Luders (Duitschers) en G. Romanof (vermoedelijk Rus), de matroos J. Jansen (Vlissingen), de tremmer C. Kulk (Katwijk aan Zee) de tremmer C. H. Ortmann (Duitscher) en de tremmer R. C. F. Lucas (Duitscher).

De „Callisto” was op weg naar Montreal om daar graan te laden voor Hamburg en Bremen.

DE RAMP VAN DE „CALLISTO“.

Behandeld voor den Raad voor de
Scheepvaart.

De Raad voor de Scheepvaart heeft gisteren een onderzoek ingesteld naar de oorzaak van het met man en muis vergaan van het stoomschip „Callisto“ op 30 April l.l. bij Louisburg.

Gehoord werd de heer H. Lucardi, inspecteur bij de firma Hudig en Veder, die de directie voert van de maatschappij „Zeevaart“, waartoe de „Callisto“ behoorde.

De secretaris las van de talrijke telegrammen, die na de ramp ontvangen zijn, twee voor, waaruit o.m. bleek, dat op grooten afstand van de onheilsplaats een boot van de „Callisto“ was gevonden, welke de lijken van twee opvarenden bevatte; voorts dat de ramp onder de allerongunstigste omstandigheden — mist en stormweer — plaats vond. Het vermoeden bestaat — zoo verklaarde inspecteur, — dat, toen van de „Callisto“ het eerste telegram om hulp verzonden was, de antenne van het schip onklaar is geworden. De „Callisto“ meet 26.60 ton netto en 43.10 ton bruto; zij was op weg van Barajone naar Montreal. De uitrusting van het schip was uitstekend in orde. Men heeft de positie, waar het schip gestrand is — Port Nova — eerst kunnen bepalen, toen er bij Scatari wrakstukken aanspoelden.

De hoofdinspecteur voor de scheepvaart, vice-admiraal b. d. Fock, sprak eenige woorden van deelneming met de 32 opvarenden, die in de kracht van hun leven tijdens hun dienst gebleven zijn.

De voorzitter, prof. Taverne, sloot zich namens den Raad bij deze woorden aan.

De Raad bij deze woorden aan.

De Raad zal later uitspraak doen.

DE RAMP VAN DE CALLISTO.

Uitspraak van den Raad voor de Scheepvaart.

De Raad voor de Scheepvaart heeft gisteren o.a. uitspraak gedaan inzake de stranding van het stoomschip „Callisto” tijdens mist nabij Louisburg (Cape Breton), waardoor het schip verloren ging en alle opvarenden om het leven zijn gekomen, 's de Raad van oordeel dat de oorzaak van deze betreurenswaardige ramp, welke een zware slag is voor de Nederlandsche Koopvaardij, niet met zekerheid kan worden vastgesteld.

Uit het feit dat van de „Callisto” slechts éénmaal een S. O. S-sein is vernomen, en daarna niets meer, terwijl alle informaties omtrent de plaats van het schip onbeantwoord bleven, moet worden afgeleid, dat het schip onmiddellijk daarna wrak is geslagen en dat in elk geval de installatie voor draadloze telegrafie onbruikbaar is geworden. Door den hevigen storm, vergezeld van mist was de toestand voor het schip zoo ongunstig mogelijk. Ook kon daardoor niet dadelijk met vrucht een onderzoek worden ingesteld. Eerst eenige dagen later, toen de mist was opgeklaard, is het wrak gevonden, op 500 Meter van de kust bij Port Nova; er staken slechts enkele landboomen boven water uit.

Deze ramp heeft een onderwerp van discussie uitgemaakt in het Canadeesche Lagerhuis, waar de afgevaardigde voor Richmond West (Cape Breton) als zijn meening heeft te kennen gegeven dat de geluidseinen ter plaatse van de ramp onvoldoende zijn. De Minister van Scheepvaart en Visscherij zegde een onderzoek toe.

Er bestaat geen grond om aan te nemen dat er aan de zeewaardigheid van de „Callisto” iets ontbrak. Helaas moet met zekerheid worden aangenomen dat de geheele bemanning is omgekomen.