

ROTTERDAMSCH DROOGDOK MIJ. TE ROTTERDAM:

het motortankschip *Fu Kwang*, in aanbouw voor rekening van de Anglo Saxon Petroleum Co. te Londen. Lengte (l.l.) = 257'-6"; breedte (mld.) = 37'-0"; grootste breedte = 37'-1¼"; holte (mld.) = 17'-0"; ruimholte = 8'-2". Diepgang geladen = 9'-3". Laadvermogen 1000 ton. Klasse Lloyd's Register. Het schip zal voorzien worden van 3 vier-cilinder-motoren, gebouwd door de firma Ruston Proctor & Co. Lincoln, met een cilinderdiameter van 420 mm. en een slag = 480 mm. Het vermogen bedraagt 3 × 320 R.P.K. Te verwachten snelheid = 10¼ knoop.

Het Schip, maart 1922.

PROEFTOCHTEN

Het motortankschip *Fu Kwang*, gebouwd door de Rotterdamsche Droogdok Mij. te Rotterdam, voor rekening van de Asiatic Petroleum Co. Ltd. te Londen.

Het Schip, mei 1922.

Naam van het schip: „Fu Kwang”.

*Bouwmeester:* Rotterdamsche Droogdok Maatschappij te Rotterdam.

*Keederij:* Asiatic Petroleum Co. Ltd., te Londen.

*Bouwjaar:* 1921/22.

*Soort van schip:* Drie schroeven motortankschip.

*H o o f d a f m e t i n g e n :*

*Lengte tusschen de loodlijnen:* 257'—6”.

*Breedte (mld.) op het grootspant:* 37'—0”.

*Grootste breedte:* 37'—1 3/4”.

*Holte (mld.) in de zijde:* tot tankdek 10'—0”, tot U.D. 17'—0”.

*Ruimholte:* 8'—2”.

*Diepgang geladen:* 10'—1 1/8”.

*Uitwatering in den zomer:* 7”—1 1/2”.

*Klasse:* † Lloyd's Register 100 A I with freeboard carrying oil in bulk.

*Ladvermogen:* In tonnen van 1016 K.G. op het zomeruitwateringsmerk: 1097.

*Aantal ruimen:* vier tanks, vier zomertanks en één voorruim.

*Aantal lieren:* één.

*Bruto-tonnenmaat:* 1401 reg. ton.

*Netto-tonnenmaat:* 643 reg. ton.

*M a c h i n e, s t o o m k e t e l s, m o t o r e n e n z.*

*Maker:* Ruston, Proctor & Co. Lincoln.

*Soort van machine:* Olië motoren (drie stuks).

*Aantal cilinders:* vier.

*Hoofdafmetingen der cilinders:* 420 m.m.

*Slag der machine:* 480 m.m.

*Bij motoren aantal Rempaardekrachten:* 320 per motor dus totaal 960.

*Proeftocht snelheid:* 10 1/4 knoop.

*Aantal stoomketel:* Een donkeyketel voor de hulpwerktuigen.

Het Schip, juni 1922.