

Naam van het schip: „Martina”.

Bouwmeester: Rotterdamsche Droogdok Maatschappij te Rotterdam.

Reederij: Curaçaosche Scheepvaart Mij. te Willemstad (Curaçao).

Bouwjaar: 1924.

Soort van schip: dubbelschroef-tankstoomschip.

H o o f d a f m e t i n g e n:

Lengte tusschen de loodlijnen: 305'—0".

Grootste breedte: 50'—0".

Holte (mld.) in de zijde: 15'—0".

Diepgang geladen: 11'—1½".

Klasse: Lloyds Register † 100 A 1 „with freeboard carrying petroleum in bulk”.

Laadvermogen: op het zomeruitwateringsmerk: 2320 ton van 1016 kg.

Aantal ruimen: 5 groote middentanks, 5 zijtanks voor lading en 1 tank voor stookolie.

Bruto-tonnenmaat: 2698 reg. ton.

M a c h i n e, s t o o m k e t e l s, m o t o r e n e n z.

Maker: Rotterdamsche Droogdok Maatschappij.

Soort van machines: triple expansie.

Aantal cilinders: 2 × 12¾" × 20½" × 34".

Slag der machine: 24½".

Indicateur vermogen: 1500 paardekrachten per twee machines.

Proeftocht snelheid: 10½ knoop.

Aantal stoomketels: twee.

Soort van stoomketels: Schotsche vlampijpen, werkende onder geforceerden trek.

Verwarmend oppervlak van elken ketel: 2100 vierk. voet.

Stoomdruk: 180 lbs. per vierk. duim.

Het Schip, juni 1924.