

NIEUWE SCHEPEN

Naam van het schip: „Manuela”.

Bouwmeester: Rotterdamsche Droogdokmaatschappij, Rotterdam.

Reederij: Curaçaosche Scheepvaart Maatschappij, Willemstad.

Bouwjaar: 1924.

Soort van schip: dubbelschroeftankschip.

H o o f d a f m e t i n g e n :

Lengte tusschen de loodlijnen: 305’.

Breedte (mld.) op het grootspant: 50’.

Grootste breedte: 50’—3½”.

Holte (mld.) in de zijde: 15’.

Ruimholte: 15’—1¼”.

Diepgang geladen: 11’—11½”.

Uitwatering in den zomer: 4’—2”.

Waterverplaatsing: circa 3800 t.

Klasse: Lloyds † 100 A I, with freeboard carrying Petroleum in bulk.

Laadvermogen: In tonnen van 1000 K.G. op het zomeruitwateringsmerk: 2357.

Aantal ruimen: 5 midden, 5 zijtanks, 1 voorzien voor vervoer benzine in bussen.

Bruto-tonnenmaat: 2693.58.

Netto tonnenmaat: 1483.28.

M a c h i n e , s t o o m k e t e l s e n m o t o r e n , e n z. :

Rotterdamsche Droogdokmaatschappij.

Soort van machine: 2 Triple-expansie.

Aantal cilinders: 2 × drie.

Hoofdafmetingen der cilinders: 12¾” × 20½” × 33⁷/₈”.

Slag der machines: 24³/₈”.

Indicateur vermogen: 1500 paardekrachten.

Snelheid: 10½.

Aantal stoomketels: 2.

Soort van stoomketels: Schotsche vlampijpketels, geforceerde trek, oliestookinrichting.

Verwarmd oppervlak van elken ketel: 193 m².

Stoomdruk: 15 kg/cm².

Pompinstallatie met capaciteit van 500 ton per uur.

Gezagvoerder op de brug in de midscheeps. Officieren- en machinistenverblijven op het achterdek, bemanning onder den bak.

Het Schip, november 1924.

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij heeft van de Curaçaosche Petroleum Maatschappij opdracht ontvangen voor den bouw van nog twee tankschepen, type *Mannela*, groot 2315 ton deadweight, afmetingen 305'×50'×15'.

Het Schip, januari 1925.