

**Te water gelaten:**

N. V. SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ „NIEUWE WATERWEG” TE SCHIEDAM:

het vrachtstoomschip *Zosma*, in aanbouw voor Van Nievelt, Goudriaan & Co.'s Stoomvaart Mij. te Rotterdam. Een shelterdekstoomschip met kruiser-achterschip. Lengte (i.l.) = 450'—0"; breedte (mld.) = 60'—0"; holte (mld.) tot shelterdek = 39'—6". Laadvermogen circa 12000 ton. Inrichtingen voor 12 passagiers. Curtis turbine-installatie van 4000 AsP.K. 4 stoomketels  $d = 17'—0"$ ,  $l = 12'—0"$ . Oliestookinrichting en oververhitters, patent Sugden. Klasse Lloyds Register.

**Het Schip, november 1921.**

**Proeftocht:**

Stoomschip *Zosma*, gebouwd door de N.V. Scheepsbouw Mij. „Nieuwe Waterweg” te Schiedam, voor rekening van v. Nievelt Goudriaan & Co.'s Stoomvaart Mij. te Rotterdam.

**Het Schip, mei 1922.**

## NIEUWE SCHEPEN

Naam van het schip: „Zosma”.

*Bouwmeester:* N.V. Scheepsbouw Mij. „Nieuwe Waterweg” te Schiedam.

*Reederij:* van Nievelt, Goudriaan & Co's Stoomvaart Mij. Rotterdam.

*Bouwjaar:* 1922.

*Soort van het schip:* Shelterdek vrachtstoomer.

**H o o f d a f m e t i n g e n :**

*Lengte tusschen de loodlijnen:* 450'—0”.

*Breedte (mld.) op het grootspant:* 60'—0”.

*Grootste breedte:* 60'—3”.

*Holte (mld.) in de zijde:* 39'—6” tot Shelterdek.

*Diepgang geladen:* 29'—11 3/4”.

*Uitwatering in den zomer:* 9'—10 1/2”.

*Waterverplaatsing:* 17312 tons à 1016 K.G.

*Klasse:* Llyods Register. † 100 A I.

*Laadvermogen:* In tonnen van 1000 K.G. op het zomeruitwateringsmerk: 12710.

*Aantal lieren:* 20 stuks.

*Bruto-tonnenmaat:* 8428.99 reg. ton.

*Netto-tonnenmaat:* 5335.43 reg. ton.

**M a c h i n e, s t o o m k e t e l s, m o t o r e n e n z.**

*Maker:* Scheepsbouw Mij. „Nieuwe Waterweg”.

*Soort van machine:* Curtis Turbine, van the British Thomson Houston Co. met double reduction gearing van the Power Plant Co. Ltd.

*Vermogen:* 4000 as-paardekrachten.

*Proeftocht snelheid:* gemiddeld 13 knopen.

*Aantal stoomketels:* vier.

*Soort van stoomketels:* enkele ketels, elk 4 vuren.

*Verwarmend opp. van elken ketel:* 3400 sq. ft.

*Stoomdruk:* 180 lbs. per sq. in.

**Het Schip, mei 1922.**

### Verbouwing s.s. „Serooskerk” en s.s. „Zuiderkerk”.

In aansluiting aan ons bericht in *Het Schip* blz. 150 kunnen wij nader nog mededeelen, dat eerstgenoemd schip op de lastlijn verlengd wordt van 450'—0" tot 470'—10", terwijl de lengte over alles circa 33'—0" grooter wordt. Dit werk wordt uitgevoerd door Wilton-Fijenoord. De Rotterdamsche Droogdokmaatschappij, die de *Zuiderkerk* verlengt, maakt dit schip 25'—8" langer. In tegenstelling met de *Serooskerk* krijgt dit schip een voorstevan, welke boven water bijna verticaal staat. De *Serooskerk* en de *Zuiderkerk* zijn de vroegere *Gemma* en *Zosma*, welke in 1922 als gesloten shelterdekschepen door de Scheepsbouwmaatschappij „De Nieuwe Waterweg” aan Van Nievelt, Goudriaan & Co's Stoomvaartmaatschappij werden afgeleverd.

**Het Schip, augustus 1933.**