

Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg”, Schiedam,
het vrachtstoomschip *Magician*, lang 394'—11", breed 52'—3½", hol
30'—6", draagvermogen 8100 ton, voorzien van een triple expansie
machine van 2600 IPK, in aanbouw voor The Charente Steamship Co.
Ltd. te Liverpool.

Het Schip, mei 1925.

NIEUWE SCHEPEN

Naam van het schip: *Magician*.

Bouwmeester: Scheepsbouw Mij. Nieuwe Waterweg, Schiedam.

Reederij: The Charente Steamship Co. Ltd.

Bouwjaar: 1925.

Soort van schip: vrachtschip.

H o o f d a f m e t i n g e n :

Lengte tusschen de loodlijnen: 394'—11".

Breedte (mld.) op het grootspant: 52'—3½".

Grootste breedte: 52'—6".

Holte (mld.) in de zijde: 30'—6".

Diepgang geladen: 25'—0³/₈".

Uitwatering in den zomer: 5'—10½".

Waterverplaatsing: 11610 m³.

Klasse: Lloyds † 100 A I.

Laadvermogen: In tonnen van 1000 kg op het zomeruitwaterings-
merk: 8138.

Aantal ruimen: zes, incl. dieptank.

Aantal lieren: elf.

Bruto-tonnenmaat: 5105.37 ton.

Netto-tonnenmaat: 3180.71 ton.

M a c h i n e , s t o o m k e t e l s , m o t o r e n e n z .

Fabrikant: Scheepsb. Mij. Nieuwe Waterweg.

Soort van machine: triple expansie.

Aantal cilinders: drie.

Hoofdafmetingen der cilinders: 26"×43"×73".

Slag der machine: 48".

Indicateur vermogen: 2400 paardekrachten.

Aantal stoomketels: 2 hoofdketels; 1 donkeyketel.

Soort van stoomketels: 2 dubbele hoofdketels; 1 enkele donkey
(Schotsch type).

Verwarmend oppervlak van elken ketel: hoofdketels 3850 vierk. voet
elk; donkey 1075 verk. voet.

Stoomdruk: hoofdketels 200 lbs; donkey 120 lbs.

Het Schip, september 1925.