

**Tewaterlating:**

*Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam,*  
het dubbelschroefstoomtankschip *Martica*, groot ca. 2350 ton dead-  
weight, afmetingen 92.96×15.24×4.57 m, voorzien van twee triple  
expansie machines van 750 IPK elk, in aanbouw voor de Curaçaosche  
Scheepvaart Maatschappij te Willemstad.

**Het Schip, juni 1925.**

## NIEUWE SCHEPEN

**Naam van het schip:** Martica.

*Bouwmeester:* Rotterdamsche Droogdokmaatschappij, Rotterdam.

*Reederij:* Curaçaosche Scheepvaart Maatschappij, Willemstad.

*Bouwjaar:* 1924.

*Soort van schip:* dubbelschroefstoomtankschip.

### H o o f d a f m e t i n g e n :

*Lengte tusschen de loodlijnen:* 305'.

*Breedte (mld.) op het grootspant:* 50'.

*Grootste breedte:* 50'—4".

*Holte (mld.) in de zijde:* 15'.

*Ruimholte:* 15'—1 $\frac{3}{4}$ ".

*Diepgang geleden:* 11'—1 $\frac{1}{2}$ ".

*Uitwatering in den zomer:* 4'—2".

*Waterverplaatsing:* ca. 3900 ton.

*Klasse:* Lloyds † 100 A 1 (with freeboard carrying petroleum in bulk).

*Laadvermogen:* In tonnen van 1000 kg op het zomeruitwateringsmerk: 2357.

*Aantal ruimen:* 5 middentanks; 6 zijtanks; 3 tanks voor stookolie.  
Voorraum ingericht voor vervoer van benzine in bussen.

*Bruto-tonnenmaat:* 2679.

*Netto-tonnenmaat:* 1471.

### M a c h i n e , s t o o m k e t e l s , m o t o r e n e n z .

*Fabrikant:* Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam.

*Soort van machine:* Triple expansie.

*Aantal cilinders:* drie

*Hoofdafmetingen der cilinders:* 12 $\frac{3}{4}$ " $\times$ 20 $\frac{1}{2}$ " $\times$ 33 $\frac{7}{8}$ "

*Slag der machine:* 24 $\frac{1}{2}$ "

*Indicateur vermogen:* 750 paardekrachten per machine.

*Snelheid:* 10 $\frac{1}{2}$  mijl.

*Aantal stoomketels:* twee.

*Soort van stoomketels:* Schotsche, vlampijp, geforc. trek, oliestokers.

*Verwarmend oppervlak van elken ketel:* 193 m<sup>2</sup>.

*Stoomdruk:* 180 lbs.

De pompinstallatie heeft een capaciteit van 500 ton per uur.

De verblijven van den gezagvoerder bevinden zich op de brug, die van de officieren op het achterdek en voor de equipage onder den bak.

**Het Schip, augustus 1925.**

Proeftochten.

Een geslaagde proeftocht had plaats met het door de Rotterdam-  
sche Droogdok Maatschappij voor de Curaçaosche Petróleum Maat-  
schappij te Willemstad gebouwde dubbelschroefstoomtankschip *Martica*,  
groot 2357 t, afmetingen 305'×50'×15', voorzien van 2 triple expansie  
machines van 750 IPK elk.

**Het Schip, augustus 1925.**