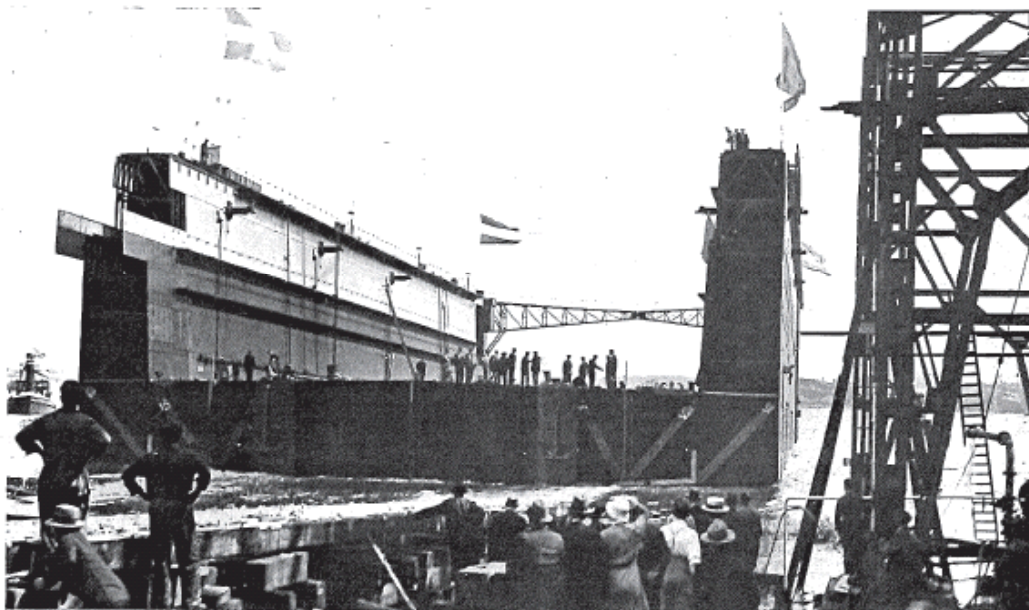


## Tewaterlating Drijvend Droogdok Prins Hendrikdok.



Bij de Rotterdamsche Droogdok Mij. te Rotterdam is voor rekening van het eigen bedrijf in aanbouw het drijvend droogdok *Prins Hendrikdok* no. 4, dat door H.K.H. Prinses Juliana te water gelaten is.

Het hefvermogen van het dok is 17000 tonnen à 1016 kg; de lengte over de platforms is 185,37 m; de breedte over de buitenwanden 34,14 m, de hoogte van kiel tot bovendek 16,51 m en de breedte van den dokvloer tusschen de zijkasten 26,82 m. Het dok is verdeeld in 8 afdeelingen, ieder bestaande uit 4 tanks. De tijd, waarin een schip met een maximum gewicht van 17000 tonnen in het dok kan worden drooggezet, bedraagt plm. 1¼ uur. Op het bovendek van de zijkasten zijn 4 elektrische bewogen kaapstanden opgesteld en wel op elken hoek van het dok één; in ieder der beide zijkasten zijn 6 telescopische uithouders van het speciale R.D.M. model aangebracht. Op den dok-

vloer zijn bevestigd 16 stel kimblokken, eveneens van het speciale R.D.M. model, verstelbaar van het bovendek der zijkasten af. Het leëgpompen van de hierbovengenoemde tanks geschiedt door 8 elektrisch gedreven horizontale centrifugaalpompen; voor brandbluschen sanitaire doeleinden zijn nog twee afzonderlijke elektrisch aangedreven pompen opgesteld. Een elektrische gedreven luchtcompressor voorziet in de benodigde lucht voor de pneumatische gereedschappen. Twee portaal-draai-wipkranen rijden op de dekken der zijkasten. Op het dek van een der zijkasten is het commandohuis gebouwd, waar uit de bediening van de diverse werktuigen, het openen en sluiten van de afsluiters, etc. geschiedt en waarin eveneens de verschillende contrôle-instrumenten en apparaten zijn ondergebracht voor de goede functioneering van een en ander.

**Het Schip, juni 1933.**