

(RDM-collectie Johan Journée)

De Rotterdamsche Droogdokmaatschappij ontving opdracht voor den bouw van twee motorvrachtscheepjes van 500 ton draagvermogen voor de algemeene vrachtvaart. De voortstuwing zal geschieden met motoren van 400 asp. van Gebr. Stork en Co. De schepen zijn besteld door de Scheepvaart- en Steenkolen-Mij. te Rotterdam en zijn bestemd voor den nieuwen dienst van Rotterdam op Kingslynn en voor den dienst van Harlingen op Goole.

Het Schip, juni 1934.

(RDM-collectie Johan Journée)

Met goed gevolg is proefgevaaren met het motorvrachtschip „Birmingham”, groot 399,02 reg. ton bruto inhoud en 500 ton draagvermogen, afmetingen $46,53 \times 7,65 \times 3,35$ m, voorzien van een 400 pk 5 cyl. Stork Dieselmotor door de Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij te Rotterdam gebouwd voor de Internationale Kustvaart-Maatschappij aldaar en bestemd voor den lijndienst Rotterdam—Kings Lynn.

Het Schip, november 1934.

(RDM-collectie Johan Journée)

Eveneens werd na met goed gevolg te hebben proefgevaaren, aan de N.V. Internationale Kustvaart-Mij. te Rotterdam door de Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij aldaar afgeleverd het stalen motorvrachtschip „Birmingham”, groot 399 reg. ton bruto inhoud en 500 ton draagvermogen, voorzien van een 400 pk Stork-Dieselmotor.

Het Schip, december 1934.