

De Rotterdamsche Droogdokmaatschappij ontving opdracht voor den bouw van twee motorvrachtscheepjes van 500 ton draagvermogen voor de algemeene vrachtvaart. De voortstuwing zal geschieden met motoren van 400 aspik van Gebr. Stork en Co. De schepen zijn besteld door de Scheepvaart- en Steenkolen-Mij. te Rotterdam en zijn bestemd voor den nieuwen dienst van Rotterdam op Kingslynn en voor den dienst van Harlingen op Goole.

Het Schip, juni 1934.

Te water gelaten:

De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij, Rotterdam, het stalen motorvrachtschip „Nottingham”, groot ca. 500 ton draagvermogen, afmetingen $46,53 \times 7,65 \times 3,35$ m, voorzien van een 400 pk 5 cyl. Stork Dieselmotor in aanbouw voor rekening van de N.V. Internationale Kustvaart-Maatschappij te Rotterdam.

Het Schip, november 1934.