

Nieuwe opdrachten

Aan de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij is voor binnenslandsche rekening de bouw van twee motorvrachtbooten voor de algemeene kustvaart opgedragen. De schepen krijgen elk een laadvermogen van 500 ton. De voortstuwingsmotoren van 400 aspik zullen geleverd worden door Gebrs. Stork & Co. te Hengelo.

Schip en Werf, juni 1934.