

De Nederlandsche Koloniale Tankvaart Maatschappij te 's-Gravenhage heeft met de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij een contract gesloten voor den bouw van een dubbelschroef stoomtankschip met een draagvermogen van 6000 ton.

Het schip zal een lengte hebben van ongeveer 360 voet en een breedte van ongeveer 64 voet.

De nieuwe tankboot zal gebruikt worden in verband met het transport van de producten van de Nederlandsche Koloniale Petroleum Maatschappij, welke firma de belangen van de Standard Oil in Nederland vertegenwoordigt.

Schip en Werf, februari 1935.

### Tewaterlatingen

Zaterdag 17 Augustus j.l. werd van één der hellingen van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij met goed gevolg te water gelaten het dubbelschroef-stoomschip *Benakat*, in aanbouw voor rekening van de N. V. Nederlandsche Koloniale Tankvaart Maatschappij te 's-Gravenhage. De hoofdafmetingen zijn: lengte tusschen de loodlijnen 360', breedte op buitenkant spanten 64', holte tot opperdek 18', laadvermogen 6000 ton.

De voortstuwing van het schip zal geschieden door middel van 2 triple-expansie stoommachines, met een vermogen van 2300 ipk, waarvoor stoom van 225 lbs. per vierkante duim geleverd zal worden door 2 enkele Schotsche ketels, met een V. O. van 570 m<sup>2</sup>.

De doopceremoniën en het wegnemen van de laatste beletselen voor de tewaterlating geschieden door mevrouw Horstman, echtgenoot van den heer A. C. H. Horstman, directeur van de N. V. Nederlandsche Koloniale Petroleum Maatschappij, 's-Gravenhage.

Schip en Werf, augustus 1935.

## Proeftochten

Zaterdag 14 September j.l. heeft met goed gevolg de proeftocht plaats gehad van het dubbelschroef-stoomschip *Benakat*, gebouwd door de N. V. de Rotterdamsche Droogdok Mij., voor rekening van de N. V. Nederlandsche Koloniale Tankvaart Maatschappij te 's-Gravenhage. De hoofdafmetingen zijn: lengte tusschen de loodlijnen 360'-0'', breedte op buitenkant spanten 64'-0'', holte tot opperdek 18'-0''. Laadvermogen 6000 ton. De voortstuwing van het schip geschiedt door middel van twee triple expansie stoommachines, met een vermogen van 2300 ipk, waarvoor stoom van 225 lbs. per vierkante duim geleverd wordt door twee Schotsche ketels met een V. O. van 570 m<sup>2</sup>.

Het schip is denzelfden dag naar Batoem vertrokken.

Schip en Werf, oktober 1935.