

Ten behoeve van de Koninklijke Marine is aan de Kon. Mij. De Schelde te Vlissingen en aan De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij te Rotterdam opdracht gegeven voor den bouw van elk twee onderzeeboten van het type „O. 16”. De schepen krijgen een waterverplaatsing van 950 ton bij een lengte over alles van 77,52⁵ m. De motoren, waarvan de bestelling reeds in het vorig nummer werden vermeld, zullen 2500 pk ontwikkelen, waardoor een snelheid van 19½ zeemijl per uur, tegen 18 zeemijlen van de „O. 16”, zal kunnen worden behaald. Torpedobuizen en kanonnen worden door Wilton-Fijenoord vervaardigd.

Het Schip, april 1937.