

Overdrachten

Woensdag, 5 April 1950, heeft de overdracht plaats gehad van het door De Rotterdamsche Droogdok Mij. N.V., voor rekening van de Koninklijke Paketvaart Maatschappij N.V., Amsterdam, gebouwde enkelschroef-motorvrachtschip *Barumun*.

De hoofdafmetingen zijn: lengte tussen de loodlijnen 64,69 m, breedte op buitenkant spanten 12,04 m, holte tot opperdek 5,41 m. Laadvermogen circa 1700 ton.

De voortstuwing van het schip geschiedt door een 7-cylinder 2-takt NOHAB Polar-Dieselmotor met een vermogen van ca. 900 apk.

Schip en Werf, 1950, blz. 176.