

8 Augustus jl. werd van één van de hellingen van De Rotterdamsche Droogdok Mij. te Rotterdam met goed gevolg te water gelaten het enkelschroef-motorvrachtschip *Musi*, aldaar in aanbouw in opdracht en voor rekening van de Kon. Paketvaart Mij. N.V. te Amsterdam.

Dit nieuwe schip is speciaal ingericht voor het vervoer van verpakte benzine.

De voornaamste afmetingen zijn: lengte tussen de loodlijnen 61,87 m, breedte op buitenkant spanten 10,67 m en holte tot opperdek 4,98 m. Het laadvermogen bedraagt ongeveer 1380 ton.

De voortstuwing zal worden geleverd door een 6-cyl. 4-takt Stork-Dieselmotor met een vermogen van ca. 525 apk.

Naamgeving en tewaterlating werden verricht door mevr. C. Ringers-Mann, echtgenote van Dr. Ir. J. A. Ringers, lid van de Raad van Bestuur der K.P.M.

Schip en Werf, 1950, blz. 395.

Overdrachten

Woensdag 18 October 1950 heeft de overdracht plaats gehad van het door De Rotterdamsche Droogdok Mij. N.V., Rotterdam, voor rekening van de Koninkl. Paketvaart Maatschappij N.V., Amsterdam, gebouwde e.s. motorvrachtschip *Musi*. De hoofdafmetingen zijn: lengte tussen de loodlijnen 61,87 m, breedte op buitenkant spanten 10,67 m, holte tot opperdek 4,98 m, laadvermogen circa 1380 ton. De voortstuwing van het schip geschiedt door een 6-cylinder 4-tact Stork-Dieselmotor met een vermogen van circa 525 apk.

Schip en Werf, 1950, blz. 498.