

TEWATERLATING ONDERZEEBOOT „ZEEHOND”

gebouwd door de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V., bestemd voor de Koninklijke Marine

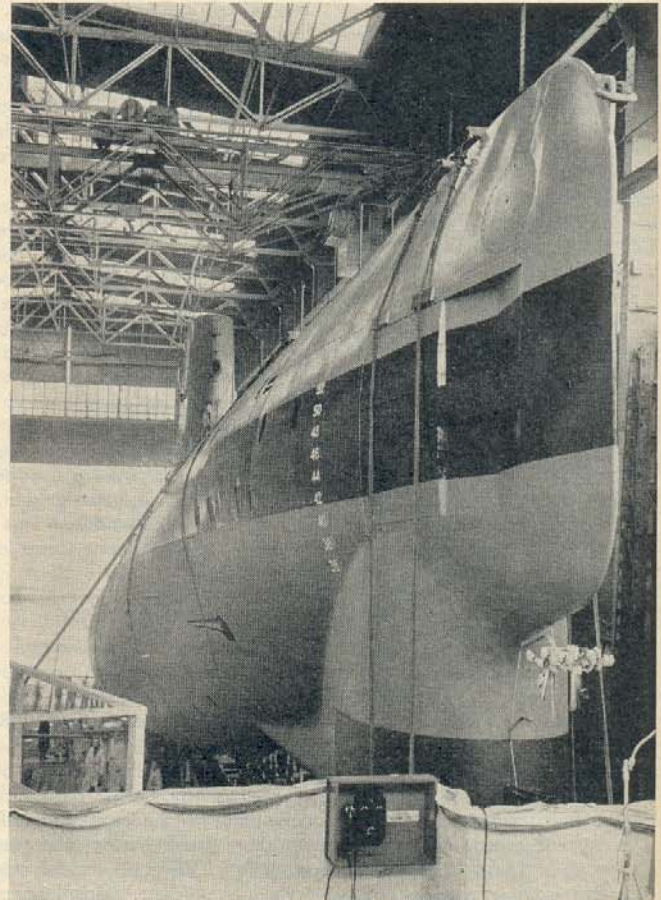


Moment van de tewaterlating

Bij de Rotterdamsche Droogdok Mij. werd op 20 februari 1960 de onderzeeboot *Zeebond*, bestemd voor de Koninklijke Marine, met goed gevolg te water gelaten.

De tewaterlating van de nieuwe *Zeebond* werd verricht door mevrouw A. Kruijs-Troll, echtgenote van de vlagofficier materieel, vice-admiraal W. J. Kruijs.

Evenals het zusterschip *Dolfijn* is de *Zeebond* gebouwd naar het ontwerp van ingenieur M. F. Gunning volgens een principe, waarvan Nederland de primeur heeft. In afwijking van het conventionele één-cilinder type, bestaat de romp van deze nieuwe onderzeeboten uit drie cilinders. De twee benedenste liggen naast elkaar, terwijl de derde in het midden daarboven rust.



Schip en Werf, 1960, blz. 162.



Toespraak door ir. K. van der Pols, directeur van De Rotterdamsche Droogdok Mij. N.V.



Toespraak door Vice-Admiraal W. J. Kruijs

Deze constructie is de oplossing van het probleem, een middelgrote onderzeeboot te ontwerpen, welke een grotere duikdiepte heeft, zonder dat zulks ten koste van het gewicht en derhalve van de bewapening gaat. Hierdoor kan een grotere drukvastheid van het bootlichaam en tevens een hogere onderwatersnelheid worden verkregen.

Door de lage plaatsing van de zware batterij en voortstuwingsinstallatie in de benedencilinders is het namelijk mogelijk minder ballast in de kiel aan te brengen. Deze gewichtsbesparing kan worden benut voor een zwaardere constructie van de drukvaste cilinders, ten einde duiken tot grotere diepte mogelijk te maken.

Bovendien kunnen afzonderlijke cilinders van kleinere diameter gemakkelijker en lichter worden geconstrueerd, dan een cilinder van dezelfde totale inhoud. Voorts kan de apparatuur in drie afzonderlijke cilinders doelmatiger worden opgesteld dan in een cilinder van dezelfde totale inhoud, zodat meer gevechtsapparatuur kan worden geplaatst in een drie-cilinder

boot, dan in een één-cilinder boot van dezelfde tonnage.

De totale lengte van de *Zeebond* is 79,50 meter bij een breedte van 7,84 meter.

De voortstuwing van het dubbelschroefschip geschiedt dieselelektrisch. De beide 12-cilinder MAN dieselmotoren in V-vorm drijven de generatoren aan, welke de stroom leveren voor de beide elektromotoren voor het aandrijven der schroeven. Bij onderwatervaart wordt de stroom geleverd door de accumulatorenbatterijen.

Het vermogen bij bovenwatervaart bedraagt 3100 pk en bij onderwatervaart 4400 pk.

Aan de woonverblijven van de bemanning is bijzondere aandacht besteed.

De *Zeebond* is de tweede onderzeeboot van die naam. De eerste *Zeebond* werd op 11 oktober 1943 als asdic-boot in Engeland in dienst gesteld, om — na de oorlog — op 14 september 1945 weer aan de Britse marine te worden teruggegeven.

Schip en Werf, 1960, blz. 163.