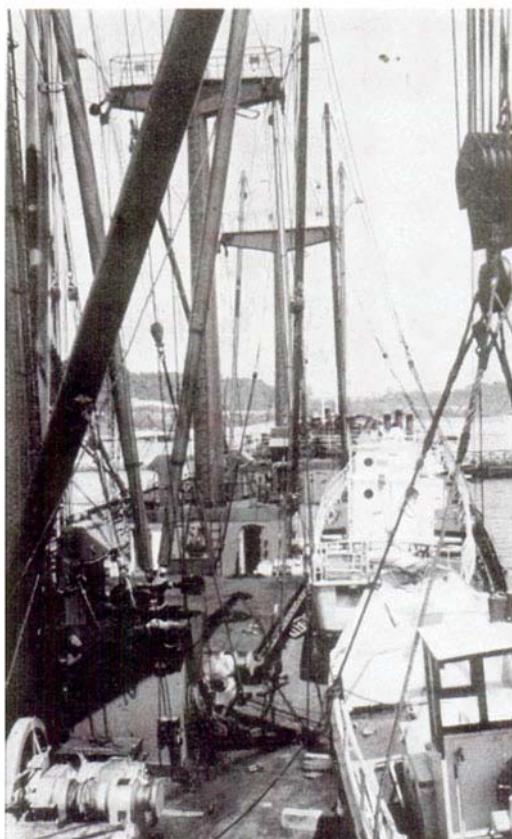
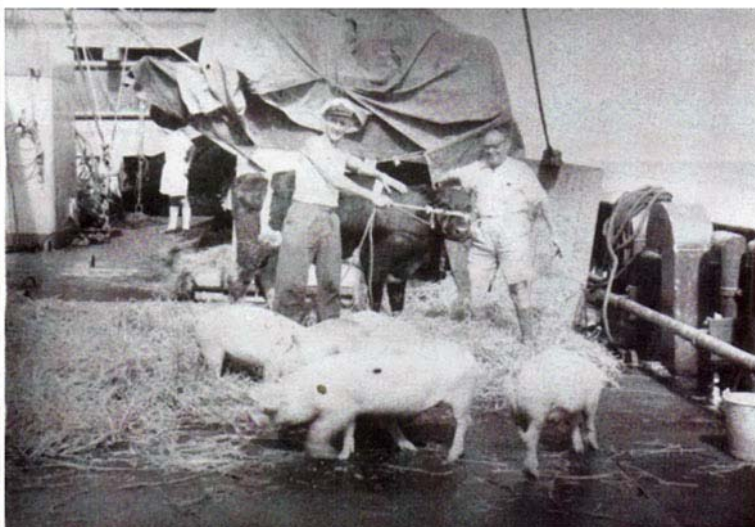


www.kombuispraat.com, 15-05-2010, Mister Joks.



Van een van onze passagiers, de heer F. C. Haanebrink (oud-Directeur Phs. van Ommeren), ontvingen wij deze foto's van ons m.s. „Karimun”, die een goed overzicht geven van de grote hoeveelheid deklading, die aan boord van onze K-schepen vervoerd kan worden. Het voorschip toont het beeld van een binnenvaarthaven, het achterschip van een boerderij.



SMN-nieuws van augustus 1956.

www.kombuispraat.com, 28-01-2010, Mister Joks.

Iraanse, Britse en Nederlandse kinderen a/b. „Karimun”

Niet in N.E.V.A.S.-verband en toch kinderen aan boord. Het overleg kwam nu van een geheel andere kant.

De „Karimun” was op haar route te Abadan in de Perzische Golf aangekomen en had ligplaats genomen aan de Asfalt-steiger. Er moesten liefst 10.000 ton asfalt in vaten worden geladen met Saigon, Singapore, Port Swettenham en Belawan als bestemming.

De Public Relationman van de Iranian Oil, de heer L. H. van Woerden, had in overleg met de Children's Summer Organisation, het plan 'opgevat een bezoek aan boord van onze „Karimun” te organiseren. Kapitein A. C. Reijnga was de grote gastheer en arrangeerde een aardig kinderpartijtje.

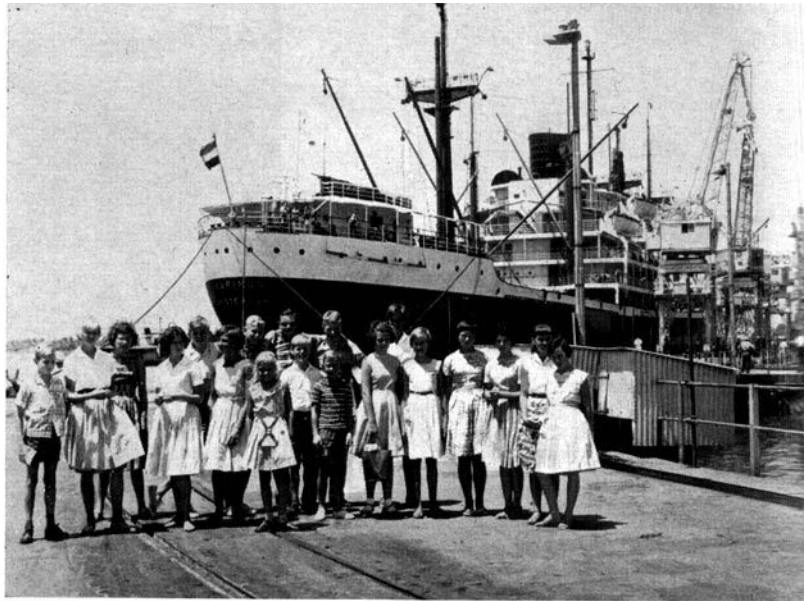
40 Iraanse, Britse en Nederlandse kinderen van olie-employés werden in groepen verdeeld en door de officieren over alles ingelicht. Ze waren wel wat moe geworden en daarom gingen de traktaaties er lekker in. Spelletjes werden er gedaan en voor hen die de energie nog konden opbrengen wachtte een partijtje dansen. Ze vonden het verrukkelijk.

Voor de 10-jarige Mitra Taifi werd die 18e Augustus een speciale feestdag. Want op haar viel de keuze om uit handen van de gezagvoerder zo'n wereldberoemd miniatuur-Volendammertje in plastic te mogen ontvangen. De bemanning werd een bustocht over de uitgestrekte oliedomeinen en raffinaderijen aangeboden.

De „Abadan today” van 27 Augustus, het personeelsblad der olie-employés aldaar, toont met enkele foto's en een artikelje het sympathieke gebaar waarmee onze bemanning de kinderen heeft willen trakteren.

J. M.

Door omstandigheden was plaatsing van deze bijdrage niet eerder mogelijk.



Het groepje jeugdige bezoekers met daarachter de „Karimun” aan de steiger.



Kapitein Reijnga overhandigt Mitra Taifi het miniatuur Volendammertje.

SMN-nieuws van april 1960.

www.kombuispraat.com, 27-01-2010, Mister Joks.

**OVER EEN
RELATIE-
GESCHENK
EN DE
FRIESE TAAL**

Een gezagvoerder van een vrachtschip heeft niet alleen de zorg voor bemanning, schip, lading en eventueel passagiers, vele malen is hij ook gastheer aan boord van zijn schip of is hij de officiële vertegenwoordiger van de Maatschappij bij een ontvangst aan de wal. Behalve dat hij zijn nautische en technische bemoeienissen heeft, moet hij zich soms ook bedienen van een zekere diplomatie bij het oplossen van een netelige kwestie.

Zo'n dergelijk voorval gebeurde aan boord van de „Karimun” toen dat schip enige maanden geleden onder commando van kapitein A. Spanjaard, uit Manila vertrok naar Europa, met aan boord een karbouwen echtpaar, dat de diertuin van Barcelona tot bestemming had. Terloops was in de vertrekhaven aan de 1e Stuurman gezegd dat de karbouwen een geschenk waren van de burgemeester van Manila voor de eerste burger van Barcelona.

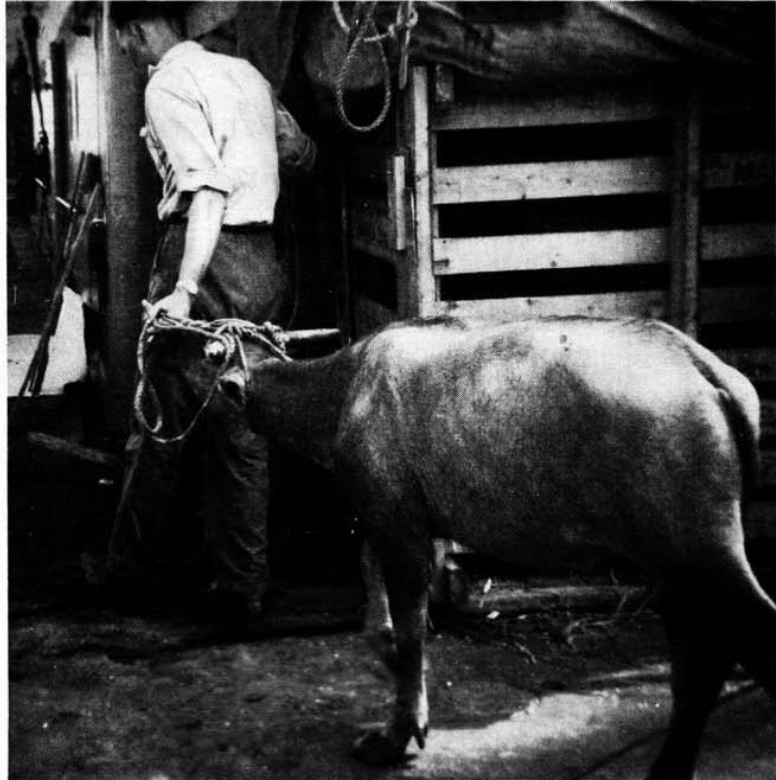
Ondanks de zeer gunstige gezondheidsverklaringen die waren afgegeven bleek echter, dat de staat waarin de dieren zich bevonden meer dan treurig was.

De stier en de koe hadden veel last van ongedierte, bovendien bleek na enkele dagen dat het mannetje ernstig ziek was. Ondanks een driedaagse behandeling van een veearts in Bangkok, heeft men de stier niet in leven kunnen houden.

Kapitein Spanjaard wist dat kuddedieren, waartoe karbouwen behoren, maar een kleine kans hebben om zonder gezelschap een zeereis te overleven. De mogelijkheid was dus aanwezig dat men geheel zonder het geschenk van de burgemeester van Manila in Barcelona zou aankomen. Dit zou zeer onaangenaam zijn en geen reclame betekenen voor onze Maatschappij. Een oplossing moest dus gezocht worden.

Een karbouwstier van dezelfde leeftijd als zijn overleden soortgenoot kost ongeveer f 125,—. Na overleg met ons Agentschap in Singapore werd besloten om tot de koop van zo'n dier over te gaan, teneinde het relatiegeschenk compleet aan de ontvanger te kunnen overhandigen. Na een voorspoedige reis, waarbij bleek dat de heer J. Smits uit Bolsward, naast bootsman ook een voortreffelijke verzorger van dieren was, werden de karbouwen in goede gezondheid in Barcelona afgeleverd.

Het leek wel, schreef kapitein Spanjaard of het levensgeluk van de karbouwen in grote mate afhing van het feit dat zij af en toe in het Fries werden toegesproken.



Bootsman J. Smits en een gedeelte van de geschenkzending.