

Tewaterlatingen

Als eerste van dit jaar werd Zaterdag 24 Januari 1953 met goed gevolg van één der hellingen van de Rotterdamsche Droogdok Mij., het enkelschroef vracht- en passagiers-motorschip *Van Linschoten*, in aanbouw zijnde voor rekening van de Koninklijke Paketvaart Mij., te water gelaten.

Een groot aantal genodigden en belangstellenden was getuige van deze gebeurtenis, waarbij de gebruikelijke ceremonie werd verricht door Mevrouw W. H. Baronesse Collot d'Escury-Hooft.

In de grote marmerhall van het Hoofdkantoor der R.D.M. werd Mevrouw W. H. Baronesse Collot d'Escury-Hooft in de aller-eerste plaats toegesproken door ir K. van der Pols, één der directeuren der R.D.M. en werd door hem een aandenken overhandigd, waarna vervolgens het woord werd gevoerd door Jhr Backer, directeur van de Kon. Paketvaart Mij.

Met een hartelijk woord werd door Mevrouw W. H. Baronesse Collot d'Escury-Hooft dankgezegd.

Dit schip werd genoemd naar de bekwame zeevaarder uit de 2e helft van de 16e eeuw: Jan Huygen van Linschoten, die door zijn uitstekende reisbeschrijvingen de grondslag gelegd heeft voor de ontplooiing van onze zeevaart.

Door de R.D.M. werden, sinds 1926, reeds 10 schepen voor de K.P.M. gebouwd. De *Van Linschoten* zal als elfde K.P.M.-er in de eerste helft van 1953 afgeleverd worden.

Wij geven hier enkele afmetingen en bijzonderheden van dit schip, nl.:

Lengte over alles 112,50 m 369'-11 $\frac{1}{4}$ " ,

Zo bevinden zich de machinekamer, dekhuisen voor bemanning en passagiers, de commandobrug en de schoorsteen geheel in en op het achterdek, waardoor het gehele dek daarvoor beschikbaar blijft tot snel laden en lossen.

De stalen romp is gedeeltelijk geklonken en gedeeltelijk electrisch gelast. Het schip heeft een bak en een kampanje, een hoofd- en een tussendek en drie laadruimen. In het achtereind van het voorste ruim is een dieptank gebouwd, die ingericht is voor het vervoer van palmolie, melasse of waterballast. In de kampanje bevindt zich, buiten die voor proviand, ook een geïsoleerde ruimte voor het vervoer van gekoelde lading. De dubbele bodem is ingericht voor vloeibare brandstof en/of waterballast.

Voor het snel laden en lossen staan er drie ongestaagde masten op het hoofddek. Met de twee aan de voorkant van het kampanjehuis getuigde, zullen er 12 stalen laadbomen met een hefvermogen van 3 tot 10 ton en bovendien nog een stalen 50 tons laadboom aan de 3e mast, opgetuigd worden. Al deze bomen zullen door 12 electrische lieren bediend worden.

Door toepassing van Mac Gregor's patent stalen luiken, kunnen de drie grote, bijzonder brede luikhoofden op het hoofddek vlug geopend en gesloten worden. Ankerspil, hydraulische stuurmachine en verhaallier zullen electrisch gedreven worden.

De officieren en onderofficieren vinden hun verblijven op de kampanje, het sloependek en het onderbrugdek, terwijl die voor de overige bemanning in de kampanje en de bak zijn ondergebracht. Voor 8 passagiers zijn 4 geriefelijk ingerichte hutten voorzien. Een fraai betimmerde rooksalon en een dito eetzaal voor de passagiers en de officieren, alsmede een grote eetzaal voor de bemanning bevinden zich eveneens in deze dekhuisen.

Een aantal ruimten voor de opvarenden wordt voorzien van kunstmatige ventilatie, al of niet verwarmend, zodat dit schip ook voor de vaart buiten de tropen dienst kan doen.

Ten behoeve van de navigatie wordt het schip uitgerust met een draadloze telegrafie en telefonie installatie, een echoloodtoestel, een gyrokompas, een radiopeiltoestel, een radarinstallatie, enz.

Een zusterschip, *Van Spilbergen* genaamd, werd 25 November 1952 van de werf van N.V. C. v. d. Giessen & Zonen's Scheepswerven te Krimpen a.d. IJssel te water gelaten.

Overdrachten

Zaterdag 23 Mei ll. heeft de overdracht plaats gehad van het door de Rotterdamsche Droogdok Mij. N.V., voor rekening van de Koninklijke Paketvaart Maatschappij N.V., Amsterdam, gebouwde enkelschroef vrachten passagiersmotorschip *Van Linschoten*.

De hoofdafmetingen zijn: lengte tussen de loodlijnen 102,10 m, breedte op buitenkant spanten 16,30 m, holte tot opperdek 9,25 m, laadvermogen 4838 ton.

De voortstuwing van het schip geschiedt door een 6 cylinder 4-tact, enkelwerkende Werkspoor-Dieselmotor met een vermogen van circa 3000 apk. De gehele elektrische installatie werd verzorgd door A. de Hoop N.V., Electrotechnische fabriek te Rotterdam.

Schip en Werf, 1953, blz. 284.

Verkochte schepen

Het m.s. *Congokust*, groot 4758 brt, in 1953 gebouwd bij De Rotterdamsche Droogdok Mij en het m.s. *Senegalkust*, groot 4609 brt, in 1953 gebouwd bij C. v. d. Giessen N.V. te Krimpen, zijn door bemiddeling van het Maritiem Bureau J. E. den Brave aan een Parmese rederij verkocht.

Beide schepen werden gebouwd voor Ned. Tank- en Paketvaart Mij. en in de vaart gebracht onder resp. de namen *Van Linschoten* en *Van Spilbergen*. Daarna hebben de schepen onder resp. de namen *Congokust* en *Senegalkust* nog geruime tijd voor de Holland-West Afrika Lijn gevaren.

Schip en Werf, 1971, blz. 164.