

Wetenswaardigheden over Hr. Ms. “Poolster”

Bron: http://www.hrms-poolster.nl/html/body_Wist_U_Dat.html

WIST U DAT:

- De Poolster A835 tweede in naam was.
- Dat haar voorganger tot zinken is gebracht.
- De Poolster FL. 22.175.000,00 (€ 10.063.000,00) kostte.
- De kiel op 18 september 1962 werd gelegd.
- Zij toen “bouwnummer RDM 307” heette.
- Er op 17 juli 1962 werd bepaald dat “bouwnummer RDM 307”, “Poolster” zal gaan heten.
- De Poolster op woensdag 16 oktober 1963 te water werd gelaten.
- Ze gedoopt werd door mevr. M.C. Visser - Kruijtbosch.
- De champagnefles om circa 16:30 uur tegen de boeg van de Poolster kapot sloeg.
- Op 19 mei 1964 Z.K.H. Prins Bernard als inspecteur van de krijgsmacht bij de Poolster kwam kijken.
- Op 29 juni 1964 de Poolster voor het eerst in de vaart kwam.
- De Poolster op 10 september 1964 te 14:30 uur is overgedragen aan de Koninklijke Marine.
- Ze als wapenspreuk “Fiat Voluntas” meekreeg, wat “Uw wil geschiede” betekent.
- Ze het eerste schip was met een “prewetting” installatie en een gascitadel en het eerste schip met een vliegdek en een hangaar.
- De machinekamer voor het eerst automatisch op afstand kon worden bediend.
- Hr. Ms. Van Ewijck de primeur had met een B.O.Z. operatie.
- Bij de eerste buitenlandse haven onder Nederlandse vlag de kade werd geramd en schade aan de boeg opliep.
- Dit in Gibraltar gebeurde.
- Op 11 juni 1965 de Poolster voor het eerst Curaçao binnen loopt.
- De naam pontjesbrug voor het eerst gebruikt is door de toenmalige commandant Coolhaas.
- Deze naam in de volksmond nog steeds gebruikt wordt.
- Dat commandant Coolhaas de bijnaam Poolhaas had.
- Er geld is opgehaald tijdens een bingo in 1968 voor een blindengeleidehond.
- Deze hond Pollie heette en op 12 januari van dat jaar werd voorgesteld aan de bemanning.
- De Poolster op 1 juni 1969 onderweg naar Halifax een aantal vaten radioactief afval overboord zette.
- De langste “total steam failure” 11 uren duurde voor de kust van Portugal in 1971.

- Op dezelfde reis ook de stuurmachines uitvielen en men over moest gaan op handbediening.
- Dat op 6 februari 1972 korporaal C.A. Pijl door een opvarende met messteken om het leven werd gebracht.
- Het schip op 9 februari in Den Helder afmeerde met het stoffelijk overschot.
- In 1972 voor het eerst de Probe werd geïntroduceerd.
- De Poolster in 1972 de langste B.O.Z. uitvoerde met de USS Detroit.
- Deze operatie 10 uren duurde en er 6000 ton brandstof werd overgeladen.
- De Poolster toen leeg weer aankwam in Den Helder.
- In 1975 de Poolster een zusterschip kreeg, die Zuiderkruis genoemd werd.
- Op 21 mei 1976 het nieuwe GW-fregat Hr. Ms. Tromp langs zij kwam tijdens haar eerste reis.
- De Poolster dan alweer 12 jaren in dienst was.
- Tijdens Teamwork '76 de toenmalige Secretaris-Generaal van de NATO Jozef Luns aan boord was.
- In 1977 na 20 jaren een Nederlands vlootverband de Russische haven Leningrad aan doet.
- De Poolster daarbij aanwezig was.
- 1979 werd gekenmerkt door de eerste verre reis van de Poolster.
- Deze reis de Far-East Australian Cruise '79 werd genoemd.
- Er tijdens die reis circa 26.000 zeemijlen werden afgelegd.
- Tijdens een verblijf in Portland in 1981, een hovercraft werd voorzien van brandstof.
- Dit gedaan werd omdat er een staking was bij het Engelse personeel.
- De Poolster er flink wat lakschade aan overgehouden heeft.
- Er om de schade op te nemen geballast werd, om een slagzij te veroorzaken.
- Dit bij verschillende mensen paniek veroorzaakte, omdat dit aan de kade gebeurde.
- Op 22 december 1982 de Poolster uit de vaart werd genomen voor groot onderhoud.
- De geplande 8 maanden onderhoud niet gehaald werd.
- Dat dit uiteindelijk 14 maanden zouden worden.
- De Poolster op 7 maart 1984 weer in dienst werd gesteld.
- Er op 27 april 1985 5 sleepboten nodig waren om de Poolster veilig binnen te brengen.
- Dit veroorzaakt werd door extreem slecht weer.
- Op 2 september van dat zelfde jaar er voor het eerst vertrokken werd met vrouwen aan boord.
- De Poolster het tweede schip was binnen de KM dat vrouwen aan boord kreeg.
- Haar zusterschip Zuiderkruis de eerste was.
- Dat een krantenartikel in het Noord-Hollands Dagblad kamervragen heeft opgeleverd.
- Dat dit krantenartikel geproduceerd werd na een interview met commandant Rodrigues.

- Het ook hier om gemengd varen ging.
- Er een actiecomité werd opgericht door vrouwen van marinemannen.
- De Poolster op 10 september 1985 officieel 21 werd geslagen.
- Hiervoor op het helidek een complete installatie werd aangebracht.
- Deze was opgebouwd uit een houten paal met een bal.
- Hiermee de ook de Poolster niet onder de traditie vandaan kwam.
- Er in 1986 weer een fairwind was naar de oost.
- De Poolster toen een R.I.B. op leenbasis had.
- Dit reddingsvaartuig pas 3 jaren later geplaatst werd, i.p.v. stuurboords schouw.
- De bemanning niet tevreden was met de ligplaatsen van de Poolster.
- Dit bij de laatste B.O.Z. tot uiting kwam met een spandoek.
- De kreet “Poolster always needed, never wanted” gehesen werd tijdens de laatste B.O.Z. met het vlaggenschip.
- Er in 1987 al mensen van de Spaanse marine meevoeren voor het gezamenlijke project “Nieuwe Poolster”.
- Toen de Poolster in 1988 bij reparatiewerf Vlaardingen Oost (HVO) lag, er verzwaarde bewaking liep.
- Dit veroorzaakt werd door het feit dat HVO failliet verklaart was.
- Vooral de commandant bang was dat het schip bezet zou worden.
- Er een abrupt einde kwam aan oefening Northstar ‘89.
- Dat Hr. Ms. Zeeleeuw daar de veroorzaakster van was.
- Hr. Ms. Zeeleeuw een noodboei was verloren en niets meer van zich had laten horen.
- Zij doodleuk na enkele uren boven kwam met de vraag wat er aan de hand was.
- Er op 10 september 1989 een groot feest werd gegeven ter gelegenheid van haar 25 jarig jubileum.
- De Poolster in 1990 weer deel uitmaakte van een fairwind.
- Deze fairwind naar Zuid Amerika ging.
- De Poolster de eerste schepen naar de Golf heeft begeleid tot de Middellandse Zee.
- Er in 1993 bekend werd dat de Poolster werd verkocht aan Pakistan.
- Dat er de gelegenheid bestond voor alle oud opvarende om de laatste reis naar Rotterdam bij te wonen.
- De Poolster op 28 juli 1994 werd overgedragen aan Pakistan.
- Zij met 30 dienstjaren het langst dienende schip was.
- Zij vanaf dat moment PNS Moawin heet.
- De Moawin al een keer heeft vast gelegen op een zandbank.
- Er op 13 september 2003 een reunie is geweest.
- Deze met een opkomst van ruim 400 personen een groot succes was.
- Er op 8 januari 2005 weer een reunie is geweest.
- Er op de Poolster 22 commandanten hebben gevaren.
- Dat het 4 keer is voor gekomen dat er een KLTZ aan het hoofd stond.
- KLTZ Alting van Geusau met 2 jaren en 1 maand de langst zittende commandant is geweest.

- KLTZ Maas met 2 maanden de kortst zittende commandant is geweest.
- De Poolster bij een hele hoop mensen een speciaal plekje heeft.

v-v-v-v-v-v-v-v-v-v-v