

DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V., ROTTERDAM

Tijdens een op 3 juni l.l. gehouden persconferentie deelde de directie van De Rotterdamse Droogdok Maatschappij N.V. mede, dat de maatschappij van de Southeastern Drilling Inc., Dallas, opdracht heeft ontvangen tot het bouwen van een groot booreiland van het type „Sedco 135”.

Dit booreiland zal door Shell-B.P. Petroleum Development Co. of Nigeria Ltd. worden gebruikt voor boringen op het continentale plat voor de Nigeriaanse kust.

De afmetingen van het booreiland, waaraan 7000 à 8000 ton staal zal worden verwerkt, zijn: lengte over de zijden 106 m; hoogte tot dek 50 m; hoogte boortoren boven dek 40 m; diameter van de drie poten (vanwege hun vorm „milkbottles” genoemd) 10,60 m; sloffen onder aan de poten $30 \times 18 \times 7,50$ meter.

De horizontale verbindingen tussen de poten hebben een diameter van 2,70 m, de verticale en de diagonale van 1,80 m.

Met de „Sedco 135” kunnen boringen worden verricht bij waterdiepten tot 135 voet of 41 m, wanneer het eiland op de bodem van de zee is geplaatst. In drijvende toestand kan worden geboord tot grotere diepten. In het laatste geval zal het eiland een diepgang hebben van 24 m.

9 ankers van elk 13,5 ton zorgen dan voor de verankering.

Behalve de booruitrusting komen op

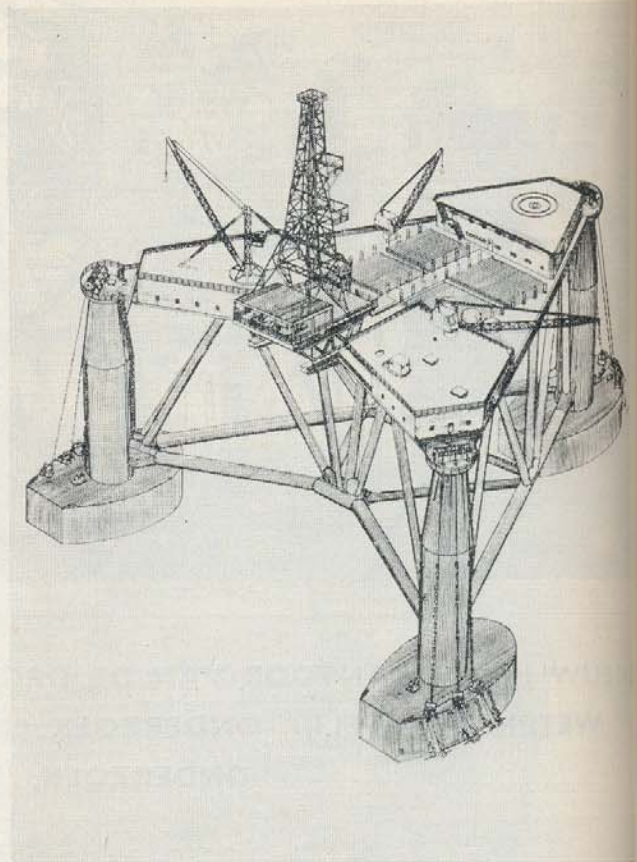


Fig. 1. Het nieuw te bouwen booreiland Sedco 135

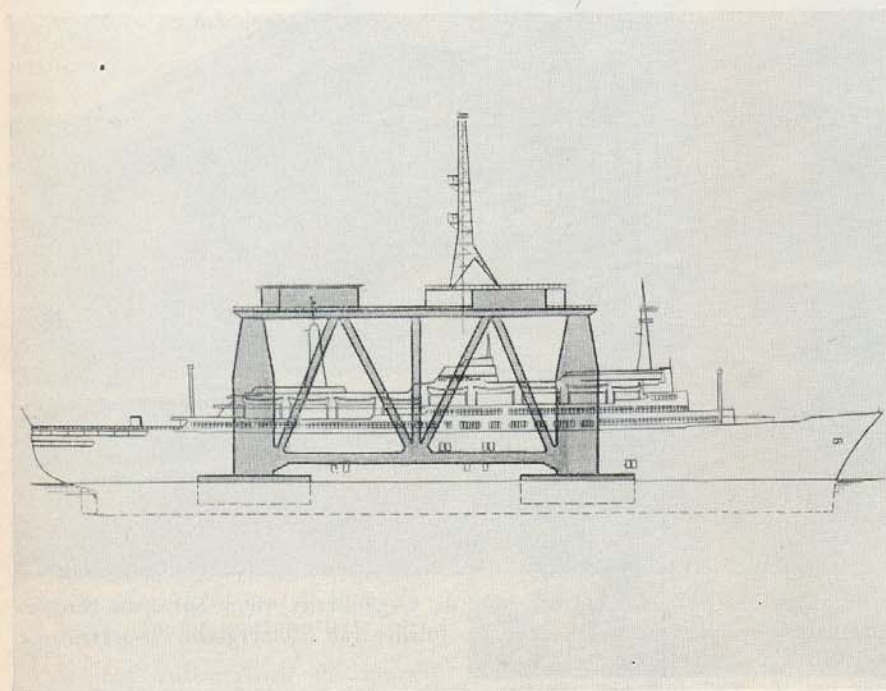


Fig. 2. Het booreiland Sedco 135 geprojecteerd tegen de „Rotterdam”

het dek onder andere een air-conditioned verblijf voor de 80 bemanningsleden en een landingsplaats voor helicopters. Verder komt er een navigatie waarschuwingssysteem en een installatie voor het maken van drinkwater uit zeewater. Dok- en Werf-Mij. „Wilton-Fijenoord” N.V. te Schiedam maakt de drie sloffen onderaan de zware poten.

Onderdelen voor het dek en de bovenbouw worden bij de Machinefabr. en Scheepswerf van P. Smit Jr. N.V. te Rotterdam vervaardigd.

April 1966, een jaar na de opdracht, zal de R.D.M. het booreiland opleveren.

Het gehele eiland wordt in een van de eigen havens van de R.D.M. gebouwd.

Naast haar activiteiten op het gebied van de scheepsreparatie, scheepsbouw enz. heeft de R.D.M. zich de laatste jaren ook toegelegd op leveringen ten behoeve van de kernenergie waarvoor uitgebreide researchwerkzaamheden werden verricht. Momenteel werkt de R.D.M. o.m. aan het reactorvat voor de reactor van 50 Mw te Dodewaard en aan het reactorbinnenwerk voor de 250 Mw reactor bij Ulm.

24 juni ll. heeft Mrs. Camille Taylor, echtgenote van de vice-president van de Southeastern Drilling Inc. Mr. Spencer L. Taylor, de doopceremonie verricht van het booreiland *Sedco 135 D*, in aanbouw bij De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.

Het booreiland, dat gebouwd wordt in opdracht van de Southeastern Drilling Inc. te Dallas, Texas, is een van de grootste ter wereld. Het zal door Shell-BP Petroleum Development Corp. of Nigeria worden ingezet bij boringen onder de Nigeriaanse kust. Nog deze zomer zal het booreiland naar Afrika vertrekken. De *Zwarte Zee* van L. Smit & Co's Internationale Sleepdienst brengt het naar de plaats van bestemming.

De afmetingen zijn: lengte over alles 106,83 m, breedte over alles 108,78 m, holte tot hoofddek 50,60 m, diameter caissons 10,67 m; totaal gewicht 10.000 ton.

Op 1 november 1965 werd met de samenbouw begonnen. Afwijkend van de gebruikelijke bouwwijze op de helling geschiedde dit op het water. De in de werkplaatsen vervaardigde constructies werden met behulp van kranen naar de havenkant vervoerd, aldaar samengebouwd tot secties variërend in gewicht van 25 tot 280 ton, en daarna met drijvende bokken op de gewenste plaats gebracht. Uiteraard met grote nauwkeurigheid van het bok- en transportpersoneel, dat vooral in de eerste maanden onder vrij slechte weersomstandigheden deze niet alledaags voorkomende werkzaamheden moest uitvoeren.

De *Sedco 135 D* kan boringen verrichten zowel staande op de zeebodem in waterdiepten tot 41 meter, als in drijvende toestand tot ca. 185 meter waterdiepten. In het laatste geval wordt het booreiland, nadat het tot 24 meter zal zijn afgezonken, stevig op locatie gehouden door in totaal

negen ankers, drie op elke ponton, gewicht per anker 13,5 ton.

Het booreiland is uitgerust voor het boren tot een diepte van 15.000 voet (ca. 4570 meter).

In principe heeft de *Sedco 135 D* de vorm van een gelijkzijdige driehoek met zijden van 85,34 meter. Deze vorm is gekozen om het boorgat zo dicht mogelijk bij het zwaartepunt van het boorplatform te brengen, teneinde de bewegingen t.p.v. het boorgat zoveel mogelijk te beperken. Het dek, met een oppervlakte van 3670 m², rust op drie caissons, die eveneens dienen voor het verzekeren van voldoende stabiliteit van het platform. Om het booreiland voldoende drijfvermogen te geven bij beperkte diepgang bevinden zich aan de onderzijde van de caissons grote pontons met afmetingen van 30,5 × 18,3 × 7,6 meter.

Op het 50 meter hoog gelegen dek staan de drie grote dekhuisen: een accommodatiedekhuis, een pompkamer- en een machinekamerdekhuis.

Er is huisvesting voor 75 bemanningsleden in 4-persoons-, 2-persoons- en 1-persoonshutten. De bemanning beschikt tevens over recreatieruimten, eetzaal, flinke wasplaatsen, een wasserij, toiletten en douchekamers. De maaltijden worden bereid in twee ruime keukens.

Drie 1950 pk dieselmotoren, opgesteld in de machinekamer, leveren wissel- en gelijkstroom voor de aan dek opgestelde werktuigen, alsmede aan de verdampers. De twee verdampers voor het maken van drinkwater uit zeewater hebben een capaciteit van 2 × 38 ton drinkwater per dag en werken naar keuze op afvoergassen van de dieselmotoren of op elektriciteit.

In het pompkamerdekhuis staan de benodigde pompinstallaties t.b.v. het boorbedrijf.

Op dek bevinden zich pijpenrekken voor 15.000 voet boorpijp en ruim 5000 voet casingpijp, en vijf spoeling- en cementtanks, totale inhoud 272 m³. Voor de aanvoer van materiaal dienen twee draaikranen met 39 ton hefvermogen en een laadpaal voor 60 tons-lasten, alle aangedreven door 176 pk dieselmotoren.

De negen zware ankerlieren op de hoeken van het dek boven de caissons hebben een trekkracht van 115 ton bij 2,6 m per min. Op elke ankerlier is een staaldraad gespoeld, 1220 meter lang met een diameter van 70 mm.

Beneden het hoofddek hangt een controlekamer met uitzicht op de diepgangsmarken van de drie caissons. Van hieruit wordt het ballasten en het lenzen van het booreiland geregeld. De ballastpompen en de afsluiters kunnen hier bediend worden. Ook zijn daar aangebracht de standaardwijzers van de ballasttanks, zodat de conditie van het booreiland tijdens het ballasten of het lenzen kan worden afgelezen.

De boortoren staat gemonteerd op een boorvloer met ondersteuning, die in twee richtingen, loodrecht op elkaar, verplaatsbaar is.