

“J.H. van den Berg”

Personeelsblad “De Wekker”, september 1952.



J. H. VAN DEN BERG †

Op Maandag 8 September j.l. vernamen wij de droeve tijding dat Zondag 7 September op bijna 76-jarige leeftijd onze heer J. H. v. d. Berg, in leven chef van de afdeling Reparatie der R.D.M. en Directeur van de Scheepsbouw Mij „Nieuwe Waterweg”, nog geheel onverwachts was overleden.

De Zaterdag vóór zijn sterven was hij, zoals gebruikelijk, op het Dokkantoor aanwezig en niemand, allerm minst de overledene zelf, vermoedde dat zijn verscheiden zo nabij was.

Met hem is een voor de R.D.M. grote figuur uit onze dagelijkse omgeving verdwenen, die daar gedurende 47 jaar een gewichtige rol heeft gespeeld, dus bijna zo lang als de R.D.M. bestaat.

Harde werker als hij gedurende zijn beste jaren was, eiste hij veel van zijn medewerkers, doch hij wist dit op de hem eigen wijze te waarderen. Het staat vast dat hij, door zijn manier van werken en het zich verwerven van relaties en vrienden, in het genot van het volle vertrouwen en de steun van zijn Directeuren, de afdeling Reparatie van de R.D.M. en later ook van de N.W., tot grote bloei heeft gebracht. Wij hopen daar nog lang de vruchten van te zullen plukken.

Als scheepstekenaar werkzaam geweest zijnde bij „Gusto” trad hij op 1 September 1905 in dezelfde functie in dienst van de R.D.M. De toenmalige Hoofdingenieur Patterson, in die tijd belast met de bouw en de reparatie, zag in hem al spoedig een geschikte assistent voor het bedrijf. Dit „lag” de heer Van den Berg en van die tijd af begon zijn carrière.

Kort na de eerste wereldoorlog in 1919, toen de scheepsbouw en de reparatie een grote vlucht namen, werd hij speciaal belast met de leiding van de afdeling Reparatie.

Nadat de R.D.M. in 1925 de Scheepsbouw Mij „Nieuwe Waterweg” overgenomen had werd hem al spoedig ook de leiding van dit reparatiebedrijf toevertrouwd. In 1940 volgde zijn benoeming tot waarnemend Directeur en in 1947 tot Directeur van deze maatschappij.

We herinneren ons allen nog dat, toen het 32.000 tons dok 8 op 23 Juni 1949 bij het dokken van het vliegtuigmoederschip „Karel Doorman”, Z.K.H. Prins Bernhard zelf zijn naam aan dit dok gaf en bij die gelegenheid de heer Van den Berg het versiersel van de hoge onderscheiding „Officier in de Orde van Oranje Nassau” op de borst spelde. Het is ons bekend dat de heer Van den Berg niet van „officieel gedoe” hield en zich daar altijd aan onttrok, doch op dat voor hem geheel onverwachte ogenblik was hij toch zichtbaar ontroerd.

Voor zover wij daarover mogen oordelen — immers ook hij was een mens zoals wij allen, dus met goede en minder goede hoedanigheden — is zijn leven welbested geweest en kan ons allen tot voorbeeld dienen. Door zijn noeste ijver en werkkraft heeft hij veel bijgedragen tot de grootheid van de R.D.M. Zijn naam zal in de geschiedenis ervan steeds aan zijn tijdvak verbonden blijven.

Bij zijn ter aarde bestelling op Donderdag 11 September bleek grote belangstelling, zowel in de kerk als op de R.K. begraafplaats Crooswijk, van vele vrienden uit binnen- en buitenland die hem de laatste eer bewezen.

Hij ruste in vrede.

J.W.