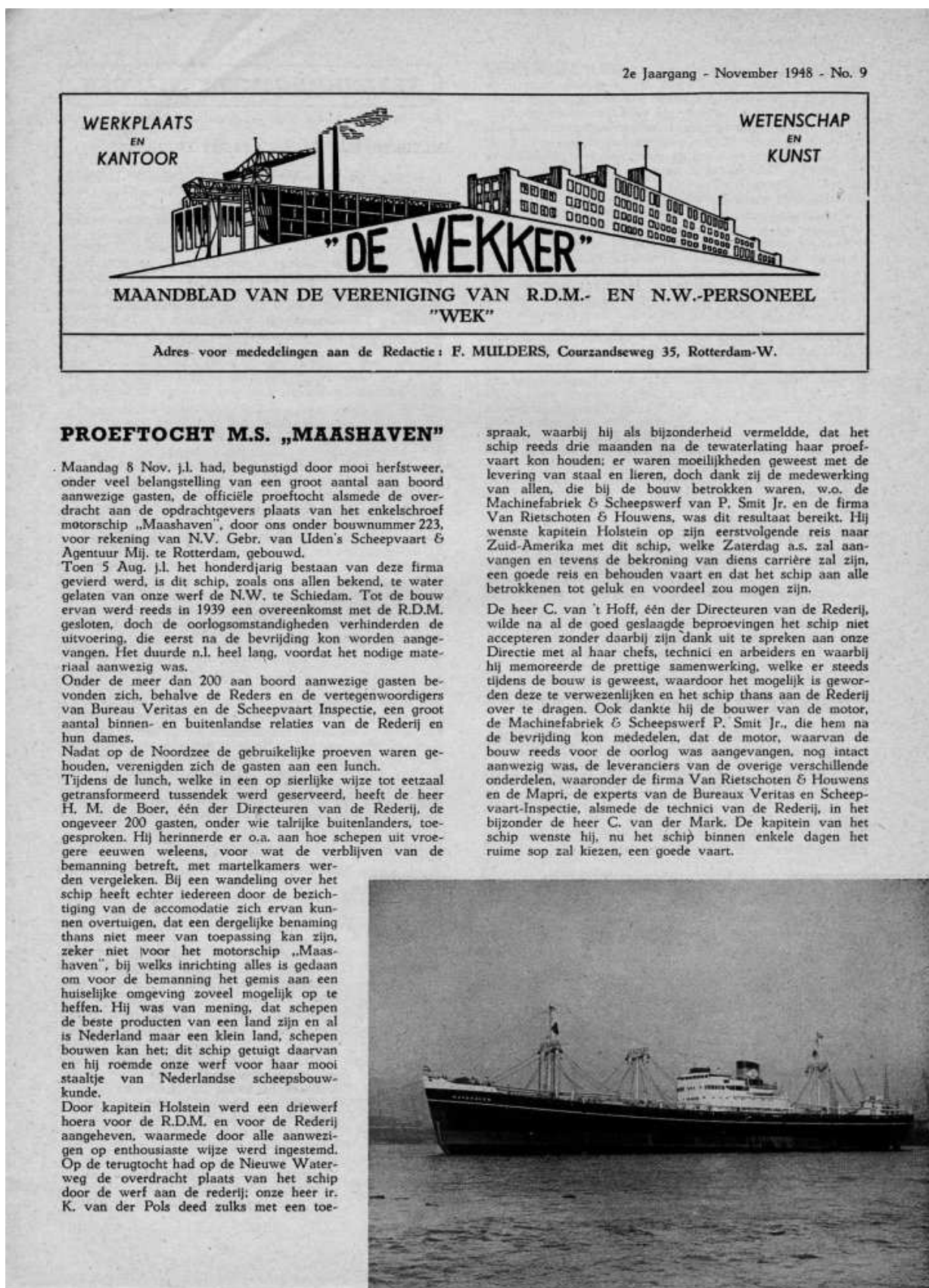


“De Wekker”, november 1948, 2<sup>e</sup> jaargang, nummer 9.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.



2e Jaargang - November 1948 - No. 9

WERKPLAATS  
EN  
KANTOOR

WETENSCHAP  
EN  
KUNST

**"DE WEKKER"**

MAANDBLAD VAN DE VERENIGING VAN R.D.M.- EN N.W.-PERSONEEL  
"WEK"

Adres voor mededelingen aan de Redactie: F. MULDER, Courzandseweg 35, Rotterdam-W.

### PROEFTOCHT M.S. „MAASHAVEN“

Maandag 8 Nov. j.l. had, begunstigd door mooi herfstweer, onder veel belangstelling van een groot aantal aan boord aanwezige gasten, de officiële proeftocht alsmede de overdracht aan de opdrachtgevers plaats van het enkelschroef motorschip „Maashaven“, door ons onder bouwnummer 223, voor rekening van N.V. Gebr. van Uden's Scheepvaart & Agentuur Mij. te Rotterdam, gebouwd.

Toen 5 Aug. j.l. het honderdjarig bestaan van deze firma gevierd werd, is dit schip, zoals ons allen bekend, te water gelaten van onze werf de N.W. te Schiedam. Tot de bouw ervan werd reeds in 1939 een overeenkomst met de R.D.M. gesloten, doch de oorlogsomstandigheden verhinderden de uitvoering, die eerst na de bevrijding kon worden aangevangen. Het duurde n.l. heel lang, voordat het nodige materiaal aanwezig was.

Onder de meer dan 200 aan boord aanwezige gasten bevonden zich, behalve de Reders en de vertegenwoordigers van Bureau Veritas en de Scheepvaart Inspectie, een groot aantal binnen- en buitenlandse relaties van de Rederij en hun dames.

Nadat op de Noordzee de gebruikelijke proeven waren gehouden, verenigden zich de gasten aan een lunch.

Tijdens de lunch, welke in een op sierlijke wijze tot eetzaal getransformeerd tussendek werd geserveerd, heeft de heer H. M. de Boer, één der Directeuren van de Rederij, de ongeveer 200 gasten, onder wie talrijke buitenlanders, toegesproken. Hij herinnerde er o.a. aan hoe schepen uit vroegere eeuwen weleens, voor wat de verblijven van de bemanning betreft, met martelkamers werden vergeleken. Bij een wandeling over het schip heeft echter iedereen door de bezichtiging van de accommodatie zich ervan kunnen overtuigen, dat een dergelijke benaming thans niet meer van toepassing kan zijn, zeker niet voor het motorschip „Maashaven“, bij welks inrichting alles is gedaan om voor de bemanning het gemis aan een huiselijke omgeving zoveel mogelijk op te heffen. Hij was van mening, dat schepen de beste producten van een land zijn en al is Nederland maar een klein land, schepen bouwen kan het; dit schip getuigt daarvan en hij roemde onze werf voor haar mooi staaltje van Nederlandse scheepsbouwkunde.

Door kapitein Holstein werd een driewerf hoera voor de R.D.M. en voor de Rederij aangeheven, waarmede door alle aanwezigen op enthousiaste wijze werd ingestemd. Op de terugtocht had op de Nieuwe Waterweg de overdracht plaats van het schip door de werf aan de rederei; onze heer ir. K. van der Pols deed zulks met een toe-

spraak, waarbij hij als bijzonderheid vermeldde, dat het schip reeds drie maanden na de tewaterlating haar proefvaart kon houden; er waren moeilijkheden geweest met de levering van staal en lieren, doch dank zij de medewerking van allen, die bij de bouw betrokken waren, w.o. de Machinefabriek & Scheepswerf van P. Smit Jr. en de firma Van Rietschoten & Houwens, was dit resultaat bereikt. Hij wenste kapitein Holstein op zijn eerstvolgende reis naar Zuid-Amerika met dit schip, welke Zaterdag a.s. zal aangevangen en tevens de bekroning van diens carrière zal zijn, een goede reis en behoudend vaart en dat het schip aan alle betrokkenen tot geluk en voordeel zou mogen zijn.

De heer C. van 't Hoff, één der Directeuren van de Rederij, wilde na al de goed geslaagde beproevingen het schip niet accepteren zonder daarbij zijn dank uit te spreken aan onze Directie met al haar chefs, technici en arbeiders en waarbij hij memoreerde de prettige samenwerking, welke er steeds tijdens de bouw is geweest, waardoor het mogelijk is geworden deze te verwezenlijken en het schip thans aan de Rederij over te dragen. Ook dankte hij de bouwer van de motor, de Machinefabriek & Scheepswerf P. Smit Jr., die hem na de bevrijding kon mededelen, dat de motor, waarvan de bouw reeds voor de oorlog was aangevangen, nog intact aanwezig was, de leveranciers van de overige verschillende onderdelen, waaronder de firma Van Rietschoten & Houwens en de Mapri, de experts van de Bureau Veritas en Scheepvaart-Inspectie, alsmede de technici van de Rederij, in het bijzonder de heer C. van der Mark. De kapitein van het schip wenste hij, nu het schip binnen enkele dagen het ruime sop zal kiezen, een goede vaart.



Hierna had de vlagwisseling plaats, waarbij door Mevrouw Nienhuys Mulder—van 't Hoff, onder gejuich van al de aanwezigen, de Roderijvlag werd gehesen.

Vol lof en waardering voor de solide en moderne wijze, waarop dit motorvrachtschip is gebouwd, ingericht en uitgerust, verliet de gasten 's avonds het schip.

Het m.s. „Maashaven” zal in dienst gesteld worden voor de vaart op Zuid-Amerika, waarvoor het speciaal is ingericht.

De technische bijzonderheden luiden als volgt:

Lengte over alles	137.89	452'-3"
Lengte tussen loodlijnen	129.54	425'-0"
Breedte over buitenkant spanten	17.98	59'-0"
Holte tot shelterdek	11.18	36'-8"
Diepgang	7.47	24'-6 $\frac{1}{4}$ "
Draagvermogen daarbij	9430 tons	
Bruto inhoud	5524 R.T.	
Netto inhoud	3044 R.T.	

Voortstuwing geschiedt door een 6 cylinder enkelwerkende 2 takt P. Smit-B. & W. Dieselmotor, met een vermogen van 2800 A.P.K., cylinder diam. 620 mm., slag 1150 mm. Voor het snel laden en lossen van de 5 grote laadruimen is een uitgebreid laadgerei aanwezig. Ter bediening van de 22 stuks laadbomen zijn bij de 3 masten 18 stuks elektrische lieren opgesteld. Bovendien is er aan de voormast een 40 tons en aan de achtermast een 20 tons laadboom getuigd. Ten dienste van de 52 koppen tellende bemanning staan ruime, modern ingerichte, één of 2 persoons hutten. Een fraai betimmerde en gestoffeerde eetzaal, alsmede een dito rooksalon staan ter beschikking van de officieren. Twee havengezichten, van de bekende Rotterdamse schilders Mees en Fleurbaai, versieren de wanden van de eetzaal. De overige bemanning beschikt over drie geriefelijk ingerichte eetzalen.

Behalve met de gebruikelijke nautische middelen is het schip ook uitgerust met een gyrokompass-installatie met automatische stuurinrichting, een radio richtingzoeker en een echo-loodinstallatie.

Zaterdagmorgen 13 Nov. j.l. vertrok het schip van onze werf voor zijn eerste reis, via Antwerpen, naar Zuid-Amerika.

J. W.

## TEWATERLATING M.S. „TERO”

Zaterdag, 13 November 1948 's middags om 2 u. 30, is met goed gevolg het enkelschroef motorschip „Tero”, ons bouwnummer 222, in bouw voor de N.V. „Maatschappij Vrachtvaart” te Rotterdam, van onze helling V te water gelaten. De hierbij gebruikelijke doopplechtigheid en het wegnemen der laatste beletselen werden verricht door Mevr. J. W. v. Beuningen—Velders.

Reeds in 1939 werd ons de opdracht tot de bouw van dit schip gegeven, doch door de toen reeds buiten ons land

## VERENIGINGSMEDEDELINGEN

Secr. : M. P. v. d. Borden, Groen van Prinstererstraat 51 b, Rotterdam-N.

### KLEURENFILM „JAVA'S PRACHT EN PRAAL”

Deze muzikaal geïllustreerde film zal Maandag 20 December aanvang 8 uur voor onze leden in het Feestgebouw Courzand worden vertoond. Per speciale geluidsinstallatie zal door de operator, die de vertoning van de film verzorgt, Drs. K. L. Tan, een deskundige toelichting worden gegeven. De film, welke door de Stoomvaart Mij. „Nederland” te onzer beschikking is gesteld, heeft een grote culturele waarde en kenmerkt zich in het bijzonder door de fraaie opnamen. Zij toont ons Java in zijn volle tropische kleurenpracht en laat ons ruim 2 uur op dit wonderschone eiland vertoeven. De toegangsprijs, welke slechts f 0.25 bedraagt, komt ten bate van ons ziekenfonds.

Toegangsbewijzen zijn in schafttijd verkrijgbaar op vertoon van Bewijs van Lidmaatschap in de Oostelijke Loodjeshal en in het Schaftlokaal N.W., op 6 en 7 December. Tuindorpbewoners op dezelfde data van 6—7 uur in de fabriekscantine.

### BONTE DINSDAGAVOND EN STERAVOND

De Avro en de N.C.R.V. hebben op ons verzoek W.E.K. op de lijst geplaatst als gegadigde voor een Bonte Dinsdag en Steravond. Wij verzoeken de leden, die één of beide avonden, waarvan de data nog nader zullen worden vastgesteld, willen bijwonen, zich vóór 15 December bij het hoofdbestuur of het bestuur van de Reisclub op te geven. De kosten zullen ca. f 3.— bedragen. Het aantal deelnemers is beperkt. Ook voor bezichtiging der studio's kunnen onze leden zich opgeven, maar dit zal alleen mogelijk zijn ten koste van een gedeelte van een snipperdag. De Vara, welke wij ook hebben aangevraagd, kan aan ons verzoek niet voldoen, aangezien deze omroep op een andere wijze kaarten beschikbaar stelt.

v. d. B.

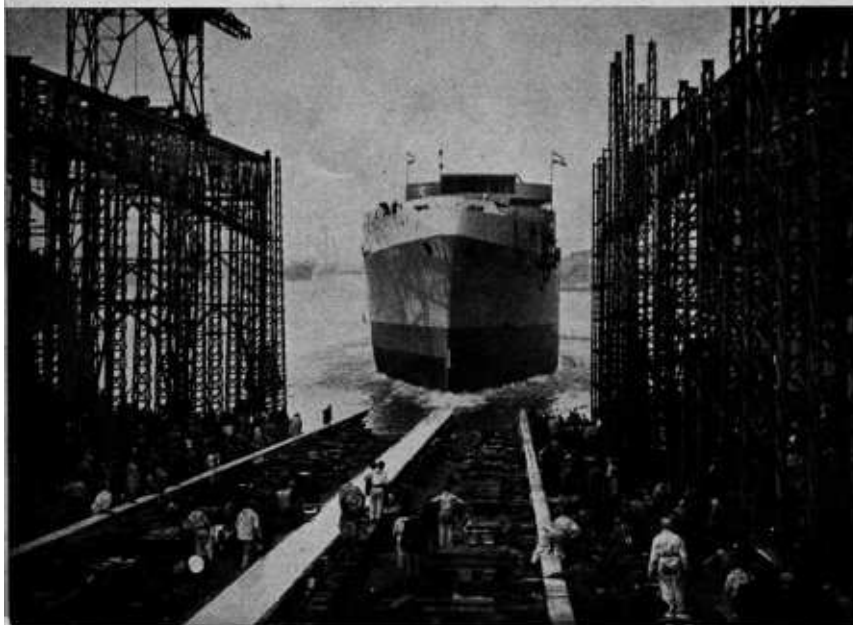
bestaande oorlogstoestand kon het materiaal voor de bouw eerst geruime tijd na de bevrijding geleverd worden.

Dit schip is nagenoeg een zusterschip van het in een van onze dokken gerepareerde, reeds in de vaart zijnde, door de N.V. Machinefabriek en Scheepswerf van P. Smit Jr. gebouwde motorschip „Tamo”. Door laatstgenoemde firma werden ook de beide, voor de m.s. „Tamo” en „Tero” bestemde 4000 A.P.K. 8-cylinder Dieselmotoren vervaardigd. De schepen zijn bestemd voor de vaart op Zuid-Amerika en daartoe speciaal ingericht.

Hoofdafmetingen en enkele technische gegevens zijn als volgt:

Lengte over alles	137.77 m.	452'-4 $\frac{1}{4}$ "
Lengte tussen de loodlijnen	129.54 m.	425'-0"
Breedte over de buitenkant spanten	17.98 m.	59'-0"
Holte tot aan shelterdek	10.82 m.	35'-6"
Diepgang	ca. 7.42 m.	24'-4"
Draagvermogen daarbij	ca. 8875 tons	
Bruto inhoud	ca. 5500 R.T.	

Het schip wordt onder toezicht van Lloyd's Register en Scheepvaart Inspectie gebouwd. Tot het laden en lossen van de 5 grote laadruimen is het van zeer uitgebreid laaden losgerei voorzien. Bij de drie masten, waaraan in totaal 22 laadbomen worden getuigd, zijn daartoe 20 elektrische lieren opgesteld; bovendien zal aan elk van de twee voorste masten nog een zware laadboom met een hefvermogen van 40 ton opgesteld worden. Ook de wijze, waarop de bemanning van 50 koppen alsmede de 12 passagiers zullen worden ondergebracht, is zeer ruim opgevat: elk lid van de beman-



## BESTUUR ZWEMCLUB

De samenstelling van het bestuur der Zwemclub is thans:

D. M. Reinders, Voorzitter.  
M. v. d. Ent, 1ste Secretaris.  
Mevr. van Pelt, Penningmeesteresse.  
C. J. v. d. Ent, 2de Secretaris.

Secr. M. v. d. ENT,  
Grondherenstraat 34b, Rotterdam-Zuid.

## ONS A.S. ST. NICOLAASFEEST

Jongens en Meisjes,

Julie weten nu allemaal dat op 4 December St. Nicolaas met zwarte Piet in Courzand komt en 6 December in de Volksbond te Schiedam. Ik ben ervan overtuigd, dat alle W.E.K. kinderen zich dan weer even netjes zullen gedragen als op ons vorige St. Nicolaasfeest. Wat hebben jullie toen genoten van het levende Jan Klaassenspel. Nu krijgen jullie wat anders te zien, n.l. Heer Bommel, die met zijn mond alles durft, maar eigenlijk toch erg bang is, en Tom Poes, die hem altijd met raad en daad bijstaat. Op een zomerse dag gaan Heer Bommel en Tom Poes met Wammes Waggel in het moeras vissen en ontmoeten daar Kwakernat, die hun vertelt, dat in het moeras een watergeest woont, die wraak neemt op hengelaars en indringers en hen in een kikker verandert. Meer vertel ik niet, maar..... oppassen, want wie niet stil zit wordt die middag een kikker.

Behalve Tom Poes, Ollie B. Bommel, Wammes Waggel en Kwakernat zullen jullie nog kennis maken met Burgemeester Dickerdak, Commissaris Bulledas, Brigadier Snuf, Freule Dockermans, Gravin Stekelbaars, Baronesse van Bibbersteyn en Douairière van Huppel.

v. d. B.

## EEN GERESERVEERDE PLAATS VOOR IEDEEREEN

De verdeling in vakken van de grote zaal in Courzand is naar de algemene mening van de leden op de laatste contactavonden wel in de smaak gevallen. Er vormde zich géén rij langs de Courzandscheweg en het in bewaring geven van de kleding ging heel rustig.

Iedereen kon, na zich eerst overtuigd te hebben, waar zijn vak zich bevond, gemakkelijk zijn plaats vinden. Toch bleken er nog leden te zijn, die zich van de regeling niets aantrokken en op een willekeurige plaats gingen zitten, met het gevolg dat zij deze later weer moesten verlaten. Jammer was het ook, dat er nog zoveel leden na half acht binnenkwamen. Dit veroorzaakt stoornis!

De enkeling, die zijn misnoegen te kennen gaf, dat hij in de Stalles of op het Balcon op de uiteinden van de rijen niet vlak naast zijn metgezel(in) kon zitten, gelieve te bedenken, dat men dit kleine ongerief niet kan voorkomen. In de zaal zelf had men door de rijen stoelen bij elkaar aan te laten sluiten van dit euvel geen last. Mocht U ditmaal wat ongelukkig geloot hebben, hoop dan, dat U een volgende maal gelukkiger uit de bus komt, maar..... mopper niet op het bestuur, want dit doet zijn best om U op alle mogelijke manieren terwille te zijn.

v. d. B.

## TEWATERLATING M.S. „TERO“

ning, inclusief de jongste matroos of bediende zal over een eigen hut beschikken. Voor de passagiers worden 4 ruime twee- en 4 éénpersoonshutten — elke hut voorzien van een toilet/badkamer — op moderne wijze ingericht. De passagiers zullen bovendien over een fraai betimmerde en gestoffeerde eetsalon en een rooksalon beschikken. Verder komt er een ruime eetzaal voor de officieren, één voor de matrozen, één voor de olielieden en één voor de bedienden. Ook de nautische inrichting van het schip zal geheel „up to date“ zijn en zal, behalve de gebruikelijke middelen, bestaan uit een radio-richtingzoeker, echoloodinstallatie, gyrocompasinstallatie met automatische stuurinrichting en een radarinstallatie.

Verwacht wordt, dat het schip in Januari 1949 in dienst gesteld zal worden.

## WONINGNOOD

Dit is thans wellicht één der meest besproken onderwerpen van deze tijd. Toch lijkt het mij niet verkeerd om ook in dit blad nog eens extra de aandacht erop te vestigen, in het bijzonder ten aanzien van dat deel van het jongere geslacht, dat huisvesting zoekt en waartoe ik ook zelf behoor. Wij allen en ik in 't bijzonder beseffen hoe moeilijk het is voor iemand, die zelf goed gehuisvest is, volledig te begrijpen wat woningnood voor het jongere geslacht in feite betekent. Dit geldt niet alleen voor huisvesting, maar ook voor zoveel andere dingen. De meesten van ons hebben de hongerwinter 1944/1945 meegemaakt, hetgeen voor ieder van ons een zware beproeving was, doch thans, ondanks we allen weten dat er nog steeds honger wordt geleden, valt het ons al weer moeilijk, dit volledig te beseffen. Echter hier beperken wij ons tot de zo veelbesproken woningnood.

Wanneer de mens de twintig is gepasseerd, dan gaat hij verder denken en zich bezinnen op de mogelijkheid zelf een gezin te kunnen stichten. Hoe ouder hij wordt, hoe meer hij zich hierover plannen maakt, die hij eens hoopt te kunnen verwezenlijken. Hoe eenvoudig was die verwezenlijking vroeger en hoe gecompliceerd tegenwoordig, om niet te zeggen onmogelijk. En hoeveel tegenstellingen bestaan er niet op dit punt.

Wanneer een jonge man, die trouwplannen heeft, maar deze niet ten uitvoer kan brengen door het feit, dat hij geen huisvesting kan krijgen, ergens komt waar men wel zo gelukkig was, dan voelt diegene pas in ware omvang, wat eigen haard betekent en wat hij mist; hij kan daar jaloers op worden.

En hij niet alleen. Ook zijn meisje, voelt dit maar al te goed aan en beiden besluipen een gevoel van machteloosheid. Het woningnood-probleem is werkelijk een juk op de schouders van de jongeren. Dikwijls laten zij de moed zakken, want het einde van deze misère is nog niet in zicht.

Laat daarom ook in deze aangelegenheid onze leus: „Vriendschap, Samenwerking en Waardering“, gelden en laten wij als één grote familie de zorgen van elkaar begrijpen.

Bekijkt U ook Uw woning eens en denkt U er dan eens over na of U nog woonruimte kunt missen. Heeft U woonruimte ter beschikking, geeft dit dan aan een van de leden van het hoofdbestuur op en zij zullen voor de rest zorgen. Een ieder weet, dat het een zeer moeilijk punt is, doch ik ben ervan overtuigd, dat er ook in deze veel door samenwerking bereikt kan worden.

S.

## VERANTWOORDING SOCIALE WERKSTER

In verband met een bericht in de „Wekker“ van October j.l., waarin o.m. een en ander werd gezegd over de bestemming en het gebruik van een aan mij ter hand gesteld bedrag van f 450.—, meen ik dat het gewenst is, dat door mij persoonlijk een voorlopige verantwoording van genoemd bedrag wordt gegeven.

Vanzelfsprekend wordt dit geld met grote voorzichtigheid door mij aangesproken.

Het Bestuur van „W.E.K.“ verzocht mij aan een aantal langdurige zieken als kleine attentie wat fruit te brengen met de groeten en beste wensen voor algeheel herstel. Hieraan heb ik voor éénmaal, voorzover mijn tijd dat toelaat, gevolg gegeven.

Verder heb ik op eigen initiatief — als er geen andere mogelijkheden waren — hier en daar iets kunnen doen om nood te lenigen.

Van bedoeld bedrag werd tot op heden uitgegeven:

f 32.25, waarvoor bij 12 personen fruit werd bezorgd.  
„ 100.—, voor diverse artikelen, waarmede 9 personen werden geholpen.

f 132.25 (saldo, nog ter beschikking: f 450.— — f 132.25 is f 317.75).

Aan het Bestuur werd reeds éénmaal een gespecificeerd overzicht van de uitgaven gegeven.

Als er weer een aantal gevallen zijn behandeld, hoop ik via „De Wekker“ verdere verantwoording te doen.

Mej. A. VAN NOORT.



## BELANGRIJKE MEDEDELING VOOR ONZE MILITAIREN IN INDONESIË

### „WIJ LEVEN MEE MET DE JONGENS OVERZEE”

Radioprogramma voor de strijdkrachten in Indonesië, in het bijzonder bestemd voor onze jongens van de R.D.M. en de N.W.

Verzorgd voor W.E.K.

op Donderdag 16 December a.s. van 13.15—14 u. Ned. tijd, dit is van 20.15—21 u. Java tijd, via de P.C.J. zender en de 13 - 16 - 19 Meterband en voor Europa ook in de 49 Meter.

Jongens in Indonesië luistert allen naar deze uitzending, welke speciaal voor jullie bestemd is.

Er zal o.a. door 10 familieleden een persoonlijke groet uitgesproken worden, terwijl voor 20 militairen door de omroepster een groet zal worden voorgelezen.

Stemt dus allen af op bovengenoemde golflengten en ook onze leden in Nederland, die daarvoor in de gelegenheid zijn.

Wij wensen jullie een goede ontvangst en door een berichtje aan de secretaris vernemen wij gaarne, hoe deze uitzending was.

HET BESTUUR.

Ditmaal zijn er te weinig brieven om te beantwoorden. Van C. Smeets uit Bandoeng werd de goede oplossing ontvangen van de puzzle in het Septemnummer. Hij is de eerste en misschien ook wel de laatste in Indonesië, die een oplossing instuurde.

In dit nummer staat een kruiswoordpuzzel, die mogelijk meer aftrek heeft.

F. M.

### TOONEELGROEP „W.E.K.”

25 November werd door de toneelgroep een opvoering gegeven van het toneelstuk „Uw wil geschiede” voor leden van het Nutsdepartement te Nijkerk. In het Decemnummer zal een verslag van deze opvoering worden opgenomen.

J. H.

Wanneer U dit stukje leest zijn we nog slechts enkele dagen gescheiden van de toneelavond, te houden op 4 December. In dit blad kunt U de advertentie lezen met welk stuk de toneelgroep voor het voetlicht komt. Ook is dit U enkele weken geleden bekend gemaakt door middel van biljetten in Uw loonzakje.

Langs deze weg doe ik nogmaals een dringend beroep op de toneelliefhebbers deze avond niet voorbij te laten gaan maar beslist te komen kijken.

U zult er geen spijt van hebben, en als toegift bij dit blijspel, bieden wij U nog een gezellig St. Nicolaas-bal aan. Dus leden van W.E.K., toont Uw belangstelling voor de toneelgroep.

De regisseur,  
J. S.

### TECHNISCHE KRUISWOORDPUZZLE

Het zou niet juist zijn in ons blad een plaats te geven aan kruiswoordpuzzles. Deze worden in vele andere tijdschriften, die daarvoor beter geschikt zijn, talloos gepubliceerd, doch voor de hier geboden puzzle moeten wij een uitzondering maken. Deze is namelijk juist voor ons bestemd, omdat iemand, niet in onze kringen thuis, er geen weg in zal vinden.

Daarom W.E.K.-leden, beproeft op deze puzzle Uw krachten, teneinde de goede oplossing te vinden. Het is de moeite waard, want er zijn 3 prijzen voor de goede oplosers beschikbaar, een 1e prijs van f 5.—, een tweede van f 3.— en een derde van f 2.—. Zijn er meer dan 3 vernuftelingen, dan zal het lot beslissen.

De oplossingen moeten uiterlijk voor 1 Jan. '49 in het bezit zijn van de redactie, adres: de heer F. Mulders, Courzandsheweg 35, Rotterdam-Z.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	17	
18			19		20			21
22	23	24	25	26	27	28	29	30
31		32	33	34	35	36		37
38	39	40	41	42	43	44	45	46
47			48		49			50
51	52	53	54		55	56	57	58
59	60	61	62	63	64	65	66	67

#### Horizontaal:

- 1 t/m 9 = touwwerk.
- 10 t/m 13 = aanlegplaats.
- 14 t/m 17 = loopvlak.
- 22 t/m 25 = grondstof.
- 27 t/m 30 = bedieningshuis.
- 33 t/m 35 = bekende beginletters.
- 38 t/m 41 = deel van mast.
- 43 t/m 46 = gietery materiaal.
- 51 t/m 54 = elektrisch apparaat.
- 55 t/m 58 = smeermiddel.
- 59 t/m 67 = kantoorman (oude spelling).

#### Verticaal:

- 1 t/m 59 = controleermiddel.
- 4 t/m 25 = als 22 t/m 25 horizontaal.
- 6 t/m 27 = soort belasting.
- 7 t/m 15 = rondhout.
- 9 t/m 67 = beveiliging.
- 24 t/m 40 = Engels voor 1e lettercombinatie.
- 26 t/m 42 = deel van onderstopping.
- 28 t/m 44 = Engels voor 22 t/m 25 horizontaal.
- 41 t/m 62 + 43 t/m 64 = soort tarief.
- 53 t/m 61 = 53 t/m 54.

#### Lettercombinaties:

- 37 + 60 + 3 + 3 = hetzelfde als 55 t/m 58 horizontaal.
- 50 + 2 + 57 + 31 = hout- of kolenproduct.
- 33 + 32 + 37 + 34 + 31 = onmisbaar voor de scheepvaart.

# TONEELGROEP „W.E.K.”

Zaterdag 4 December 1948

zal in Feestgebouw „Courzand” worden opgevoerd  
het blijspel

## „De Privé-verpleegster”

van A. den Hertog

Regie: J. SCHOLTE

NA AFLOOP BAL  
tot 2 uur



waarbij St. Nicolaas  
aanwezig zal zijn

*Aanvang 19.30 uur – Zaal open 19 uur*

**Toegangsprijs f 0.75**

*Een beperkt aantal kaarten is nog verkrijgbaar bij onze leden en  
's avonds aan de zaal. – Einde van de toneeluitvoering ± 23 uur  
ALLEEN om 2 uur het bekende vervoer per R.E.T.-bus*

## KLAVERJASSEN



## KLAVERJASCLUB W.E.K.

6 October 1948.

In afd. 2B speelden wij tegen Ziekenhuis Bergweg. Vol optimisme van huis gegaan zijnde, daar wij thuis met 4582 punten een klinkend succes hadden behaald, zijn wij met hangende pootjes teruggekomen met een negatief resultaat van 2517 punten. Had soms de lugubere omgeving daar schuld aan? Het valt ook niet mee, als je moet spelen tussen glinsterende lancetten en andere akeligheden.

7 October 1948.

10 Bierbrouwers kwamen die avond bij ons op visite. Zij zijn teruggestuurd nadat zij 416 punten aan W.E.K. hadden afgestaan. Niet zo overdonderend, maar toch een positief resultaat.

Vermelding verdient, dat op deze avond ons 100ste lid werd ingeschreven. Wij hebben hem om zijn verstandige daad gehuldigd en hem werd als blijk van hulde een doos sigaren overhandigd. Zijn naam is J. Zevenbergen.

13 October 1948.

Tweekamp W.E.K. tegen D.B.O.

De 2e wedstrijd van deze tweekamp, die bij W.E.K. thuis gespeeld werd, kenmerkte zich door een buitengewoon gezellige sfeer. Het was een echte ouderwetse klaverjasavond, waarvan we er meer willen zien.

W.E.K. won deze tweekamp met een totaal aantal winstpunten van 4088. Het door D.B.O. en W.E.K. gezamenlijk beschikbaar gestelde servies bleef daardoor in handen van onze Club en is thans beschikbaar voor ons Kerstconours. De dames Andeweg en Schrier hebben met taaiheid hun plaats voor de persoonlijke prijzen tot het allerlaatst verdedigd, doch moesten op het laatste ogenblik toch zwichten.

Het koppel Noels-Roland heeft zich die avond zo dapper geweed, dat zij 2 prijzen behaalden, n.l. die voor de grootste puntenoverwinning en die voor de hoogste tafel. Zij namen de gelegenheid waar voor een sportieve geste, door de 2e prijs af te staan aan de dames van de tegenpartij. Dat is de ware geest.

Ons 1e Tiental is thans uitgespeeld voor de Bond en bezet de 5e plaats.

Ons 2e Tiental bevindt zich momenteel aan de kop, doch wij moeten hun grootste concurrent R.E.T. nog in de gaten houden. In een volgend nummer hopen wij U te kunnen vertellen, dat ons 2e Afdelingskampioen is geworden.

## ZWEMCLUB

Op Zaterdag 16 October werd de tweekamp gehouden tussen Wilton-Feijenoord en R.D.M. (W.E.K.) in de overdekte zweminrichting te Schiedam.

Om 7.45 uur opende de heer Th. Koster Jr. met een kort woord de tweekamp, welke onder leiding stond van de heer M. J. v. d. Meer en zijn staf, met als starter de ons zo bekende heer Delwel.

Er werd aan beide zijden voortreffelijk gewerkt om de overwinning te behalen, vooral onze dames deden hun uiterste best, die tenslotte de kroon op ons werk zetten, hoewel de heren ook hun uiterste best gedaan hebben. Doch volgens ons inzicht is hun aantal te klein en komen dezelfde personen te veel achter elkaar uit, wat zeer vermoeiend is en veel van hun krachten vergt.

Maar ook de jeugd van onze zwemclub heeft zich uitstekend geweed.

Tijdens de pauze werd nog een partij waterpolo gespeeld, door de waterpoloverenigingen Schiedam en R.Z.C., welke eindigde in een gelijk spel 3-3. Dat het daar een beetje ruw toeging, blijkt uit het feit dat aan beide zijden een speler het bad uitgestuurd moest worden wegens overtreding. Dit polospel stond onder leiding van de heer Verwey.

Na deze demonstratie werden nog de estafettes dames en heren gezwommen, waarvan wel gezegd mag worden dat zij een pracht werk geleverd hebben, hetgeen blijkt uit onderstaande overwinningen.

De gehele tweekamp is op zeer vriendschappelijke en prettige wijze verlopen.

Om 10.30 eindigden de wedstrijden en dankte onze voorzitter, de heer Romijn, met een kort woord, waarna door de heer Keyzer namens de directie W.F. de prijzen werden uitgereikt.

Het puntenverschil is als volgt:

	W.F.	R.D.M. (W.E.K.)
Dames :	29	43
Heren :	59	19

terwijl de plaquette gewonnen werd door W.F. met 88 tegen 62 punten van R.D.M. (W.E.K.).

Prijzen en tijden van W.E.K. waren :

50 M. rugslag dames :  
2e prijs : A. v. d. Giessen 48,1

25 M. schoolslag meisjes :  
8-10 j. 3de prijs : J. v. Gelder 39,8  
14-15 j. 1ste prijs : J. v. d. Ent 23,6  
11-13 j. 2de prijs : N. Smit 23,5

50 M. schoolslag dames :  
1ste prijs : N. Teunissen 47,0  
2de prijs : A. v. d. Knaap 47,3

25 M. vrije slag dames veteranen :  
1e prijs : Mevr. Schoonderwalt 24,2

50 M. borstcrawl heren :  
2de prijs : Hr. Stroo 34,6

25 M. schoolslag jongens van 10-14 jaar :  
1ste prijs : J. v. Gelder 26,1  
1ste prijs : P. Scherpenisse 22,3  
3de prijs : J. de Ruiters 23,1

25 M. schoolslag jongens :  
Onderstaande 4 jongens, 7, 8 en 9 jaar, kregen als prijs een legpuzzle.

No. 1.	Jan Nieuwenhuizen	25,5
No. 2.	P. Erkelens	27,8
No. 3.	R. Wessels	29,0
No. 4.	G. Kroon	39,6

Reddend zwemmen dames met drenkeling:	
1ste prijs: A. v. d. Knaap	1.2,4
Schoolslag estafette dames 4 × 25 M.:	
1ste prijs:	1.28,2
Vrije slag estafette heren 4 × 25 M.:	
1ste prijs:	1.3,1
Wisselslag estafette dames 3 × 25 M.:	
1ste prijs:	1.1,4

De wisselprijs, een fraaie standaard, werd gewonnen door de dames.

v. d. E.

### ZWEMWEDSTRIJD ZWEMCLUB

Onder grote belangstelling werd op 20 September j.l. de jaarlijkse zwemwedstrijd van de B.Z.V. gehouden. W.E.K. heeft zich krancig geverd. De start was goed.

Op de 4 maal 50 M. borstcrawl waren de heren als eerste aan de eindstreep.

De dames deden niet voor de heren onder. Ook zij sleepten op de 4 maal 25 M. schoolslag de eerste prijs in de wacht.

Op de 50 M. rugslag heren moesten wij met een tweede plaats genoegen nemen.

Op de 3 maal 25 M. wisselslag estafette kwamen de dames in aanmerking voor een tweede plaats.

Tenslotte besloten de dames veteranen met de 25 M. schoolslag de strijd. Eén dame verscheen slechts aan de start. Zo kon zij niet verliezen en werd dus de eerste prijs haar deel. Ongeveer 12 uur keerden wij huiswaarts met meer ervaring en rijker voor de toekomst.

v. d. E.

### NIEUWS VAN HET GROENE LAKEN

Tweekamp „W.E.K.”—„DE ROTS”, 16 October 1948.

De eindwedstrijd tegen „De Rots” hebben we, zoals ik in de vorige Wekker voorspelde, gewonnen met 103 caramboles.

Van de 11 partijen konden we er acht in de wacht slepen, maar drie moesten er het loodje (queue) bij leggen.

Hierdoor zijn wij tot nu toe nog niet geslagen en konden wij onze derde overwinningprijs in bezit nemen. Maar laten we er om denken, dat het niet altijd zo zal blijven en dat wij ook zwaardere tegenstanders zullen krijgen te bekampen en dan.....

Dat de Rockanjenaren het naar hun zin gehad hebben bewijst wel nevenstaand gedicht.

Vrienschappelijke wedstrijd R.D.M.—W.E.K.

Op 22 October speelden wij tegen het kantoor- en technisch personeel van de R.D.M. De volgende resultaten werden bereikt:

R.D.M. behaalde 69% — W.E.K. 99%. Van de 9 partijen werden er 8 door W.E.K. gewonnen met een totale voorsprong van 190 caramboles.

Op 5 November werd de revanche-wedstrijd gespeeld, welke we inderdaad met 35 caramboles verloren.

Resultaten: R.D.M. 90.1% — W.E.K. 84.1%.

Van de 10 partijen werden er 6 door R.D.M. gewonnen.

De feestavond ter gelegenheid van ons 1-jarig bestaan wordt gehouden op Zaterdag 18 December a.s.

De jaarvergadering zal Maandag 29 November a.s. plaats hebben.

C. J. Sw.

Hallo, Hallo, Rockanje hier  
Hoe gaat het W.E.K.enaren?  
Zeg, is de overwinningroes  
al wat aan het bedaren?  
Dan hebben jullie misschien tijd  
even naar mij te luisteren,  
Want 'k moet U heel noodzakelijk  
iets in het oor gaan fluisteren.

Wij zaten nauwelijks in de bus  
of waren druk aan het praten,  
Dat het toch o zo jammer was  
om U te gaan verlaten.

De wedstrijd was zo fijn sportief,  
daar kon je van genieten.

Jammer voor ons, dat wij het er  
zo slecht bij zitten lieten.

Maar W.E.K.enaren, volgend jaar,  
als wij het mogen beleven,

Dan zullen wij U een partij  
op 't Broekje komen geven.

Zet dus je rug al vast maar schrap,  
train maar als nooit te voren,  
Want anders is de prijs voor U  
voor volgend jaar verloren.

Want lui, we hebben jullie spel  
eens stiekum af staan kijken

En met die kennis zal „de Rots”  
zich nu eens gaan verrijken.

Zeg, W.E.K.enaren, het was knal,  
zoals we zijn ontvangen

En dat alleen al doet ons naar  
een volgend keer verlangen.

Uit naam van allen wil ik U  
daarvoor nog wel bedanken.

En heus, die dank komt uit het hart,  
het zijn geen holle klanken.

Maar lui, ik hang de haak weer op,  
tot weerziens dus „Droogdokken”.

Want ik verpraat de centen maar,  
waarvoor „De Rots” moet dokken.

Mevr. H. v. d. Akker.

## TECHNISCH ENGELSE CLUB

Op 16 October kwamen wij tot oprichting van een „Technisch Engelse club” voor beginners, welke tot doel heeft de leden op de hoogte te brengen van de benaming van scheeps-onderdelen en hen tevens in de gelegenheid te stellen enige conversatie daarover te voeren.

De lessen worden gegeven:

Voor de R.D.M.: In de Centrale van de werf R.D.M. op Maandag- en Donderdagavond van 4.45—5.45 uur.

Aantal leerlingen welke deelnemen: 34.

De leeraar is de heer H. Oldenhof.

Voor de N.W.: In het Schoollokaal Zalmstraat, Schiedam.

De lesuren zijn hier gesteld op Woensdagavond van 7.30—8.30 en van 8.30—9.30 uur.

Aantal leerlingen welke deelnemen: 37.

De leeraar is de heer J. H. Deys.

Inschrijving van nieuwe leerlingen is niet meer mogelijk! Namens het bestuur van deze club wensen wij de leerlingen een prettige studietijd en veel succes.

Het bestuur:

Voorzitter: A. Schenk, Mag. R.D.M.

Secretaris: P. Gosselaar, Mag. N.W.

Penningmeester: J. v. d. Ent, Timmerwinkel.

Algem. bestuurslid: B. v. Meeteren.

## AFSCHEID

Dd. 1 November 1948 verliet de heer

**H. WITTE,**

Rotterdamsedijk 59d, Schiedam, Dokwacht, geboren 4.4.1878 en van 4.8.1921 t/m 30.10.1948 in dienst van de N.W., met pensioen onze fabriek.

Dd. 13 November 1948 verliet de heer

**J. GROENENDIJK,**

Bisonstraat 12, Rotterdam, ijzerwerker Scheepsbouw, geboren 10.3.1881 en van 22.2.1915 t/m 13.11.1948 in dienst van de R.D.M., met pensioen onze fabriek.

## DANKBETUIGINGEN

Hiermede betuigen wij onze hartelijke dank aan het bestuur en de leden van W.E.K. en Klaverjas-club voor de hartelijke bewijzen van sympathie ons betoond bij ons zilveren huwelijksfeest.

J. J. VOS.  
G. VOS—POOT.

Hartelijk dank aan bestuur en leden van W.E.K. voor de betoonde belangstelling en attentie bij ons zilveren huwelijk ondervonden.

K. STELLINGWERF.  
M. E. STELLINGWERF—POSTMA.

Hiermede betuig ik mijn hartelijke dank, ook namens mijn echtgenote, aan het Bestuur van W.E.K. en aan de Reisclub, voor de vele bliken van belangstelling, bij ons 25-jarig Huwelijksfeest ondervonden.

A. C. VAN DER SLOOT.  
G. VAN DER SLOOT—DIJKSTRA.

Aan allen, die belangstelling toonden bij het overlijden van onze lieve man en vader, betuig ik mijn hartelijke dank.

Wed. A. DEKKER  
en kinderen,

Rondolaan 27, Heyplaat.



## IN MEMORIAM

**L. VAN DER REYDEN**

Op 23 October l.l. overleed onze gewezen werkmeester van de Ketelmakerij L. van der Reyden, die ruim 41 jaren in zijn werkkring met hart en ziel de belangen van De Rotterdamsche Droogdok Mij. heeft gediend.

Als jongeman van 26 jaar trad hij op 3 Maart 1902, kort na de oprichting van ons bedrijf, in dienst bij de R.D.M., en heeft dus tot aan zijn pensionering op 31 Maart 1943 vrijwel de gehele groei hiervan meegemaakt. Zelfs nadat hij op pensioen gesteld was, kon hij nog dikwijls met belangstelling informeren naar de gang van zaken op de fabriek en met enthousiasme over vakproblemen zijn mening ten beste geven.

Ofschoon hij, indien nodig, streng was tegenover „zijn ketelmakers”, werd hij door hen toch hooggeacht als hun werkmeester, aan wien nooit tevergeefs om raad voor het werk werd gevraagd. Bij inspecteurs van opdrachtgevers en classificatiebureaux stond hij om zijn praktische inzichten hoog aangeschreven en met zijn vakkundige inlichtingen werd ook door de tekenkamer dikwijls rekening gehouden.

Met van der Reyden is een man heengegaan, geacht om zijn gedegen vakkennis, gewaardeerd om zijn toegewijde werklust, gezien om zijn zonnig karakter.

Zijn nagedachtenis blijve bij ons in hoge ere.

Hij ruste in vrede. S.

## IN MEMORIAM

Dd. 17 October 1948 overleed plotseling de heer

**B. L. BOOM,**

Strevelsweg 101, Rotterdam-Z., timmerman in dienst van de R.D.M., geboren 5.8.1914 en vanaf 22.5.1946 tot zijn overlijden in onze dienst.

Dd. 24 October 1948 overleed de heer

**B. H. S. AALBERS,**

Spanjaardstraat 34a, Rotterdam-W., schilder in dienst van de R.D.M., geboren 4.3.1893 en vanaf 24.9.1946 tot 24.10.1948 in onze dienst, nadat hij reeds 30.8.1948 door zijn ziekte verhinderd was te werken.

Dat zij rusten in Vrede.