

“De Wekker”, mei 1952, 6<sup>e</sup> jaargang, nummer 3.

*Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.*

WERKPLAATS  
EN  
KANTOOR



WETENSCHAP  
EN  
KUNST

6e Jaargang - Mei 1952 - Nr 3

# De Wekker

Opgericht 21 April 1944  
Kon. erkend 16-Mei 1951

Maandblad van de Vereniging  
van Personeel in dienst bij De  
Rotterdamsche Droogdok Maat-  
schappij en Scheepsbouw Mij  
„Nieuwe Waterweg“ W. E. K.

REDACTIE-ADRES: BISONSTRAAT 14 - ROTTERDAM-ZUID  
ADRES VOOR MEDEDELINGEN AAN HET BESTUUR: GROEN VAN PRINSTERERSTRAAT 51 B ROTTERDAM

## TEWATERLATING VAN EEN

# Dokdeur

Op Dinsdag 22 April om 15 uur 35 ging met goed gevolg van helling 3 in de onderzeebotenloods, de door ons voor het Gouvernement van Pakistan gebouwde drijvende dokdeur, ons bouwnummer 283, te water.

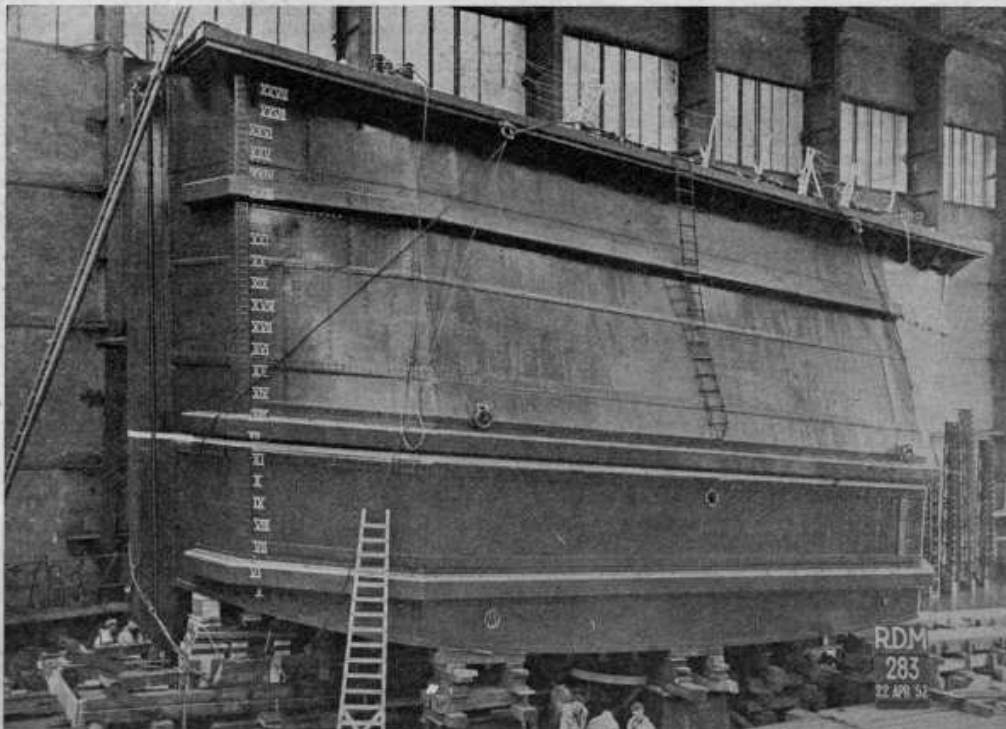
Een aantal belangstellenden, onder wie ook een vertegenwoordiger van Pakistan, waren getuige van deze gebeurtenis.

Omdat besloten was deze tewaterlating zonder enige officiële handeling te doen geschieden viel de eer, om het touwtje, waarmede de klink vastgehouden werd, door

te hakken, te beurt aan een leerling-scheepmaker, de 16-jarige A. J. van der Meer. Zijn neus krulde toen hij op het ogenblik dat hij met een forse bijslag hakte, voelde, dat aller ogen op hem gericht waren.

Op quasie plechtige wijze werd hij dan ook, door enkele collega's en omstanders, onder hevig hand-schudden gelukgewenst.

Deze drijvende dokdeur is bestemd voor het te Karachi in Pakistan in aanbouw zijnde gegraven droogdok en dient om dit dok, nadat er een schip is



ingevaren, waterdicht af te sluiten, opdat het water uit het dok gepompt kan worden en het schip daardoor droog komt te staan.

Bij het ontwerpen van deze deur dienden enkele moeilijkheden te worden overwonnen. Een beschrijving, teneinde enig inzicht daarin te krijgen, laten we hier volgen.

De ingang van de gegraven dokput wordt gevormd door een U-vormige doorvaartopening, waarvan de zijden, omhoog gaande, naar buiten wijken, zodat de doorvaart op kadehoogte wijder is dan op de onder water liggende drempel. De deur heeft dezelfde vorm, is aan de onderkant dus smaller dan aan de bovenkant. Langs de onderkant en de schuine zijanten ervan loopt een zware plaat, waar omheen een hard soort hout bevestigd is. In dit hout is aan voor- en achterzijde een rubber pees geklemd, die een weinig buiten het hout uitsteekt.

Natuurlijk is de deur zo sterk geconstrueerd dat zij weerstand kan bieden aan de grote druk van het water dat er buiten tegenaan staat als het dok leeggepompt is. Dit houdt in dat de deur een zeker gewicht aan staal moet hebben. De deur moet ook kunnen drijven, echter, naarmate zij zwaarder is, des te groter de diepgang is. Deze diepgang is beperkt en wordt bepaald door het water dat boven de drempel van de ingang van het dok staat, hetgeen in Karachi bij laag water betrekkelijk gering is. Teneinde de dokdeur in de (in het beton van de doorvaartopening uitgespaarde U-vormige) groef te laten zakken, dient de diepgang er van aanzienlijk minder te zijn dan de waterstand boven de drempelgroef, opdat de schuine zijden van de deur gemakkelijk precies tegenover de groef, doch vrij er van, gevaaren kunnen worden.

Gezien de hoogte van de deur en de geringe diepgang ervan zou er kans op omslaan bestaan. Daarom werd de deur breed of dik gemaakt, zodat de waterverplaatsing bij geringe diepgang groot genoeg werd.

Bovendien werd het zwaartepunt van de deur, door middel van de zo laag mogelijk er in geplaatste vaste ballast, naar beneden gebracht.

Is de deur eenmaal nauwkeurig tegenover de groef gedreven, dan laat men water in de ballasttanks lopen, waardoor ze in de groef zinkt.

Pompt men daarna het water uit het dok dan wordt, door de waterdruk tegen de buitenkant van de deur, de rubber pees tegen de zijkant van de betonnen groef aangedrukt, waardoor een waterdichte afsluiting tot stand komt en het leeggepompte dok droog blijft.

Moet de deur uit de doorvaartopening, dan laat men eerst het dok door aparte kanalen vollopen tot het water binnen en buiten gelijk staat. De rubber pees in de rand van de deur drukt dan niet meer tegen de betonnen groef. Vervolgens blaast men met druklucht de ballasttanks van de deur leeg, waardoor deze, vrij van de betonnen groef, naar boven komt, zodat ze uitgevaren kan worden.

Is het dok door de deur afgesloten, dan kan men met een 5-tons lortie over het dek ervan van de ene zijde van het dok naar de andere zijde rijden. Red.



## Deets over PAKISTAN



Deze merkwaardige, nog jonge staat, want zij verkreeg haar zelfstandigheid eerst in 1947, is 25 maal zo groot als Nederland, doch bevat slechts 7 maal zoveel inwoners. Voordien maakte het deel uit van het veel grotere Brits-Indië.

Het bestaat uit twee delen: West- en Oost Pakistan, die echter door de eveneens jonge staat India over een afstand van 1700 km van elkaar zijn gescheiden.

West Pakistan omvat  $\frac{6}{7}$  van het gebied en heeft 31 miljoen inwoners, Oost Pakistan, dat slechts  $\frac{1}{7}$  van het gebied bestrijkt, telt 43 miljoen inwoners.

West Pakistan omvat het grootste gedeelte van het stroomgebied van de 2800 km lange rivier de Indus, die uitmondt in de Arabische zee, nabij de hoofdstad Karachi, die 360.000 inwoners telt. Deze havenplaats is, ook al omdat hij als tussenstation van de K.L.M. dienst doet, niet onbekend.

Hoewel Karachi de hoofdstad is van Pakistan, in Lahore met 672.000 inwoners, ongeveer evenveel als Rotterdam, het centrum van West Pakistan.

Het kleinere Oost Pakistan, voor een groot deel gevormd door de delta van de Ganges, de 2300 km lange rivier die uitmondt in de Golf van Bengalen, heeft als hoofdstad Dacca, met 213.000 inwoners. Het bezit slechts een kleine havenplaats, n.l. Chittagong.

Het nog jonge rijk tracht zich op elk gebied tot ontwikkeling en meer onafhankelijkheid te brengen. Vandaar o.a. dat in Karachi een dok gegraven wordt. Thans is Pakistan voor het dokken en repareren van schepen nog aangewezen op de havens van India, o.a. Bombay en Calcutta.

Pakistan en India leven echter niet bepaald als goede buren naast elkaar, omdat er nog immer geschillen bestaan tussen de Islamieten (Mohammedanen) in de eerste en de Hindoes in laatstgenoemde staat. India heeft 347 miljoen inwoners, waaronder ca 300 miljoen Hindoes.

De bevolking van Pakistan leeft in hoofdzaak van de landbouw; naast tarwe, rijst, katoen, rietsuiker, hout en bamboe wordt er 78% van de wereldproductie aan jute geoogst. Deze laatste vormt dan ook het belangrijkste exportartikel. Een belangrijk overschot aan tarwe in West Pakistan gaat naar het voedsel-arme India.

Hoewel het aantal analfabeten nog zeer groot is, in 1931 ca 90%, zijn de Pakistanezen niet bepaald dom, integendeel, ze zijn door gebrek aan goed onderwijs slechts onontwikkeld en bezitten een beschaving, veel ouder dan de onze.

Het is van belang de ontwikkeling van dat deel en van dergelijke delen



van de wereld te volgen, omdat ook wij, door onze industrie, waterbouwkunde, enz. daaraan kunnen medewerken. Een zeer bescheiden bijdrage daartoe heeft de bouw van de dokdeur geleverd, terwijl door andere Nederlandse ondernemers aldaar havenwerken worden gebouwd en baggermaterieel aan dat land wordt geleverd.

De mogelijkheden voor onze industrie liggen dus nog zeer gunstig, mits we onze productie kunnen opvoeren en de concurrentie met andere West Europese landen en Amerika het hoofd kunnen bieden.

Indien we deze mogelijkheid niet aangrijpen, laten we een mooie kans verloren gaan. Red.

## TEWATERLATING MODELBOOT

★  
★  
★

*D. C. Endert Jr*

Donderdag 8 Mei, des middags te 3u30, werd met goed gevolg van helling 1 te water gelaten de voor het Nederlandsch Scheepsbouwkundig Proefstation te Wageningen gebouwde modelboot „D. C. Endert Jr.”

Dit schip werd genoemd naar onze in 1951 overleden directeur, die sinds de oprichting lid van de Raad van Beheer van het N.S.P. en in de laatste jaren voorzitter van dit college is geweest. Een van zijn kleinzoons, de 8-jarige D. C. Endert, verrichtte de handeling voor het te water laten.

Vele belangstellenden waren van deze tewaterlating getuige, o.a. waren van de zijde van het Nederlandsch Scheepsbouwkundig Proefstation aanwezig: de Raad van Beheer, de Commissie van Bijstand, de Subcommissie voor Wetenschappelijk onderzoek, het Bestuur van de Vereniging tot Steun van het N.S.P., enz.

Het besluit tot de bouw van dit vaartuig werd genomen, omdat de noodzakelijkheid werd ingezien een dieper inzicht te verkrijgen in de problemen betreffende stroming langs de scheepsromp, weerstand, voortstuwing, enz. Ten dienste van dit soort onderzoeken is deze modelboot dan ook in het bijzonder inricht en voorzien van de voor het nemen van proeven benodigde instrumenten. Het vaartuig zal worden voortgestuwd door middel van een benzine-motor, waarvan het vermogen door middel van een electromotor op de schroef wordt overgebracht.

De afmetingen zijn als volgt:

lengte tussen de loodlijnen .....	22,17 m
breedte .....	3,15 m
holte .....	1,93 m
vermogen van de benzinemotor .....	40 pk

Tot nu toe worden bovengenoemde onderzoeken uitgevoerd in de ca 250 m lange sleeptank van het N.S.P. te Wageningen met uit paraffine vervaardigde modellen van soms wel 6 à 7 m lengte, die door het water worden getrokken door middel van een sleepwagen, die voorzien is van de nodige meetinstrumenten.

De thans te water gelaten modelboot is op een schaal, die ongeveer het midden houdt tussen de afmetingen van het werkelijke schip en die van de in de sleeptank gebruikelijke paraffine modellen. Men verwacht door middel van dit vaartuig de problemen van het schaal-effect nader tot oplossing te brengen.

Het ligt in de bedoeling met de „D. C. Endert Jr” de proefvaarten en onderzoeken in het Noordzeekanaal uit te voeren en ditzelfde op zee te doen met het schip op ware grootte. Reeds heeft een van onze grote Nederlandse Rederijen gelegenheid geboden dit aan boord van een harer varende schepen te doen.

Er dient nog eens op gewezen te worden van hoe groot belang het Nederlandsch Scheepsbouwkundig Proefstation is voor onze Scheepvaart en voor onze naam in de wereld als scheepsbouwende natie.

Dit instituut werd reeds in 1929 gesticht. In de stichtingskosten er van werd voornamelijk voorzien door enkele grote Nederlandse redereien en scheepswerven, alsmede door het Rijk.

Prof. Ir L. Troost is reeds van het begin af directeur, thans bijgestaan door Dr Ir W. P. A. van Lammeren als onderdirecteur, die tevens is belast met de leiding van het wetenschappelijke onderzoek. Ongeveer 70 personen, waaronder ingenieurs, M.T.S.-ers, technici, enz. vinden er een werkring.

Zeer vele onderzoeken werden en worden nog uitgevoerd voor bijna alle Nederlandse redereien en voor de Koninklijke Marine. Hiernaast echter verwierf deze instelling zich internationale bekendheid door een groot aantal wetenschappelijke publicaties. Hierdoor nam ook het aantal buitenlandse opdrachten tot het uitvoeren van sleepproeven steeds toe; dit bedraagt thans nagenoeg de helft van het totale aantal opdrachten. Dit heeft mede geleid tot een gezonde financiële toestand van dit instituut.

In het begin van dit jaar kwam de verlenging van de tank, waarin de proefnemingen geschieden met 90 m tot stand. De afmetingen er van zijn nu: lengte ca. 250 m; breedte 10,5 m; diepte 5,5 m.

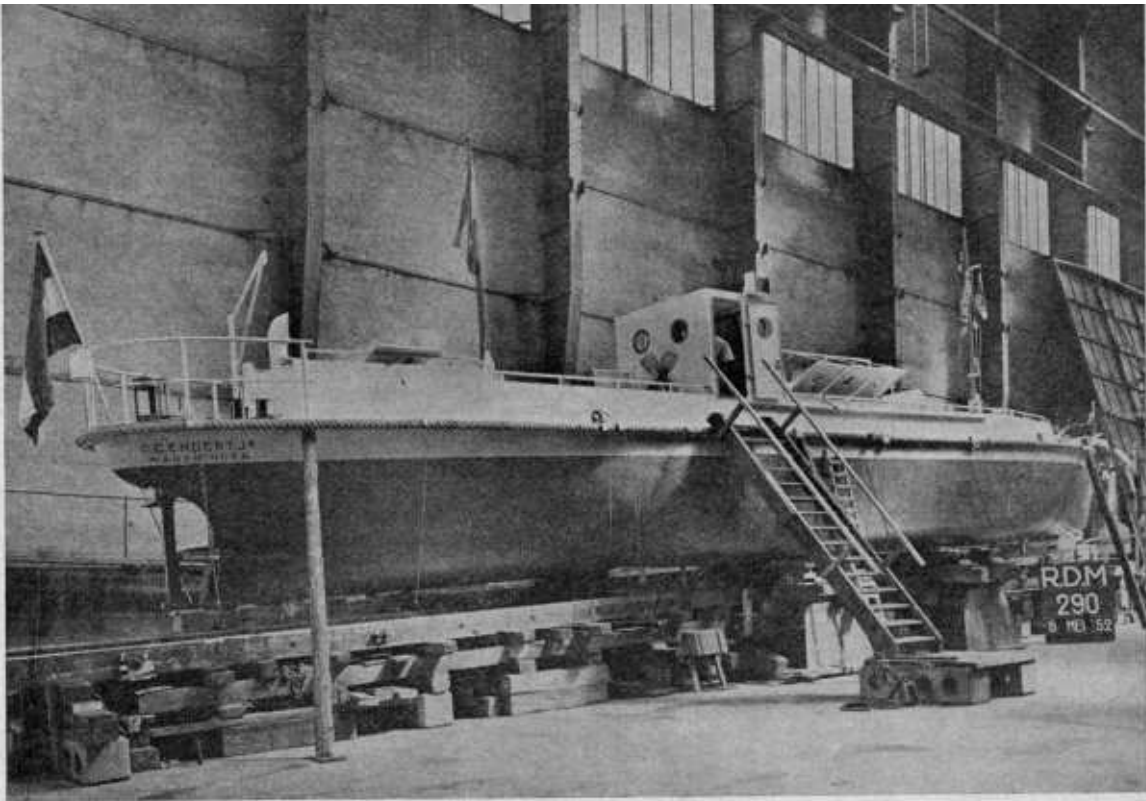
De tank bevat ca 14.000 m<sup>3</sup> water; de bodem er van is verstelbaar, zodat de diepte kleiner dan 5,5 m gemaakt kan worden. Dit is van belang voor proeven met modellen van binnenvaartuigen, omdat de waterdiepte van grote invloed is op de weerstand.

In een volgend nummer hopen we nog eens wat meer te vertellen over het werk dat in het Nederlandsch Scheepsbouwkundig Proefstation te Wageningen geschiedt en over de inrichting er van.

Red.



★



Tewaterlating modelboot D. C. ENDERT Jr



Onze heer  
Van  
der Pols  
in het  
Zilver



Vrijdag 9 Mei jl. was het 25 jaar geleden, dat onze jongste Directeur, Ir. K. van der Pols w.i.-s.i. als volontair in de koperslagerij, toen nog bij baas Verschoor, in dienst van de R.D.M. trad. Niemand dacht er toen aan dat dit jonge maatje eens één onzer hoogste chefs zou worden.

Begiftigd met bijzondere capaciteiten was hij reeds op 21-jarige leeftijd in het bezit van het Delfts ingenieursdiploma, afd. Werktuigbouw; in October 1927 werd hij op de tekenkamer van afd. W. te werk gesteld.

Na hier enkele jaren belast te zijn geweest met de constructie van de afgewerkte stoomturbines, werd de heer Van der Pols, toen de R.D.M. in 1929 van de

Nederlandse Staat de zeer belangrijke opdracht verkreeg tot de bouw van 3 onderzeeboten, opgedragen de algehele leiding van de bouw dezer boten op zich te nemen.

Na deze taak met succes te hebben volbracht, bleef hij in het bijzonder belast met Marinezaken, zoals de bouw van de Poolse onderzeeboot, de Van Kinsbergen, de twee torpedootjagers en de kruiser, tevens naast de heer De Kwaadsteniet, de functie van assistent Hoofdingenieur afd. W. vervullende.

Op 20 Maart 1940 overleed de heer Chambers, Hoofdingenieur afd. S., waarop de heer Van der Pols op 20 April 1940 in diens plaats benoemd werd. Werktuigbouwkundig ingenieur zijnde, wilde hij deze nieuwe functie niet onder valse vlag vervullen, dus ging hij „even" scheepsbouw studeren en... met succes, want in 1946 verwierf hij ook het Delfts diploma voor Scheepsbouwkundig ingenieur.

Al spoedig na zijn benoeming tot Hoofdingenieur afd. S. volgde op 23 December 1940 zijn benoeming tot Onder-directeur van de R.D.M., juist in een periode, waarin bijzonder veel van het juiste inzicht afhing en zeer tactvol optreden gewenst was.

Hiermede was zijn succesvolle loopbaan nog niet ten einde, want 14 December 1948 werd de heer Van der Pols benoemd tot Directeur van de R.D.M., de hoogste functie in ons bedrijf bereikbaar.

Van 14 October 1947 tot 13 Februari 1951 was hij ook Directeur van de N.W. In onze Wekker van Februari jl. hebben wij gememoreerd dat op de dag van het gouden R.D.M. jubileum, 23 Januari jl., de heer Van der Pols onderscheiden werd door zijn benoeming tot officier in de Orde van Oranje-Nassau.

Het lijkt ons overbodig aan deze korte biografie nog iets toe te voegen, deze spreekt voor zichzelf. Slechts willen wij nog memoreren dat de heer Van der Pols zich heeft doen kennen als een zeer sociaal voelend mens, die steeds met een warm hart aller belangen behartigt en een ieder immer met grote belangstelling een welwillend oor verleent.

Hem wordt de kracht en de nodige gezondheid toegewenst om zijn zo zware en verantwoordelijke taak

nog vele jaren te kunnen verrichten tot heil van de R.D.M. en dus ook in het belang van alle R.D.M.-ers, hetgeen hen de verplichting oplegt hem daarin, een ieder op zijn wijze, volle medewerking te verlenen.

Hoewel het de wens van de jubilaris was die dag onopgemerkt te doen voorbijgaan, meenden wij dat dit feit in onze Wekker vastgelegd diende te worden.

Red.

## Vlaggetjesdag



Vlaggetjesdag is het in praktijk brengen van de in onze drie grootste vissersplaatsen bekende versregels: „Triomf, de vreugde stijgt in top, Hijst Holland vlag en wimpels op”.

Vlaggetjesdag is de grote, bonte, feestelijke en uitbundige kleurenmengeling van al die in de wind wapperende vlaggen en wimpels van onze haringvloot in Vlaardingen, Scheveningen en IJmuiden.

Vlaggetjesdag is de dag aan het begin van het haringseizoen of teelt waarop men het zeegat uittrekt. Het is als het ware een vooruitgripen op die andere versregels, die men binnenkort zal kunnen zingen:

„Daar komt de kiel met goud belaân, Ze brengt ons d' eerste haring aan, 't Is feest in Nederland”.

Vlaggetjesdag, een dag van bijzondere allure, is niet alleen een feest voor de vissers, maar voor geheel Nederland, want voor 1952 gaat er weer een belangrijke deviezenbron open.

Het is een dag die nadrukkelijk vastlegt dat de visserij een stuk van Hollands glorie uitmaakt en daarom trekken er elk jaar weer duizenden mensen naar onze vissersplaatsen om te genieten van het fraaie schouwspel.

Oorspronkelijk vierde men Vlaggetjesdag alleen in Vlaardingen. In ± 1830 was het „Buisjesdag”, genoemd naar de toen bestaande Buizen en Hoekers, dit waren de toendertijd in gebruik zijnde scheepstypen, en werd gehouden op de eerste Zondag in Juni.

Vóór de kerkdienst, waarin een bidstond werd gehouden voor de komende teelt, werden op alle schepen de vlaggen gehesen, waarbij de kinderen, die enthousiast meehielpen, aan boord werden onthaald.

Jong en oud trok in groten getale naar de haven om bij deze feestelijkheid aanwezig te zijn. Na de kerkdienst kwam men met de gehele familie bijeen, bij welke gelegenheid men sprak over de komende vaart die enkele dagen later, in de eerste week van Juni, zou plaats vinden.



De vloten van Scheveningen, IJmuiden en Katwijk waren bij de Vlaardingse gevoegd omdat men daar nog niet beschikte over een eigen haven. Het was er dus een grote drukte. Soms wel 400 schepen lagen aan de kade gemeerd, alle dwars op de wal en het is begrijpelijk dat er een feestelijke stemming heerste.

Later, toen Scheveningen en IJmuiden eigen havens kregen, werd ook daar Buisjesdag gevierd.

De naam Vlaggetjesdag kwam pas jaren later, toen de Buizen en de Hoekers vervangen werden door de thans bestaande stoom- en motorloggers.

Sinds enkele dagen zijn de schepen ter haringvangst vertrokken. De jagerij is weer begonnen en de oude wens „De zegen en behouden tocht” ging met de vissers mee.

Over de haringvisserij is veel te verhalen. De jagerij, de teelt, de verantwoordelijkheid en de omstandigheden zijn in de laatste jaren belangrijk veranderd. Wij vragen t.z.t. in een speciaal artikel hiervoor Uw aandacht!

Red.

## IETS VOOR Schipbreukelingen ?

Een van de problemen, waarmede vele onderzoekers zich al lang bezighouden is hoe lang schipbreukelingen in leven kunnen blijven als ze in een reddingsboot of op een vlot geen voedsel en drinkwater hebben.

Een Franse arts, Dr Alain-Louis Bombard, aldus het Dagblad Scheepvaart, heeft nu aangekondigd dat hij in de loop van deze maand een wetenschappelijke expeditie zal ondernemen om te bewijzen dat schipbreukelingen heel lang in leven kunnen blijven uitsluitend van hetgeen de zee oplevert.

Dr Bombard heeft zes maanden in een laboratorium in Monaco aan de voorbereiding gewerkt en hij zal nu op een reddingsvlot met twee metgezellen de Atlantische Oceaan oversteken van Monaco naar Cuba. Het vlot wordt uitgerust met een zeil en een hulpmotor; de motor zal alleen worden gebruikt bij vertrek en aankomst in de havens. Men neemt aan dat de reis ongeveer zes weken zal duren. Volgens Dr Bombard moeten schipbreukelingen, om zo'n tocht tot een goed einde te brengen, een vislijn, een vruchtenpers, een nylonfilter en een maat van een halve liter aan boord hebben. Hij grondt zijn beweringen o.a. op de ervaringen van een zeeman, die in de afgelopen oorlog, nadat zijn schip was getorpedeerd, 128 dagen op een vlot in de Stille Zuidzee rondreef. Deze man bleef in leven door rauwe vis te eten en daardoor ontdekte men dat rauwe vis zoet water bevat. Dr Bombard heeft kunnen nagaan dat voor één liter zoetwater drie kilo rauwe zeevis nodig is. Hiermede is dus het doel van de vislijn, de vruchtenpers en de halve-litermaat verklaard. Maar de nylonfilter?

Natuurlijk werd ook de vraag gesteld, hoe Dr Bombard scheurbuik dacht te voorkomen, de gevreesde ziekte voor alle schipbreukelingen. Daarvoor dient de nylonfilter. Door deze ongeveer anderhalf uur in het zeewater te drenken verzamelt men ongeveer één ons plankton, dat bijzonder rijk is aan vitamine C, voldoende om scheurbuik te voorkomen.

Het is er Dr Bombard uiteraard niet alleen om te doen zijn stelling te bewijzen, maar ook — en vooral — om te bereiken dat reddingsboten en reddingsvloten aan boord van schepen en vliegtuigen alle worden uitgerust met een vislijn, een vruchtenpers, een nylonfilter en een halve-litermaat.

Wij hopen U te zijner tijd het resultaat van deze avontuurlijke expeditie te kunnen vertellen.

Red.



## VERENIGINGSMEDEDELINGEN

Secr.: M. P. v. d. Borden, Groen v. Prinstererstraat 51b, R'dam

### Samenstelling bestuur W.E.K.

Op de jaarvergadering van 16 Mei jl. werden de aftredende bestuursleden herkozen, zodat het bestuur ongewijzigd bleef. De samenstelling hiervan is als volgt:

Voorzitter	P. Dinkelaar
Secretaris	M. P. v. d. Borden
Penningmeester	J. C. Schrier
2e Voorzitter	P. W. M. Mulman
2e Secretaris	J. Ambachtsheer
2e Penningmeester	P. Vermeer

Leden: M. Amoureux, A. de Groot, A. Ouwens, J. L. Pleit van Sprundel

Kascontrole-Commissie: J. Bommeljé, W. Blanken, C. J. Swinkels

Redactie: J. Th. Wilke, B. Besterveld, J. van Vessem

De afgetreden leden van de kascontrole-commissie, de heren J. Haanskorf en J. D. Seip, betuigen wij hiermede van harte onze dank voor de verleende medewerking.

Een woord van dank aan de redactie, die evenals in de vorige verenigingsjaren met grote toewijding en nauwgezetheid ons maandblad verzorgt, is hier eveneens op zijn plaats.

### W.E.K. op reis

Op welke Zaterdag gaat W.E.K. deze zomer een trip maken en waarheen? Deze vraag werd ons al verscheidene malen gesteld door leden, die elke zomer trouw onze traditionele Zaterdagmiddagtocht meemaken. Tot ons genoegen kunnen wij thans bekend maken dat de Zaterdagmiddagtocht op 12 Juli a.s. zal plaats hebben. Met geriefelijke toerwagens van de E.V.A.G. vertrekken wij om half drie uit Rotterdam en rijden via Montfoort naar Doorn, Austerlitz, Amersfoort, Soestdijk, Baarn en Hilversum. Via St. Maartensdijk en Utrecht gaan wij terug naar Rotterdam. Vanzelfsprekend zullen wij hier en daar wel eens uitstappen om ons te verpozen. Het belooft een prachtige trip te worden in een bosrijke omgeving en naar wij hopen begunstigd door mooi weer.

De prijs voor deze tocht bedraagt f 2,75 per persoon. Uitsluitend leden van W.E.K. kunnen zich voor deze tocht laten inschrijven door het formulier, hetwelk wij aan elk lid deden toekomen, in te vullen. Er worden niet meer dan 2 kaarten per lid afgegeven.

### Voetbal

Het ligt in de bedoeling eind Juni een voetbalwedstrijd te houden tussen veteranen van R.D.M. en W.E.K.

Voetbalveteranen, die aan deze wedstrijd willen deelnemen, kunnen zich tot 13 Juni opgeven bij de heren J. Bommeljé en W. van Os.

### ZWEMMEN



Het zit 'm in het voorjaar! Er is iets, je ziet het niet maar toch krijgt het je te pakken, een ieder, speciaal de vrouw.

Het is niet te stuiten; doe maar geen moeite want het moet toch uitwerken, die **schoonmaakwoede!** Maar zie je haar eindelijk rustend in haar nieuw-

overtrokken gemakkelijke stoel, dan zeg je toch: „Vrouw, wat is dat opgeknapt!”

Zo kwam ik een paar dagen geleden in ons zwembad, dat ook de gevolgen van diezelfde woede had ondervonden. Het waren de laatste stuiptrekkingen die ik waarnam: enkele arbeiders, resten van gebruikte materialen opruimend en de badmeester in hoge laarzen, met bezem, sopdoek en emmers water.

Ik moet zeggen: het was werkelijk opgeknapt.

Er zijn al enige helden die de eerste dag niet hebben willen missen. We zullen hopen dat ook de warmwaterzwemmers dit open seizoen volop de gelegenheid krijgen hun zwemlusten bot te vieren en de zonners in September „Indiaantje” kunnen spelen.

Wij herinneren ons nu nog heel goed de gezellige avonden in de „Overdekte”; de springploeg bij de plank in het hoekje de duikploeg „lange zij” en de knokploeg in het ondiepe.

Eén ding bevalt mij echter niet: de trek op het gelaat van onze penningmeester na optelling der bedragen van zijn ontvangen rekeningen. Zijn slotsom is:

**Als niet gauw de achterstallige contributiegelden binnenkomen, is de boot aan!!**

Degenen die hun kaart reeds inleverden treft geen schuld, doch velen zijn nog niet zover. Breng Uw kaart bij Uw eerste bezoek aan het bad mee en doe Uw plicht.

Indien U Uw contributie niet bij het bad aan onze penningmeester kwijt kunt omdat hij misschien niet aanwezig is, dan is en blijft zijn huisadres toch: **Linertonstraat 7.**

P. C. N.

Vergeet U vooral niet, nu we weer buiten gaan zwemmen, om tussen 9 en 12 uur even langs de loonafdeling te lopen en bij de heer Bommeljé om een toegangskaart voor het zwembad te vragen. De kosten bedragen voor alle werknemers van de R.D.M. f 1,— per gezin, per seizoen.

Voor degenen, die dit nog niet precies weten vermelden we hier het rooster van de tijden waarop het bad open is:

#### Op alle werkdagen van Maandag t/m Vrijdag

Heren v.m.	van 7.00 tot 8.30
Dames „	„ 9.30 „ 11.30
Heren 's middags	„ 12.00 „ 1.30
Dames „	„ 2.30 „ 4.00
Heren „	„ 5.00 „ 6.30

#### Zaterdags

Heren v.m.	van 7.00 tot 8.30
Dames „	„ 9.30 „ 11.30
Heren 's middags	„ 12.00 „ 2.00
Dames „	„ 2.30 „ 4.00
Zwemclub „	„ 4.00 „ 6.00

#### Zondags

Heren v.m.	van 8.30 tot 9.30
Dames „	„ 9.45 „ 10.45

Onze cluburen zijn als volgt:

Dinsdagavond van 7 tot 8 u. alleen voor volwassenen (**dus geen kinderen**).

Zaterdagmiddag van 4 tot 6 u. voor groot en klein.

Wij hebben besloten om op het Dinsdagavond-clubuur geen kinderen toe te laten in verband met hun gezondheid. De kinderen komen vrijwel elke dag één of meer malen in het bad; zouden zij dan 's avonds ook nog een keer zwemmen, dan zou dit te veel van hun krachten vergen en U weet: Sport moet liefhebberij, ontspanning en ontwikkeling blijven, hun animo mag niet verflauwen. Overdaad schaadt; dus dit moet vermeden worden, speciaal voor de kinderen.

Dinsdag 6 Mei jl. hebben 15 van de 19 leden met goed gevolg zwemvaardigheidsproeven afgelegd voor diverse diploma's. Hierbij is gebleken dat bij bepaalde proeven 4 kinderen nog niet helemaal zeker van zichzelf waren. Iets intensiever oefenen, jongelui en dan een volgende maal beter, want je weet: „Jong geleerd is oud gedaan”.

Dit spreekwoord was niet van toepassing op de heer A. Nederlof, oud 50 jaar. Deze haalde 6 bordjes van de bodem van het zwembad op ± 3 m diepte, terwijl

hij er maar 3 behoefde op te halen. Bravo, senior!

Deelnemers(sters) aan de onderlinge zwemwedstrijden op Zaterdag 5 Juli 1952, geeft U zich zo spoedig mogelijk op voor één of meer nummers? Wacht niet tot de laatste dag! Mocht U zich daarvoor melden dan rekenen wij ook vast op Uw aanwezigheid.

Zaterdag 7 Juni a.s., aanvang 2 uur, houdt de Unilever zwemwedstrijden, waarin diverse zwemmers van „Dockyard” zullen meekampen. Gratis toegangsbewijzen hiervoor kunt U bij de bestuursleden verkrijgen.

#### RECTIFICATIE APRIL-NUMMER

Onderlinge wedstrijden :

Nr 10 — dit moet zijn : 200 m schoolslag heren.

De 2 en 3 km wedstrijd in de Sehle wordt georganiseerd door de R.Z.C. en de 400 m gekleed zwemmen in het Noorderkanaal door de R.R.B.

De 1 km prestatiezwemtocht op 19 Juli a.s. zal, i.v.m. de gevaarlijke stromingen in de Heysche haven, zoals steeds in de Eemhaven plaats vinden, indien de ruimte in die haven dit toelaat.

#### TER ATTENTIE !

De leden gelieven ter wille van de goede orde en de clubgeest er rekening mede te houden dat als commissaris van het materiaal van de zwemclub nog steeds de heer T. van der Stoep, Mijdrechtstraat 3, Rotterdam, fungeert, zoals reeds, op blad. 6 van het Maart '50 nummer van De Wekker, is medegegeeld.

M. de R.

#### KLAVERJASSEN



Donderdag 10 April hielden wij ons Paasconcours, er waren weer ruim 160 deelnemers.

De plaatwerkers en de scheepmakers waren er ook. Van eerstgenoemde verloor W.E.K. met

een klein verschil en van laatstgenoemde wonnen wij.

Ondanks het feit dat er in de afgelopen periode van Kerstmis tot Pasen door onze deelnemers ruim 3700 eieren zijn geconsumeerd, werd er die avond toch ook nog om persoonlijke prijzen gespeeld.

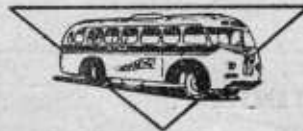
Het was weer „tafeltje dek je”. Heerlijke kippen, tulband, krentenbrood en eieren vielen best bij de winnaars in de smaak en we kunnen ook zeggen dat het weer een gezellige avond was.

Verder hadden we deze maand nog een vriendschappelijke wedstrijd tegen de bakkers van Ulrich met 10 koppels, die door ons met 444 punten werd gewonnen.

W.E.K. won hiermede een nest schalen en melkbekers. Ook deze wedstrijd was bijzonder gezellig! We zien met genoegen de revanche tegemoet.

De andere avonden hadden we alleen onderlinge wedstrijden. Onze club wordt zo groot dat we heel weinig gasten méér op dergelijke avonden kunnen ontvangen.

#### REIZEN



**KERSENTOCHT  
OP ZATERDAG  
28 JUNI A.S.**

We vertrekken

om 1 uur 15 uit Vlaardingen, Garage E.V.A.G.

„ 1 „ 30 „ Schiedam (Postkantoor)

„ 1 „ 45 „ Rochussenstraat (bij G.E.B.)

„ 2 „ van Heyplaat (Rondplein)

De route die gereden wordt is als volgt :

Rotterdam, Alblasserdam, Gorinchem, Leerdam, Beest, Waardenburg, (gelegenheid om kersen te gaan eten), terug over Enspijk, Zijdeveld, Montfoort, Haastrecht, Gouda en Rotterdam, waar we om ongeveer 21 uur 30 zullen arriveren.

#### Dagtocht naar Limburg op Donderdag 10 Juli a.s.

Vertrek

om 6 uur 30 uit Schiedam (Postkantoor)

„ 6 „ 45 „ Rochussenstraat (bij G.E.B.)

„ 7 „ van Heyplaat (Rondplein)

Deze route is als volgt :

Rotterdam, Breda, Tilburg, Eindhoven, Weert, Roermond, Beek, Geulen, Meersum, Houte, Valkenburg, Gulpen, Bunder, Simpelveld, Heerlen, Treebeek, Sittard, Roermond, Eindhoven, Den Bosch, Gorinchem en Rotterdam, waar we om ongeveer 22 uur 30 zullen arriveren.

Alle deelnemers krijgen een kaartje, waarop vermeld staat waar men instapt, op welke plaats men zit en de tijd van vertrek.

Verdere mededelingen over diner, lunch, enz. worden in de bussen bekend gemaakt.

**Zorgt allen op tijd bij de vertrekpunten te zijn !!**

Voor reis naar Brussel zie volgende Wekker.

Bestuur Reisclub

#### HENGELEN



Op Zaterdag 26 April jl. hield de Hengelaarsclub „T.O.G.” haar vergadering in de cantine van de R.D.M.

Ondanks de vreugde dat een groot aantal leden aan de oproep om deze vergadering

bij te wonen gehoor had gegeven, was er toch één teleurstelling: onze voorzitter, de heer H. J. Scheuller, kon wegens ziekte zijn functie niet meer waarnemen, dus moesten we tot onze spijt overgaan tot het kiezen van een nieuwe voorzitter.

Spontaan stelde de heer J. Schell zich beschikbaar om deze functie op zich te nemen, waarvoor alle aanwezigen hem dankbaar waren. Hij verzekerde, evenals zijn voorganger deed, zijn beste krachten te zullen geven tot meerdere bloei van „T.O.G.”

Na de opening, waarin de nieuwe voorzitter de heer Scheuller van harte beterschap had toegewenst en de hoop uitsprak dat hij nog vele jaren lid van de visclub zal blijven, werden enkele punten behandeld en met algemene stemmen werd goedgevonden dat er op Zaterdagmiddag 7 Juni a.s. in de Gouwe een concours zal worden gehouden.

Ieder lid komt, na het vastgestelde aantal grammen vis gevangen te hebben, voor een prijs in aanmerking. Tevens zullen er nog extra prijzen zijn voor de vangst over het afgelopen halfjaar.

Op het voorstel van de heer Lewis, om de oude visakten in te leveren en deze voor nieuwe in te wisselen, deelde de voorzitter mede dat, wanneer alle leden op de eerstvolgende vergadering, die vóór de opening van het visseizoen zal worden gehouden, hun oude visakten meebrengen, de secretaris er voor zal zorgen dat allen in het bezit komen van een nieuwe vergunning.

Even voor het sluiten van de vergadering kwam er nog een oude visrot, de heer De Bruin, naar ons toe met zijn prachtige pennen (dobbers) en wij kunnen wel zeggen: als je de dobbers van De Bruin ziet, dan geldt het parool: Zien is kopen !!

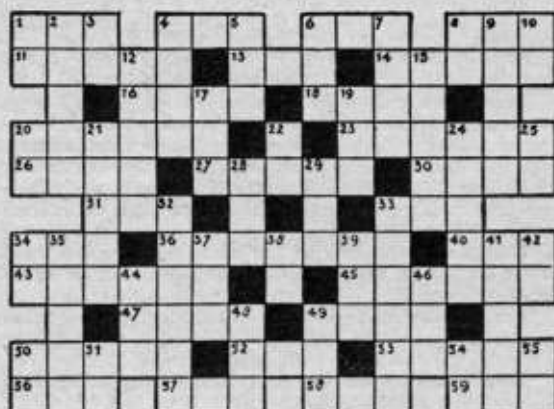
Wij hebben een mooie serie dobbers gekocht en hij gaf uit medeleven met onze visclub sportief een serie cadeau! We waarderen dit zeer en danken hem van harte.

#### Voor niet-leden

Sportvissers, die nog geen lid van onze club zijn, delen wij mede dat, als zij wensen toe te treden tot „T.O.G.”, zij na drie maanden contributie betaald te hebben, dezelfde rechten zullen genieten als alle andere leden en dan op ons kasconcours hun krachten kunnen meten.

Het bestuur

## MEI KRUISWOORD-PUZZLE



### HORIZONTAAL :

- 1 boom
- 4 kledingstuk voor dames
- 6 optelling
- 8 tijdrekening
- 11 honigbij
- 13 berg
- 14 broeder van Mozes
- 16 bloedbul
- 18 eerste mens
- 20 onderaardse gevangenis
- 23 blanke doorschijnende steensoort
- 26 glijvoertuig
- 27 beleefdheidsbetuiging
- 30 metaalhoudende delstof
- 31 ieder
- 33 roem
- 34 boom
- 36 soort groente
- 40 zelfkant
- 43 verborgen
- 45 plaats, waar men binnengaat
- 47 akelig
- 49 einde
- 50 't grootste eiland van Griekenland
- 52 telwoord
- 53 stad in Duitsland
- 56 gem. in N.-Brabant
- 57 pret
- 58 voorzetsel
- 59 bergweide

### VERTICAAL :

- 1 en dergelijke (afk.)
- 2 wapen
- 3 priester (afk.)
- 4 verstand
- 5 voertuig
- 6 graafwerktuig
- 7 keer
- 8 bijwoord
- 9 uitslag op metalen afkorting van een meisjesnaam
- 12 pookijzer
- 15 welriekende wasachtige stof
- 17 bar
- 19 aanwijzend voornaamwoord
- 20 Kurze Sicht (afk.)
- 21 riviertje op de grens van Drente en Overijssel
- 22 muzieknoot
- 24 strijdperk
- 25 tasto solo (afk.)
- 28 vlug
- 29 achting
- 32 gegraven waterweg
- 33 hetzelfde
- 34 lengtemaat
- 35 schoeisel
- 37 gebod
- 38 voegwoord
- 39 jenever (Eng.)
- 41 afzonderlijk
- 42 Gouvernement Generaal (afk.)
- 44 boomloot
- 46 muzieknoot
- 48 gerucht
- 49 als 44
- 44 vert.
- 50 jongensnaam
- 51 boom
- 54 welaan
- 55 maanstand (afk.)

Oplossingen moeten uiterlijk 15 Juni in het bezit zijn van de redactie. Onder de goede oplosers worden 2 prijzen van f 2,50 verloot.

Oplossingen (uitsluitend per brief) moeten worden voorzien van een **duidelijk** adres (naam, straat, woonplaats).

Op de enveloppe vermelden :

### Mei Kruiswoordpuzzle

### DANKBETUIGINGEN

Mede namens mijn vrouw en kinderen betuig ik van harte mijn dank aan het bestuur van W.E.K. voor de felicitatie en de taart, ons ter gelegenheid van ons 50-jarig huwelijksfeest gezonden.

C. Berkhout

Ondergetekende dankt hiermede, ook namens zijn vrouw, de collega's voor de hem aangeboden rooktafel, ter gelegenheid van zijn afscheid van de werf op 29 Maart j.l.

M. v. d. Graaf

Mede namens mijn vrouw betuig ik van harte mijn dank aan het bestuur van W.E.K. voor de taart, die wij ter gelegenheid van ons 40-jarig huwelijksfeest ontvingen.

A. N. But

## AFSCHEID

Temidden van zijn vrienden nam de heer N. Loendersloot bij het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd op Zaterdag 17 Mei j.l. afscheid van de afdeling Metselaars. Als opperman was hij bijna 28 jaren werkzaam bij de R.D.M.

Namens alle vrienden werd hem een rieten zitstoel aangeboden met de wens er bij dat hij, na vele jaren arbeid, nog lange tijd erin zal uitrusten.

Een rokertje en een glaasje wijn vormden het einde van dit intieme afscheid.

„Klaas, wij hopen dat jij met je vrouw en kinderen nog vele jaren in goede gezondheid zal genieten van een gezegende, oude dag.”

A. E. v. d. P.



### IN MEMORIAM

Op 24 April 1952 overleed de heer

### C. L. VAN DER BERG,

geboren 15 Januari 1901, gewoond hebbende Brabantschestraat 21, Rotterdam. Van 15 Juli 1941 af was hij als plaatwerker in dienst van de R.D.M.

Hij ruste in vrede

### ATTENTIE!

Wees, wanneer U van adres verandert, zo goed om Uw nieuwe adres zo spoedig mogelijk door te geven aan de secretaris, de heer

M. P. VAN DER BORDEN,  
Groen van Prinstererstraat 51b,  
Rotterdam,

waarmee U bereikt dat U onze Wekker op tijd ontvangt en waarmee U voorkomt dat wij Uw blad als onbestelbaar terug ontvangen.