

“De Wekker”, september 1956, 10<sup>e</sup> jaargang, nummer 7.

*Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.*

WERKPLAATS  
EN  
KANTOOR



10e jaargang - september 1956 - nr 7

# De Wekker

Opgericht 21 april 1944  
Kon. erkend 16 mei 1951

Maandblad van de Vereniging  
van Personeel in dienst bij de  
Rotterdamsche Droogdok Maat-  
schappij en Scheepsbouw Mij  
„Nieuwe Waterweg“ **W.E.K.**

WETENSCHAP  
EN  
KUNST

REDACTIE-ADRES: STREEFKERKSTRAAT 4B - ROTTERDAM-Z.  
SECRETARIAAT: M. P. v. d. BORDEN, KORTEBRANTSTRAAT 37 - ROTTERDAM - TELEFOON 128643

## De onderzeebootjager „Rotterdam”



Van 12 tot 14 sept. j.l. werd met deze door ons onder bouwnummer 277 gebouwde oorlogsbodem een z.g. fabrieksproeftocht gehouden. Op de grote technische proeftocht die in oktober gemaakt wordt en die enkele weken zal duren, wordt alles door de K.M. duchtig „aan de tand gevoeld” en zullen wij het bewijs moeten leveren dat de R.D.M. in staat is ook dit soort schepen met succes te bouwen.

De „Rotterdam” is een onderzeebootjager van het z.g.

„B”-type, waarvan er 8 hier te lande worden of zijn gebouwd.

Met de 4 stuks van het „A”-type (één daarvan, Hr. Ms. Holland, is door ons gebouwd) zullen deze 12 onderzeebootjagers een hypermodern uitgerust vlootonderdeel voor onze Koninklijke Marine vormen.

Na de tewaterlating van de Rotterdam werd er in De Wekker van februari 1956 een beschrijving van dit schip gegeven.

## UITREIKING BEMETEL DIPLOMA

Woensdag 1 aug. '56 was voor onze geslaagde leerlingen met opleidingsovereenkomst en leerovereenkomst, die aan het in juni '56 gehouden Bemetel-examen hadden deelgenomen, een belangrijke dag.

Aan dit examen namen deel 2 leerlingen met opleidingsovereenkomst, n.l. 1 pijpbewerker en een afschrijver en 34 leerlingen met leerovereenkomst, n.l. 19 bankwerkers, 4 draaiers, 4 plaatwerkers, 3 scheepsbeschieters, 2 ijzerwerker-afschrijvers, 1 plaatconstructiewerker en 1 frezer.

Zij zijn alle geslaagd en kwamen 's ochtends om kwart over negen tezamen in het gemeenschappelijk leslokaal om uit handen van onze directeur Ir. Van der Pols hun diploma te ontvangen. De behaalde cijfers waren als volgt :

### Leerlingen met opleidingsovereenkomst

#### Pijpbewerken

	Praktijk	Vaktheorie	Werkboekje
L. Dambaar	7	vold.	goed

#### Afschrijven i/d. Scheepsbouw

P. G. Dal	8	goed	
-----------	---	------	--

### Leerlingen met leerovereenkomst

#### Bankwerken

W. C. de Bes	8	uitstekend	uitstekend
N. E. J. van Dam	7	goed	goed
F. J. de Deugd	8	uitstekend	goed
C. van Felins	8	goed	goed
W. Goossens	8	goed	goed
A. Hage	8	vold.	goed
W. Hans	6	vold.	vold.
B. v. Hilten	6	goed	vold.
J. P. Korsman	7	vold.	vold.
B. de Man	8	vold.	vold.
W. Naaktgeboren	8	uitstekend	uitstekend
A. Nugteren	8	goed	uitstekend
A. de Ruiters	7	vold.	goed
L. Schakel	8	vold.	goed
J. K. H. Streuper	8	goed	vold.
L. P. Verschoor	9	goed	vold.
K. J. Vink	7	vold.	vold.
J. C. Viola	7	goed	goed
A. v. d. Wel	7	goed	vold.

#### Metaal draaien

A. Jansen	7	goed	vold.
R. de Jong	7	goed	goed
L. W. Melisant	7	goed	vold.
A. C. v. Vreumingen	8	goed	vold.

#### Plaatwerken

	Praktijk	Vaktheorie	Werkboekje	Uitsl.
B. Hazejager	8	goed	vold.	7
J. Heyman	8	vold.	vold.	9
J. Kom	7	vold.	vold.	7
A. C. Stolk	8	goed	uitstekend	10

#### Scheepsbeschieters

J. Bas	6	vold.	goed
D. S. Laay	8	goed	goed
C. v. d. Sluys	7	goed	goed

#### Ijzerw. Afschr. i/d. Scheepsbouw

M. v. d. Knaap	7	goed	goed	9
J. A. Ton	8	vold.	goed	9

#### Plaat Constructiewerken

J. F. v. Denzen	7	vold.	vold.
-----------------	---	-------	-------

#### Metaalfrezen

A. Legendijk	6	goed	goed
--------------	---	------	------

De heer v. d. Pols zeide o.a. in zijn toespraak tot de gediplomeerden dat het geschoold vakman zijn voor de toekomst meer waarborg biedt.

Hij hoopte dat allen, nadat zij zich de fundamentele bekwaamheden van het vak d.m.v. hun opleiding hadden eigen gemaakt, verder in het bedrijf der R.D.M. hun ervaring en vakkennis zouden opdoen, teneinde

hierdoor mede te werken aan de verdere ontwikkeling van het bedrijf.

Tevens wees hij de geslaagden er op niet uit het oog te verliezen dat zij tegenover de rechten die in de loop der tijden zijn verworven ook de plichten, in deze tijd van hoogconjunctuur, moeten nakomen. Alleen wanneer men dat doet kan men spreken van een flinke en eerlijke kerel.

Vervolgens sprak de heer Hoogenstrijd, hoofd van de leerlingopleiding, een kort woord tot de jongens, waarin hij o.a. opmerkte dat zij niet moesten denken, na nu geslaagd te zijn, volslagen vakman te zijn. Maar ook de chefs en bazen moeten dit niet veronderstellen.

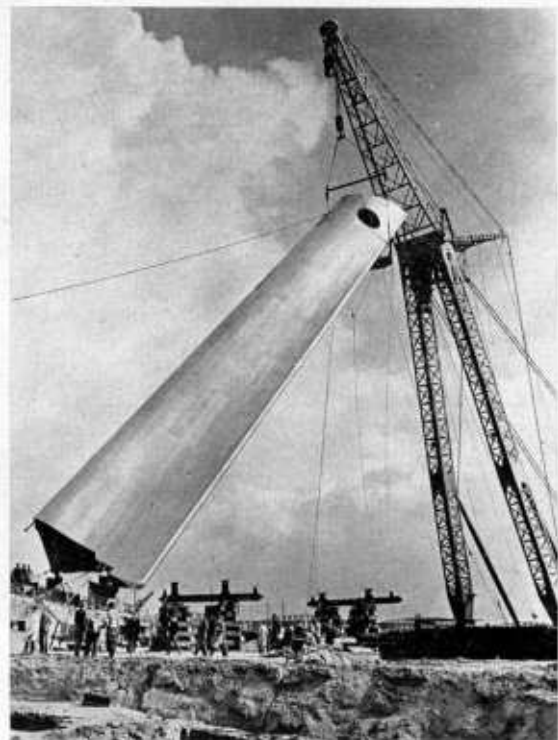
Hij verzocht hen dan ook de jongens verder in hun ontwikkeling als vakman en mens bij te staan. Doch ook de jongens moeten daaraan medewerken want, niet alleen een goed cijfer voor praktijk, vaktheorie en werkboekje is voor het bedrijf belangrijk, doch ook hun houding als zelfstandig persoon tegenover chef, baas en oudere collega is voor de gemeenschap, die een groot bedrijf vormt, zeer belangrijk.

Ook dankte hij alle leermeesters en assistenten die medegewerkt hadden aan de praktische en theoretische opleiding van de geslaagden, daar zeer zeker de goede resultaten van het examen ook aan hun medewerking was te danken.

Voor de tijd die hij altijd weet vrij te maken om aanwezig te zijn voor deze uitreiking dankte hij de heer v. d. Pols en tevens de heren Beugelink, v. d. Ende en Terpstra voor hun aanwezigheid, die daardoor blijk gaven belangstelling te hebben voor de jonge mensen in ons bedrijf.

Tot slot dankte de geslaagde leerling plaatwerken Stolk namens alle jongens de heer v. d. Pols en ook alle medewerkers voor de genoten opleiding.

## Het Koopvaardijmonument



Na het nieuws over dit onderwerp in ons vorige nummer willen we hier nog iets vermelden over het oprichten van het voornaamste deel van dit monument.

Zoals werd medegedeeld geschiedde dit op 28 aug. j.l. hetgeen niet juist is, want aangezien er die dag een te harde wind stond vond men het beter dit op de daarop volgende dag te doen. Zoals op bijgaande foto blijkt verliep alles vlot volgens de opzet. De bok Heracles legde het gevaarte op de ondersteuning, juist in de scharnierpunten, waarna de jukken, waarmede de bok dit monument gedragen had, werden verwijderd. Met behulp van een derde juk ongeveer ter plaatse van de top werd door de bok het monument in een zodanige schuine stand gelicht, dat het oprichten kon worden overgenomen door een staaldraad, die door een op het Vasteland staande elektrische lier, werd ingepalmd. Zodoende stond in een betrekkelijk kortij tijd, om 12 uur 's middags, het 46 m hoge gevaarte overeind en konden de bevestigingspunten aan de voet aan elkaar worden gelast.

Het ligt in de bedoeling in januari 1957 het dan geheel gereed zijnde monument plechtig over te dragen.

## ONZE EERSTE

### *Culturele avond*

Toen de voorzitter de eerste der 4 Culturele avonden in Ons Huis opende, mocht hij tot zijn genoegen mededelen dat alle kaarten voor deze avonden reeds snel waren uitverkocht. Een bewijs dat het bestuur hiermede een goede keuze heeft gedaan.

Toen het doek openging voor De Grote Stilte, werd juist in het pension van Mrs. Elton, Miss Page gevonden in haar kamer vol gaslucht. Zij had getracht zich van 't leven te beroven... doch de gasmunt was op. In dat pension ontmoetten we het echtpaar Welch en de heer Miller, een Duits-sprekende dokter, wien verboden was praktisch uit te oefenen. Bij dit „ongeval" verleende hij de medische hulp. Doordat de heer Page niet aanwezig was, werd de wettige echtgenoot van Miss Page, William Collyer, telefonisch op de hoogte gebracht van het gebeurde. Toen bleek ons dat Hester Collyer, na een jaar met William getrouwd te zijn geweest, hem verlaten had en een nieuw leven begon met Frederik Page, die zij op de Golfclub had ontmoet. Fred. was een oorlogsvlieger en daarna een testpiloot van een vliegtuigfabriek, maar door drankmisbruik zonder betrekking geraakt. De financiën der familie Page waren niet zo best. Doordat Fred. de verjaardag van Hester was vergeten bleek zij tot haar daad te zijn gekomen. William Collyer bood haar zijn luxe huis en liefde weer aan, doch zij moest deze weigeren.

Als Fred thuis komt en hoort wat Hester zich heeft aangedaan verwijt hij zich, dat hij z'n vrouwtje zo verwaarloosd heeft. Met z'n vriend Jackie Jackson stelt hij bij veel drank echter vast dat hij van Hester houdt op zijn manier en niet de eeuwige minnaar kan uithangen zoals Hester het graag zou willen. Hij neemt weer een betrekking aan als testpiloot en vertrekt naar Amerika. Als Fred weg is, zien we Hester nog eenmaal de gaskraan opendraaien, doch nu neemt ze een lucifer om de haard te laten branden. Ze verkiest toch niet... De Grote Stilte.

Dit moderne toneelstuk vraagt veel van de toeschouwers. Men moet als 't ware meespelen; de problemen worden ons voorgelegd, maar er wordt geen oplossing gegeven.

„Wat hebben anderen voor recht om een oordeel over je te vellen. Als ze dat willen, moeten ze eerst de dingen kunnen ondervinden, zoals jij ze ondervindt. En wie kan dat?" Met dit citaat uit de dialoog leidde de regisseur De Grote Stilte bij ons in.

Jenny van Schaik bracht ons een gevoelige Hester en de onevenwichtige Fred Page werd prachtig gespeeld door Van Kal. De stijf-deftige rechter, William Collyer werd goed uitgebeeld door Lou de Jong. Ook de bijrollen waren alle goed bezet. W.E.K. gaf ons een avond vol kunstgenot.

Heeft het stuk voldaan? Ik meen dat vele dit moeilijke levensprobleem graag wat warmer behandeld

hadden gezien: het probleem onbegrepen liefde met een on-hollandse visie. Terence Rattigan, de auteur is nu eenmaal geen Nederlander.

Op Woensdag 19 september j.l. voerde onze toneelgroep dit mooie stuk op in de aula van de H.B.S., Afrikaanderplein. In deze wedstrijd moest zij de in bezit zijnde trofee verdedigen. Of zij daarin is geslaagd, is nu nog niet bekend. In ons volgend orgaan zullen wij hieromtrent nog iets van vermelden.

Opmerker

## DUS U WILT HOGEROP

De Mobil Oil Nederland N.V., dochtermaatschappij van de Socony Mobil Oil Company Inc. te New York, gaf een verhandeling uit, genaamd: „Dus U wilt hoger op". Deze is geschreven door Paul Boyton, personeelschef van de Socony Mobil, met het doel personeelsleden dezer maatschappij de weg te wijzen naar promotie. Dit ongetwijfeld lezenswaardige geschrift bevat verder o.a. het resultaat van een onderzoek — ingesteld bij 76 Amerikaanse bedrijven — naar de redenen voor ontslag of het uitblijven van promotie. Daar dit boekje niet slechts personeelsleden van de Socony Mobil de weg naar promotie wijst, doch mutatis mutandis aan personeelsleden van alle ondernemingen, willen wij er op deze plaats iets uit vertellen.

De schrijver begint met op te merken, dat er voor hen die hogerop willen maar één regel is: Doe alles beter dan U het behoort te doen. Natuurlijk stelt dit het probleem wel heel eenvoudig. Er zit dan ook meer aan vast, maar met het volgen van deze regel bent u al aardig ver, aldus Boyton. Voor het maken van promotie bestaat geen toverformule. Dit moet men zich wel realiseren. Het onderzoek bij 76 Amerikaanse bedrijven heeft aangetoond, dat karaktereigenschappen van enorm belang zijn, want zij vormen 96% van de redenen voor ontslag en 76% van de redenen waarom geen promotie plaats vond. Boyton citeert een spreuk, die hij ergens las: „Werk acht uren per dag en maak je geen zorgen. Misschien wordt je eens directeur. Dan werk je achttien uur per dag en heb je al de zorgen alleen." Deze spreuk onderstreept twee hoofdkaraktereigenschappen die noodzakelijk zijn voor een leidende positie, namelijk: hard werken en bereidheid om verantwoordelijkheid te dragen of zorgen te hebben. Zonder twijfel is de nuttigste eigenschap de capaciteit om alles te verwerken wat wordt opgedragen en dan om meer te vragen. Voor de grote zakenorganisaties spreekt het vanzelf, dat de klok niet bestaat voorzover het directie en chefs betreft. Het werk op de wereld wordt niet gedaan door mensen, die altijd naar de klok kijken. Ofschoon het onmogelijk is de verschillende karaktereigenschappen naar hun belangrijkheid te rangschikken, komt ongetwijfeld de eigenschap bereid en in staat te zijn hard te werken in de eerste plaats en volgt onmiddellijk daarop de eigenschap om verantwoordelijkheid te willen en te kunnen dragen.

In het zakenleven heeft men een bijzondere afkeer van degene die de verantwoordelijkheid wél aanvaardt, maar ze op anderen afschuift. Een vooraanstaand persoon zei: „Maak geen verontschuldigingen, maar maak het in orde". Er is geen belangrijker karaktereigenschap, die ontwikkeld kan worden dan de aanvaarding van verantwoordelijkheid voor elk abus, dat zich in Uw afdeling voordoet. Maak geen verontschuldigingen. Neem het ongerief. Draag de kopzorg. Verbeter de zwakke plekken. De enige manier om verantwoordelijkheid te verkrijgen is ze op te zoeken.

Het boekje gaat op vele punten nog nader in, zoals op het persoonlijk uiterlijk en optreden, de verstandhouding met chefs, de omgang met medewerkers, persoonlijke gewoonten, persoonlijke inzichten, enz. Van persoonlijke inzichten zegt Boyton dat deze veel last kunnen veroorzaken. Denk er daarom aan ze altijd voor uzelf te houden. De „ismen" zijn in zaken ongewenst. Men moet het zakenleven nemen zoals het is en dit houdt nu eenmaal niet van uitersten in de politiek.



Tenslotte geeft het de raad naar bereikbare idealen te streven en komt het tot de conclusie dat de eigenschappen om promotie te maken binnen het bereik van ieder mens vallen. Het zakenleven verlangt van niemand een uitblinker te zijn. Er zijn maar een paar plaatsen voor wondermensen. „In deze wereld slaagt u slechts naarmate van de pogingen die U daartoe aanwendt.”

## ONZE TONEELCLUB

Toen de meesten Uwer met vakantie waren, bezocht Uw opmerker een repetitie-avond van onze toneelclub. Door het besluit reeds op 5 sept. een uitvoering voor onze leden te geven, was de club verplicht om elke week de repetities te laten doorgaan, zelfs in de vakantie-tijd. Natuurlijk ontbrak dan wel eens één der leden door vakantie, maar het stuk wat zij op haar repertoire genomen had eiste zoveel van elk van hen, dat veel repetities noodzakelijk waren.

De toneelclub houdt haar repetities aan de Eendrachtsweg in Hulze Kooymans. Doch in de maand aug. was deze niet beschikbaar zodat zij weer in de Courzandzaal repeteerde. Slechts 3 weken vóór 5 sept. was ik daar en het is mij onbegrijpelijk hoe op die datum dit moderne, maar zware toneelstuk als een gaaf geheel kan worden voorgeschoteld. Ik durfde deze gedachten daar niet naar voren te brengen want elk der medewerkers scheen dit als vanzelfsprekend te beschouwen. Wel werd na afloop al gesproken over extra repetities, doch voor die komende week scheen dit nog niet mogelijk te zijn. Als U dit leest heeft de uitvoering reeds plaats gehad en weten velen Uwer het resultaat ervan. Toen ik die avond huiswaarts keerde, was ik er lang nog niet zeker van dat het zou slagen. In dat geval zal ik nog meer respect hebben voor deze amateurs. Want heus, geachte lezers, het is geen kleinigheid zich in te leven in een ander persoon, getekend door een toneelschrijver. En het moderne toneelspel eist zeker dat de trekjes in zo'n persoon, die z'n karakter aangeven, op de juiste wijze aan ons kenbaar worden gemaakt.

Regisseur Ben Spijkers weet dit op een prettige wijze van zij spelers en speelsters gedaan te krijgen door hen er telkens aan te herinneren.

Toen ik de voorzitter, de heer Van Kal, vroeg of alles in de club naar wens ging, zei hij mij dat gebrek aan enkele heren-leden wel eens moeilijkheden gaf bij de keuze van een stuk. Mochten er onder U dus zijn die het toneelspel als liefhebberij wensen, laten zij zich eens in verbinding stellen met een der bestuursleden. De repetities worden gehouden op Maandagavond.

Opmerker

## ONZE 5-DAAGSE REIS IN DUITSLAND

(Vervolg)

De vierde dag vertrokken we om 9 uur 20 en reden over Aichem en Westerwald door het Zevengebergte met zulke steile hellingen dat de bus gemakkelijk kon worden bijgelopen, weer gevolgd door gewaagde afdalingen en door een zeer bosrijk gedeelte met vergezichten in het Wiesbachtal. Hier zagen we de nieuwe autobaan, die Duitsland met Oostenrijk verbindt.

Daarna ging het door Montelbaur naar het dorp Limburg voor de koffie. Om 11 uur 20 gingen we weer verderop, steeds afwisselende vergezichten, klimmen en dalen, over Dorcheim, waar we een valk in de lucht zagen en langs boomgaarden zonder afrastering langs de weg. Ook hier weer gedeelten met veel bouw- en hooiland en ook veeteelt. Langs Rennerod en Zehenhäuser reden we weer over Burbach het bergland in met zeer steile hellingen en diepe afdalingen, doch prachtig weer. Vervolgens over Gilsbach naar Siegen a.d. Sieg, waar we de korsjes opmaakten. Te 14 uur 15 werd het vertreksein weer gegeven en over Mudenbach,

met bierbrouwerij en een kabelbaan voor materiaal, reisden we door een prachtig dal over Freusburg, alwaar een slot hoog in de bergen ligt. Weer zien we hier al rijdende in het Siegdahl een spoorwegtunnel. Over Kirchen, met tal van spoorwegovergangen, reden we langs de Sieg, soms lange stelde, kale rotsen, over Wissen, waar we in de diepte een voetbalstadion zagen. Roth naar Kaldenkirchen waar weer werd gepauzeerd. Om 16.30, nadat we ons wat hadden verpoost, gingen we over Helmensen, naar Eicher, en met gezellige zang en voordracht in de bus, door het prachtige bergland. Hier moest onze vriend v. d. Horst werkelijk even wachten, want het mooie landschap vroeg ons aller aandacht. Weer konden we de capaciteiten van onze onvolprezen chauffeur en zijn wagen roemen, want zoals hij zich overal doorheen wrong en slingerde was werkelijk bewonderenswaardig. Op de bergen scheen een felle zon dus gingen de jassen uit en de brillen op. In de bossen was het heerlijk koel. Zo ging het over Horhausen, Rengsdorf, (ook hier veel toeristen), Oberbieber, door Neuwied, waar juist een congres werd gehouden van Jehova's Getuigen. We komen dan weer langs de Rijn, Vallendor, Urbar, Ehrenbreitstein, (vesting) over de Rijnbrug om 19 uur 35 Koblenz binnenvallen. Een half uur later zaten we aan ons afscheidsdiner en later op de avond, na nog een heerlijke wandeling aan de Rijnsoever gemaakt te hebben, verzamelden zich allen in Hotel „Neiser” voor een laatste, gezellig onder-onsje, hetgeen tegen middernacht werd besloten met een heerlijke nachtrust.

De 5e en laatste dag, 27 juli, werden wij om 6 uur 30 volgens afspraak gewekt en nadat onze koffers waren ingeladen, die we de vorige avond reeds hadden gepakt, vertrokken wij, na het ontbijt en na afscheid genomen te hebben van onze tijdelijke verzorgsters, te 8 uur 25 uit Koblenz. Via de Rijnbrug werd gereden over Bernsdorf, Engers, Neuwied, langs het Zevengebergte, Remarke, langs de Rijn, aan wiens oevers vele tentenkampen, Rheinbrohl en Bad Konningen. We passeerden vele Hollandse toerwagens en Hollandse schepen, ook het plaatsje Linz waar de Amerikaanse troepen in de laatste wereldoorlog over de Rijn trokken, de Orgelberg, wiens hele wand op orgelpijpen lijkt, de Drachenfels met soms gevaarlijke afdalingen, waarvoor de borden met een doodskop waarschuwen. Verder ging het langs het stadje Bad Horn, Koningswinter, Oberkassel naar Bonn, de zetel van de Westduitse Bondsrepubliek, waar we een drie kwartier verbleven. Met een gangetje van pl.m. 70 km gingen we op Keulen aan, waar we langs olieraffinaderijen, bouwland en een aan kabels hangende brug te 11 uur 35 binnenreden. Hier hadden we wat meer gelegenheid de stad met zijn ruim 700.000 inwoners, de grote gebouwen en de wereldvermaarde Dom te bezichtigen. Zoals in de meeste Duitse plaatsen, ook hier nog veel niet herstelde oorlogsschade. Nadat het laatste Duitse lunchpakket was weggewerkt en we voorzien waren van de gebruikelijke souvenirs, verlieten we om 14 uur ook deze stad over een zeer drukke autobaan, waar vaak heel langzaam moest worden gereden, vanwege de hoog nodige verbeteringen die werden aangebracht. Het land werd nu steeds vlakker, met veel fabrieksgebouwen en torens van kolennijnen. Even dreigde hier een klein incidentje, doordat enige gevallen jassen langs de achterdeur trachten te ontsnappen, hetgeen natuurlijk werd verhinderd. Nog even werd te Wesel voor een verfrissing gestopt en om 17 uur 15 ging het weer verder in de richting van de Nederlandse grens. We gingen nog even langs Emmerich, Huttum en waren toen na een zeer soepele passencontrôle, om 18 uur 5, bij Elten reeds op vaderlandse bodem. Bij Westervoort gingen we over de Gelderse IJssel en zagen, nadat we Arnhem waren doorgetrokken, weer vaderlijke Rijn en ook de laatste berg (Grebbeberg) van onze tocht. Verder langs de voor ons bekende wegen, langs kerseboomgaarden en steenbakkerijen, door het prachtige Amerongen en zo kwamen we om 9 u. 25 te Leersum, waar in Hotel-Res-

taurant Van Darthuizen een echt Hollands diner ons allen zeer welkom was. Te 20 uur 30 werd het laatste gedeelte van de reis voortgezet, langs de grote verkeersweg over Utrecht naar Rotterdam, waar te bestemder plaatse verschillenden onzer tochtgenoten werden uitgelaten, zodat om 23 uur te Schiedam de laatste mensen weer hun eigen woning hadden bereikt.

Ik heb getracht de lezers van ons maandblad een zo goed mogelijk overzicht te geven van onze zo schitterend geslaagde tocht, waarbij niet één zich een ogenblik zal hebben verveeld, ook niet toen op die reeds genoemde dinsdagmorgen de regen roet in het eten dreigde te gooien. Integendeel, wij kunnen allen terugzien op een vacantieweek die voor ons, gewone mensen, onvergetelijk zal blijven.

Rest mij dan nog een woord van dank te richten aan onze „Dirk“, die zich tot het uiterste heeft ingespannen ons zoveel mogelijk te laten zien van de prachtige Rijnstreek, waarbij hij onze bewondering afdwong niet alleen door zijn rijbekwaamheid op het soms levensgevaarlijke terrein, maar ook door zijn nooit aflatende attentie, waardoor we ons veilig voelden als in moeders schoot. Ook onze reisleider, de heer Seip, verdient ons aller lof voor de wijze waarop hij in al onze zorgen voorzag. Ook dank aan alle reisgenoten voor de prettige omgang, waardoor het doel van W.E.K. voor een goed deel werd benaderd, n.l. alle werkers van R.D.M. en N.W. verbonden in één familieband. Tenslotte hartelijk dank ook aan het bestuur der reisclub, dat de moeite heeft genomen deze trip voor ons uit te knobbelen. Heren, het was ook voor U een succes. Tot weerziens.

Joh. Veldt, N.W.

## AFSCHEID

van de heren Peters en Mattijssen

Op Vrijdag 17 aug. 1956 verlieten 2 oudgedienden met pensioen onze fabriek, n.l. de heer Peters, revolveur-draaier en de heer Mattijssen (schaver en fraiser).

Om ± 4 uur 40 verzamelden zich vele collega's in het waslokaal, waar de heer v. d. Giesen hen namens de collega's aldus toesprak:

Collega's Frits Mattijssen en Nol Peters,

Wederom zijn wij (Vrijdag 17 aug. j.l.) hier bij elkaar om afscheid te nemen van twee onzer vrienden. Dit is de laatste maanden herhaaldelijke geschied, zo is ook nu de beurt aan jullie beiden. Wij zien dan weer twee van onze collega's, waarmede wij zoveel jaren hebben mogen werken, vertrekken.

Vriend Mattijssen, 38 jaar, met enkele onderbrekingen, hebt U bij de R.D.M. en N.W. mogen werken. Groot was Uw verantwoordelijkheidsgevoel en plichtsbetrachting en U hebt de Maatschappij groot helpen maken.

Zo is het ook met vriend Peters, ruim 33 jaar met verscheidene onderbrekingen, hebt U bij de R.D.M. en N.W. mogen werken. Peters, ook U hebt de R.D.M. en N.W. helpen groot maken. De Maatschappij had en heeft nog steeds behoefte aan mannen met een groot verantwoordelijkheidsgevoel, die een voorbeeld zijn voor de jongeren.

Wij hebben gedacht U beiden een sandenken aan te bieden. Wij hopen dat U door middel van dit cadeau nog eens zal terugdenken aan Uw collega's van de R.D.M. en N.W. Wij zien jullie node vertrekken, maar al de collega's wensen jullie een welverdiende rust toe en we hopen dat U nog vele jaren met Uw gezinnen in goede gezondheid van Uw pensioen zal mogen genieten.

Zij mochten elk een kist sigaren in ontvangst nemen. Nadat beiden hadden bedankt voor deze attentie werd de korte samenkomst met een handdruk aan de scheidenden besloten.

## VELE KLEINTJES MAKEN EEN GROTE

CENTENVEREENIGING VOOR BLINDEN  
„STEUNT ONS STREVEN" TE ROTTERDAM

Wederom volgt hier ons jaarlijks lijstje van de opbrengst uit het bekende „blindenbusje". Gelukkig is door ons in 1955 meer geofferd dan in 1954, hetgeen naar we hopen de blinden wat meer geluk zal brengen.

R.D.M.

Boekhouding . . . . .	f	47,57
Bouwmaatschappij „Heijplaat" . . . . .	„	49,49
Branders Reparatie . . . . .	„	78,62
Buitenbankwerkers Reparatie . . . . .	„	242,13
Centraal magazijn . . . . .	„	83,78
Chauffeurs garage Zijderveld . . . . .	„	81,47
Dokververs . . . . .	„	100,20
Draaiers en Bankwerkers . . . . .	„	1.097,16
Electriciens . . . . .	„	53,50
Gereedschapmakerij . . . . .	„	217,46
Gieterij . . . . .	„	159,04
Houten Scheepmakers . . . . .	„	62,04
Inkoop, Typekamer, Archief . . . . .	„	56,08
Ketelmakerij . . . . .	„	288,59
Kokers, Klinkers, Verpakkers, Boorders . . . . .	„	191,19
Koperslagerij . . . . .	„	358,61
Lasserij Reparatie . . . . .	„	55,10
Leerschool . . . . .	„	42,27
Loonafdeling . . . . .	„	105,05
Lichtdrukafdeling . . . . .	„	145,71
Modelmakerij . . . . .	„	62,22
Monteurs van v. Rietschoten & Houwens . . . . .	„	61,20
(Werkzaam bij de R.D.M.)		
Monteurs van de N.V. De Hoop . . . . .	„	69,90
(Werkzaam bij de R.D.M.)		
Nieuwbouw . . . . .	„	565,44
Onderzeebotenloods . . . . .	„	144,86
Opzichthoudend Personeel Scheepsbouw . . . . .	„	99,90
„ „ „ „ Loods . . . . .	„	103,41
Plaatwerkerij . . . . .	„	365,09
Portiers, Telefoon, Hal . . . . .	„	148,29
Pijpenmagazijn . . . . .	„	57,25
Schilders . . . . .	„	349,03
Sjouwerlieden . . . . .	„	131,53
Firma Schalekamp . . . . .	„	37,12
Scheepsbouw l. en Hoekijzersmeden . . . . .	„	995,25
Sleepbootpersoneel . . . . .	„	40,52
Smederij . . . . .	„	85,63
Tekenkamer . . . . .	„	72,43
Telefoon Expeditie . . . . .	„	41,92
Telefoon N.V. Voormolen . . . . .	„	4,87
Timmerlieden . . . . .	„	165,88
Firma Timmers . . . . .	„	27,56
(Werkzaam bij de R.D.M.)		
Totaal . . . . .	f	7.133,36

N.W.

Bikkers . . . . .	f	90,40
Cantine . . . . .	„	12,70
Draaiers, Bankwerkers, Lassers, Magazijn, Sjouwers . . . . .	„	238,35
Electriciens, Kraandrijvers . . . . .	„	46,80
Expeditiekantoor . . . . .	„	7,20
Kantoor Reparatie-afdeling . . . . .	„	10,95
Klinkers, Kokers, Boorders . . . . .	„	70,35
Koperslagers, Electriciens . . . . .	„	28,—
Magazijn, Telefoon . . . . .	„	6,35
Opzichthoudend Personeel, Hoeksmeden, Kloos . . . . .	„	157,80
Piatenloods . . . . .	„	97,80
Portiers Wacht, Telefoon . . . . .	„	113,30
Smederij . . . . .	„	15,75
Timmerlieden, Modelmakerij, Houten Scheepmakers, Voormolen . . . . .	„	167,45
Totaal . . . . .	f	1.063,20

Het Bestuur der Centenvereniging zegt het personeel van de R.D.M. en de N.W. van harte dank voor bovenstaande giften.

Zij beveelt de blinden steeds in Uw aandacht en medeleven aan.

K. van Erk, 1e penningmeester

Gemiddeld werd per maand bijeengebust:

In 1948 door R.D.M.	f 426,97	door N.W.	f 109,17
" 1949 " "	f 469,55	" "	f 91,11
" 1950 " "	f 410,69	" "	f 91,40
" 1951 " "	f 491,07	" "	f 95,78
" 1952 " "	f 531,03	" "	f 92,42
" 1953 " "	f 565,01	" "	f 91,16
" 1954 " "	f 553,16	" "	f 83,06
" 1955 " "	f 594,45	" "	f 88,58

## De „W.S.V. Dockyard“

veroverf de harten van het Nijmeegse publiek

De W.S.V. „Dockyard“ nam met 18 leden deel aan de vierdaagse te Nijmegen, die werd gehouden van 24 tot 27 juli. De afstanden waren 30 km, 40 km en 55 km.

Op maandag 23 juli gingen wij in groepsverband naar het Goffertstadion, om de opening van de Vierdaagse bij te wonen. Het stadion was tot de nok toe gevuld en om 7 uur n.m. begon de vlaggenparade; het was iets buitengewoons. Na de vlaggenparade defileerden verschillende wandelsportverenigingen in het stadion. Ook hier waren 6 van onze leden als afgevaardigden en hielden de naam van Dockyard hoog.

Voldaan verlieten wij het stadion en marcheerden door Nijmegen naar onze ligplaats. Zo had het Nijmeegse publiek de eerste kennismaking met Dockyard.

Op dinsdagmorgen werd in stromende regen, die het wandelen bemoeilijkte, gestart. Er waren dan ook vele uitvallers, niet alleen de eerste dag maar ook de daarop volgende dagen. Natte pakken en doorweekte voeten wreekten zich geducht. Ook Dockyard moest een offer brengen en de derde dag kon één der onzen niet starten. Dit niet-starten was een sportieve opvatting, daar het uiteindelijk wandelen moet blijven en niet tot bijzondere krachtsinspanning mag leiden, daar dit op de andere clubgenoten zou drukken. Hulde aan deze uitvaller, die wist wat hij doen moest om de geest en het moreel van zijn clubgenoten niet te drukken. Het viel voor hem en voor ons niet mee om de derde dag zonder hem te starten. Met deze vierdaagse hebben wij ondervonden hoe de clubgeest en de kameraadschap van Dockyard is. Wij allen kennen de laatste regels van het vierdaagse lied: **WANT WIJ ZIJN EEN VOOR ALLEN EN ALLEN ZIJN WIJ EEN.**

De laatste dag was de zwaarste maar ook de mooiste. Ongeveer 10 km vóór Nijmegen bleven onze clubgenoten op elkaar wachten, tot alles bijeen was. Hier werd een beetje opgeknapt en zo gingen wij dan, in groepsverband, Nijmegen binnen. Hier kwam Dockyard weer los, het leek wel of wij nog niet gelopen hadden, zo fit en fier liepen wij tussen een mensenhaag. Duizenden en duizenden toeschouwers stonden langs de weg, en Dockyard zong dat het een lieve lust was. Wij werden dan ook luid door het publiek begroet en zo trokken we door Nijmegen met bloemen in onze armen. Dockyard maakte weer een beste beurt en liet een goede naam achter in Nijmegen.

Dan nog enkele woorden tot de verzorgers van onze wandelaars. Hiervoor waren niet minder dan 7 personen nodig. Vier op de weg, 2 medische verzorgers, en wel onze vrienden de heren A. van Schelven en J. Leentvaart, met twee assistenten, 2 leden van ons, 2 dames en 1 heer in de keuken, die er voor zorgden dat de wandelaars niets te kort kwamen, want ook eten en drinken is nodig bij zo'n Vierdaagse.

Wij willen hen dan ook vanaf deze plaats onze hartelijke dank zeggen voor wat zij voor ons gedaan hebben, want ook zij hebben een zeer zware taak gehad, wij kunnen wel zeggen: zij zijn het die ons door deze Vierdaagse geholpen hebben. Verder onze hartelijke dank aan allen die er aan hebben medegewerkt deze Vierdaagse te doen slagen.

Op zaterdagmiddag bij onze aankomst bij pier 8 werden wij opgewacht door het Hoofdbestuur van W.E.K. en door de jeugdgroep van Dockyard o.l.v. mevr. Bergers, die de Vierdaagselopers en de verzorgers bloemen aanboden. Hierna marcheerden wij, gevolgd door de jeugd en het W.E.K.bestuur, naar Courzand, waar wij een huldiging van de voorzitter van W.E.K., de heer Dinkelaar, in ontvangst te nemen hadden. Deze richtte met kernachtige woorden een felicitatie tot de wandelgroep van W.E.K., al vond hij het jammer dat één van ons het eindpunt niet had bereikt. Dit was voor ons een even grote teleurstelling als voor de wandelaar zelf, want wij hebben deze week met jullie meegeleefd en vonden het prettig vanuit Nijmegen op de hoogte te blijven. Het doet mij goed jullie allen weer gezond en wel te kunnen begroeten". Hij sprak de hoop uit dat de uitvaller niet de moed ontnomen zal zijn, doch het volgend jaar weer zal deelnemen en dan met succes. Hierna bood de heer Dinkelaar aan de voorzitter van de W.S.V. „Dockyard“ een couvert aan met inhoud. De heer B.de Jong bedankte de heer Dinkelaar voor zijn hartelijke woorden en het couvert, ook bracht hij dank aan mevr. Bergers voor de bloemenhulde van de jeugdgroep. De voorzitter hoopte dat deze Vierdaagse zal mogen bijdragen tot versterking van onze wandelgroep en dat de wandelliefhebbers uit ons bedrijf zich zullen aanmelden als lid. Laten wij met elkander W.S.V.Dockyard en de jeugdgroep zo sterk mogelijk maken en uitbreiden tot een der grootste vereniging van onze omgeving.

seccr.: G.A.Smit

## VERENIGINGSMEDEDELINGEN

Secr.: M. P. v. d. Borden, Kortebrantstraat 37, Rotterdam

### CULTURELE AVOND

voor abonnemementhouders op woensdag 17 oktober in Ons Huis. Lezing over ervaringen met Hindoes door de heer G. M. de Gelder.

### VOOR GESLAAGDEN BEMETEL

Niet alleen de leerlingen die dit jaar hun Bemetediploma hebben behaald, maar allen die in het bezit zijn van dit diploma zullen een uitnodiging ontvangen om een gezellige bijeenkomst in Odeon (grote zaal) op zaterdagavond 13 oktober bij te wonen.

### IEDER W.E.K.-LID WINT EEN LID

Onder dit motto zullen binnenkort folders verschijnen, welke ten doel hebben uw collega, die nog geen lid van W.E.K. is, op te wekken eveneens lid van onze vereniging te worden. Een gedeelte van de folder dient tevens als inschrijvingsformulier voor de naam van het nieuwe lid.

Aan deze ledenwerfactie zullen wij een aardige attractie verbinden. De bijzonderheden hiervan worden nog nader bekend gemaakt.

U bent lid van W.E.K.

Maar uw collega niet

Wijs hem op het grote nut

En wat zij zoal biedt.

Vertel hem van ons streven,

'k Wed, dat hij zich dan onverwijld

Als WEK-lid op zal geven.

### DE HEER P. VERMEER ERELID

Onze voorzitter heeft op de eerste jaarfeestavond de heer P. Vermeer, die 8 jaar bestuurslid is geweest, wegens zijn bijzondere verdienste met waarderende bewoordingen toegesproken en hem het insigne voor het erelidmaatschap op de borst gespeld. De heer Vermeer sprak hierover zijn grote erkentelijkheid uit en bevestigde nogmaals zijn belofte, dat hij zich nog gaarne beschikbaar stelt om het bestuur in voorkomende gevallen ter wille te zijn.



## REIZEN



## JAARVERGADERING

Wij nodigen alle leden uit tot het bijwonen van onze Jaarvergadering, die op **zaterdag 20 oktober a.s.**, aanvang 8 u., zal worden gehouden in de zaal van de heer Bek-

ker, Nieuwe Binnenweg 232 A, ingang Heemraadssingel West.

### Agenda.

1. Opening
2. Verslag secretaris
3. Verslag penningmeester
4. Verslag kascontrolecommissie
5. Mededelingen
6. Bestuursverkiezing. Aftr. zijn de 1e voorzitter, de heer Seip, de 2e penningmeester de heer Wijtmans en de 2e secretaresse mev. Bijl.
7. Bespreking reizen komende seizoen.
8. Rondvraag
9. Sluiting.

Deze zaal is uit alle delen van de stad gemakkelijk te bereiken, dus het bestuur rekent er op dat allen zullen komen (ook de dames), want enkele nieuwe punten zullen worden besproken. Zij, die lid van onze Reisclub willen worden, zijn op deze avond van harte welkom.

## De eerste vraagtekenreis op 4 augustus 1956

Deze eerste reis begon wel spoedig met een heel groot vraagteken, daar de bus inplaats van mooi op tijd, zoals dat voor ons vanzelfsprekend was, ons nu wat over tijd door een misverstand met een reuze vaart voorbijstoot en zodoende de deelnemers in Schiedam het nakijken gaf. Gelukkig ontdekte onze secretaris aan de Rondolaan direct welke fout er gemaakt was en reed in recordtijd naar Schiedam terug.

Na dit weinig glorieuze begin begon de reis om circa 3 uur met een tocht dwars door Rotterdam langs de oude 's-Gravenweg over Capelle en meer van die oude plaatsjes naar Gouda. Dat was weer eens echt ouderwets, die kleine, gezellige binnenwegen. Van Gouda ging het verder over Stolwijk, Berg-Ambacht en Ammerstol naar de oude goud- en zilverstad Schoonhoven. Wat een aardig plaatsje is dat toch! Moet U eens heen gaan op een snipperdag en dan al die oude geveltjes gaan bekijken en van dat gezicht op de Lek gaan genieten! Dat is schitterend. Misschien roept het dan bij U ook nog oude herinneringen op, zoals het dat bij mij deed. Van Schoonhoven ging het over Jaarsveld, met zijn machtige masten voor radio en televisie, langs de mooie Vecht met zijn prachtige buitenplaatsen en kastelen, waar vroeger de rijksten van het land zich vestigden. Wat was het daar mooi! Daarvandaan ging de tocht door Oud-Loosdrecht naar de Loosdrechtse plassen met al die zeilbootjes en dat bosgezicht op de achtergrond. Nog een snipperdag over? Ga er dan eens kijken!

Weer verder ging het over Hilversum, waar we in Hotel Goolland toch maar niet onze boterham gebruiken, maar onze dorst gingen lessen in de uitspanning „St. Anna Hoeve”. Na enige tijd daar vertoefd te hebben ging de reis langs de Leuserheide, waar wij een overzicht kregen van wat onze defensie zoal aan het investeren is „van onze centen”. Langs het sanatorium „Zonnegloren”, het vliegveld Soesterberg en voorbij het Koninklijk Paleis „Soestdijk”, waar net niemand thuis was, gezien de standaard, naar Doorn, alwaar één van onze medereizigers een afspraakje had, wat een minuut of wat wachten tengevolge had. Weer gestart ging het toen op volle toeren in de richting Rotterdam, nu gebruik makend van de hoofdwegen. Wij hebben 'n onvergetelijke middag gehad met prachtig weer, wat

voor de reisclub feitelijk vanzelfsprekend is. Deze eerste vraagtekenreis heeft alle verwachtingen verre overtroffen, waarvoor aan het bestuur onze welgemeende dank.

C. v. Yperen

## FOTOCLUB



Wij hebben de laatste weken een flink aantal nieuwe leden ingeschreven. Daar de meeste hiervan nog pas beginnen hebben we ons programma van oktober hierop afgestemd; het luidt als volgt:

### Programma oktober:

- 4 okt.: **Zelf afdrukken**, negatieven meebrengen s.v.p.
- 11 okt.: **Zelf vergroten**, ook nu negatieven niet vergeten.
- 18 okt.: **Vertoning van kleuren- en zwart-wit-plaatjes** van enkele leden.
- 25 okt.: Foto van de maand. Onderwerp: „Vacantie-foto”.

## DE PORTRETFOTO-AVOND OP 13 SEPT. J.L.

Een zeer geslaagde avond! Er waren drie dames als model en er is met animo gefotografeerd door de in grote getale aanwezige leden. Zij die geen foto's maakten konden in de donkere kamer terecht om te leren afdrukken.

J. Bek, secr.

## DANKBETUIGINGEN

Hiermede wil ik het bestuur van W.E.K. van harte dank zeggen voor de heerlijke taart, die wij op onze 40e huwelijksverjaardag mochten ontvangen.

fam. A. v. Ooijen

Hiermede betuig ik van harte mijn dank aan het bestuur van W.E.K. voor de prachtige fruitschaal, ontvangen bij mijn thuiskomst uit het ziekenhuis.

H. Hoveling

Wij betuigen van harte onze dank voor de keurig verzorgde taart, die wij mochten ontvangen op onze 40e huwelijksverjaardag.

J. Horstman

A. Horstman-Zijl



Op 4 augustus 1956 nam de heer

## P. NEDERLOF

scheepmaker, geboren 13 juni 1892 en wonende Vestaplein 9 b te Rotterdam, met pensioen afscheid van de R.D.M. waar hij van 18 januari 1906 af werkzaam was.

Op 18 augustus 1956 verliet de heer

## F. A. MATTLISSEN

draaijer, geboren 23 april 1890 en wonende St. Liduinastraat 23 A te Schiedam, met pensioen de N.W. Hij was van 7 april 1913 tot 13 juli 1916 werkzaam bij de R.D.M. en daarna, met een onderbreking bij de N.W.

Op 25 augustus 1956 ging de heer

**A. HOORNWEG**

timmerman, geboren 25 juli 1891 en wonende Pleinweg



209 B te Rotterdam, met pensioen, nadat hij van 7 november 1923 af werkzaam was bij de R.D.M.

Op 1 september 1956 werden gepensionneerd de heren

**G. BROEKHUIZEN**

werkmeester in het dokbedrijf, geboren 6 januari 1890 en wonende Nieuwe Maasstraat 40 B te Schiedam, nadat hij van 1 juli 1920 af werkzaam was bij de N.W.

**en A. GOUDZWAARD**

ijzerwerker, geboren 21 december 1890, en wonende Havendijk 48 B te Schiedam. Hij was van 24 november



1911 tot 31 juli 1914 bij de R.D.M. en daarna, met een aantal onderbrekingen, werkzaam bij de N.W.

**Oplossing augustus-kruiswoordpuzzel**

Horizontaal: 1 Drente, 6 alhier, 11 ge, 12 re, 13 de, 14 N.S., 16 on, 18 Noorwegen, 22 ga, 23 mug, 25 L.O., 26 er, 27 Gen., 28 rein, 30 solo, 32 anode, 34 bel, 36 serre, 38 ton, 39 barok, 41 Ier, 42 immer, 43 toren, 44 sen, 46 kapel, 48 cel, 51 negus, 54 kan, 55 Schie, 57 eind, 59 vele, 60 van, 62 er, 63 li, 64 mom, 66 el, 67 Duitsland, 71 me, 72 do, 73 e.o., 74 e.a., 75 as, 77 arrest, 78 agamie.

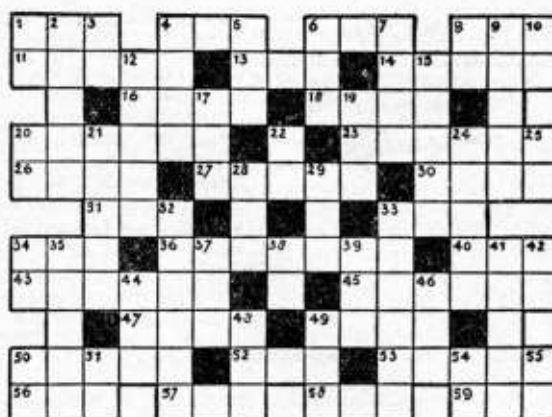
Verticaal: 2 Eg, 3 een, 4 troon, 5 eer, 6 adé, 7 leges, 8 Inn, 9 es, 10 tomaat, 15 panter, 17 nu, 19 olie, 20 water, 21 Eros, 22 ge, 24 Groningen, 27 Gorinchem, 29 e.d, 31 ie, 33 no, 34 barak, 35 loten, 37 re, 39 bek, 40 kol, 44 snavel, 45 Ee, 47 Parijs, 49 ei, 50 lemmet, 52 ui, 53 sneu, 55 sein, 56 cl., 58 dries, 59 vaag, 61 al, 63 om, 67 dor, 68 tot, 69 Lea, 70 dam, 72 Dr., 76 sl.

Er kwamen 55 oplossingen bij de redactie binnen. Het lot besliste dat, van degenen die de juiste oplossing gevonden hadden, voor een prijs van f 2,50 in aanmerking komen, de heren:

D. Suttorp, Stuurmansstraat 31, Rotterdam-W.

W. v. d. Velde, Wolphaertsbocht 22, Rotterdam-Z.

Zij kunnen hun prijs bij de penningmeester van W.E.K. in ontvangst nemen.



**SEPTEMBER-KRUISWOORDPUZZEL**

HORIZONTAAL: 1 visschuit, 4 berg, 6 ligplaats voor schepen, 8 soetheit (afk.), 11 uitruiter van schepen, 13 ik (Lat.), 14 zijtak Rhône, 16 insect, 18 een soort van kraai, 20 rumoer, opschudding, 23 uitbarstingsmond van een vuurspuwende berg, 26 grondsoort, 27 stad in Italië, in Toskane ten Z. van Florence, 30 behoeftige persoon, 31 boom, 33 onheilaanbrengende godin, 34 rivier in Duitsland, zijtak Rijn, 36 zeerovers, 40 mens, 43 verricht, 45 grootste woestijn der aarde, 47 vreemd, 49 vuurspuwende berg, 50 liest, 52 orgaan van het gehoor, 53 doornachtige plant, 55 muzieknoot, 57 overdekte markt, 58 ontbrandbare stof, 59 vaarwel.

VERTICAAL: 1 broeder (afk.), 2 bergketen op de grens van Europa en Azië, 3 deel van het jaar (afk.), 4 zangwijs, 5 voorzetsel, 6 schraal, 7 nauwe opening, 8 afkorting voor selenium, 9 molentrichter, 10 water in Friesland, 12 brandverf, 15 zeker kaartspel, 17 priem, 19 rivier in Rusland, zijtak Wolga, 20 keizer-koninkrijk (afk.), 21 zichtbare voorstelling, 22 lidwoord, 24 deel of scheitken (spraakkunst), 25 muzieknoot, 28 Europeaan, 29 keurtis, 32 allerlei ruitvormige mineralen, 33 dessertvrucht, 34 inspecteur-generaal (afk.), 35 langzaam (muziek), 37 meisjesnaam, 38 siede, 39 Europeaan, 41 vogel, 42 voorzetsel, 44 papegani, 46 deel van een schoen, 48 cilindervormig voorwerp, 49 bar, 50 stoomschip (afk.), 51 telwoord, 54 water in N.-Brab., 55 voorzetsel.

**IN MEMORIAM**

Op 22 augustus 1956 overleden de heren

**W. HOLIERHOEK**

eerste tekenaar, afd. W., geboren 28 december 1895 en gewoond hebbende Rembrandtlaan 104 te Schiedam. Hij was van 1 april 1924 af werkzaam bij de N.W. en R.D.M.

**H. VAN ZULICHEM**

zaalchef tekenk. S., geboren 5 december 1895 en gewoond hebbende Schiebrokeksestraat 37 a te Rotterdam. Hij was van 22 november 1923 af in dienst van de R.D.M.

Op 25 augustus 1956 overleed de heer

**J. A. VLASBLOM**

koperslager, geboren 15 augustus 1901 en gewoond hebbende Korenaardwardsstraat 14 b te Rotterdam. Hij was van 2 maart 1922, met een onderbreking, werkzaam bij de N.W.

Op 28 augustus 1956 overleed de heer

**D. VAN DONGEN**

klinker, geboren 28 augustus 1906 en gewoond hebbende Wolphaertsbocht 143 te Rotterdam. Hij was van 6 januari 1923 af, met enkele onderbrekingen, werkzaam bij de R.D.M.

Op 1 september 1956 overleed de heer

**F. C. VAN LUYK**

ketelmaker, geboren 22 maart 1891 en gewoond hebbende Voorhaven 66 B te Rotterdam. Hij was van 25 juli 1911 af, met een onderbreking, werkzaam bij de R.D.M.

**Dat zij rusten in Vrede.**