

“De Wekker”, februari 1959, 12<sup>e</sup> jaargang, nummer 12.

*Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.*

12e jaargang - februari 1959 - nr. 12

WERKPLAATS  
EN  
KANTOOR



WETENSCHAP  
EN  
KUNST

# De Wekker

Opgericht 21 april 1944  
Kon. erkend 16 mei 1951

Maandblad van de Vereniging  
van Personeel in dienst bij de  
Rotterdamsche Droogdok Maats-  
schappij N.V. en Scheepsbouw Mij  
„Nieuwe Waterweg” N.V. W.E.K.

REDACTIE-ADRES: KARIMUNSTRAAT 12 - ROTTERDAM-Z.  
SECRETARIAAT: M. P. v. d. BORDEN, KORTEBRANTSTRAAT 37 - ROTTERDAM - TELEFOON 128643



## Onze Jubilarissen

### HULDIGING VAN 61 JUBILARISSEN

Hoewel de omstandigheden, waaronder de huldiging van R.D.M.- en N.W.-jubilarissen, in vergelijking met andere jaren, wel wat veranderd zijn, hetgeen door Ir. K. van der Pols in zijn toespraak tot de aanwezigen werd belicht, was het vrijdagmiddag 23 januari weer een gezellige bijeenkomst in gebouw Courzand. De vele

aanwezigen — de jubilarissen waren vergezeld van hun echtgenote of familieleden — hebben zich hierbij op prettige wijze geamuseerd en genoten van een zeer goed uitgevoerd programma dat, evenals bij de vorige bijeenkomsten, op een bijzonder hoog peil stond.

Ir. Van der Pols vond het een voorrecht de aanwezigen toe te spreken: „Het doet ons genoeg, ook dit jaar weer een groot aantal jubilarissen in ons midden

te hebben en uit dit aantal kan men constateren dat een langdurig dienstverband bij de R.D.M. iets is dat regelmatig voorkomt. De omstandigheden, waaronder wij dit jubileum vieren, zijn nu enigszins anders. We leven nu niet meer in de allerhoogste hoogconjunctuur; weliswaar zitten we nog goed in het werk, maar er komt af en toe toch wel een zekere aarzeling. Wat dit voor ons als Directie wil zeggen is, dat er veel harder moet worden „gevochten“ om een order te kunnen verkrijgen. Als oude, getrouwe medewerkers komt U ook wel tot deze conclusie en daarom is het nodig dat men beseft dat inspanning van allen nu meer dan ooit noodzakelijk is. Wij vertrouwen erop dat U deze gedachte ook bij de jongeren levendig zult maken. Ik zal hier niet te veel over uitwijden, maar wil met deze enkele woorden iedereen in ons bedrijf aansporen intensief het werk aan te pakken.”

Ir. Van der Pols ging nog nader in op de middelen die nodig zijn om de onderneming ook in de toekomst een goede plaats te laten innemen: „De uitbreidingen die gestadig voortgaan, de grotere werkplaatsen, nieuwe machines, grotere dokken en gebouwen, komen er niet omdat iemand dit zo plezierig vindt, maar omdat de onderneming haar goede plaats en naam niet zal verliezen.

Het verheugt me bijzonder alle jubilarissen persoonlijk te kunnen gelukwensen, omdat er geen redenen van falende gezondheid zijn geweest. Als ik zo rond zie meen ik dat ook Uw echtgenoten allen aanwezig zijn, hetgeen uiteraard het geheel dubbel feestelijk maakt. Misschien mopperen de dames wel eens, omdat hun echtgenoot wat later thuis komt door overwerk of als zijn goed extra vuil is, maar wij zijn er zeker van dat U zult inzien dat deze dingen voor het algemeen belang noodzakelijk zijn.”

Hierna werden alle jubilarissen door de directieleden gelukgewenst, waarbij Ir. Van der Pols zich enkele ogenblikken met hen onderhield. Dat ging vergezeld van het uitreiken van de gebruikelijke geschenken, een gouden horloge met inscriptie of (naar keuze) een radio-ontvangtoestel. De radio's waren 's middags op de betrokken adressen bezorgd.

Als bijzonderheid kan worden vermeld dat Ir. A. Knappe ook als jubilaris tegenwoordig was. Op 1 januari j.l. heeft onze oudste directeur zijn 40-jarig jubileum gevierd. Ir. Van der Pols richtte zich met enkele woorden van waardering tot de jubilerende directeur. „Wij zijn U, mijnheer Knappe, ontzettend veel verschuldigd. Uw grote zorg voor het welzijn van de onderneming valt niet onder woorden te brengen. U heeft heel veel gedaan om de Droogdok Maatschappij groot te maken. Wij kunnen U hiervoor niet genoeg dankbaar zijn.” Een driewerf hoera van alle aanwezigen onderstreepte deze woorden.

Namens alle jubilarissen bracht de heer C. J. Magelse de dank over voor de felicitaties en de prachtige geschenken, die door allen zeer op prijs worden gesteld en sprak de wens uit dat de R.D.M. en de N.W. een goede toekomst tegemoet zal gaan.

Na het rondnemen van versnaperingen en rokerij nam het feestprogramma een aanvang. Jan Oradi, imitator conferencier; het duo Salberti met zang en Henk Bouman als manipulator, hebben de aanwezigen op aangename en bewonderenswaardige wijze tot laat in de middag bezig gehouden. Het nummer „Christine's Dogshow“ oogstte zeer grote bijval en waardering, ook de muzikale medewerking van het duo Schröder was, zoals we dat van hen gewend zijn, van bijzonder gehalte. Vermelden we nog de aanwezigheid van een aantal leden van de Ondernemingsraad, die als vertegenwoordigers van de werknemers voor deze gelegenheid waren uitgenodigd.

Het vervoer naar huis geschiedde weer op de gebruikelijke wijze, met voor dit jaarlijkse feest beschikbaar gestelde bussen.

Zoals gebruikelijk laten we hier de namen volgen van degenen die de R.D.M. 25 en 40 jaar trouw bleven.

#### Met 25 dienstjaren :

|                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| T. Admiraal           | Scheepmaker               |
| C. J. van Baarle      | Modelmaker                |
| W. J. Beukers         | Bankwerker N.W.           |
| J. H. Bouwman         | Koperslager               |
| M. J. Bouwman         | Magazijnknecht N.W.       |
| C. de Bruin           | Mach. boorder             |
| D. de Bruin           | Machinist                 |
| M. Buitelaar          | Brander                   |
| P. J. Coster          | Boorder N.W.              |
| B. Don                | Bikker N.W.               |
| H. Th. G. van Gameren | Werkm. electr. lassers    |
| T. van Gelder         | Smid                      |
| G. P. Goergen         | Voorslager                |
| J. H. Goergen         | Verpakker                 |
| J. Groenenboom        | Gereedschapsmid           |
| J. Groenendaal        | Electr. kraandrijver N.W. |
| M. Hoornweg           | Aanbouwer                 |
| A. Hordijk            | Timmerman                 |
| J. L. Ketting         | Electr. lasser            |
| G. de Klerk           | Magazijnbeheerder N.W.    |
| G. H. Koopman         | Werkm. electriciens       |
| L. J. Krielen         | Hoekijzersmid             |
| P. L. Kroon           | Electr. lasser            |
| H. Lagendijk          | Timmerman                 |
| H. J. Leenders        | Brander                   |
| D. Lolkus             | Aanhouder                 |
| C. J. Magelse         | Portier                   |
| J. Meijer             | Electr. lasser            |
| J. L. Noordzij        | IJzerwerker               |
| A. Oskam              | Schaver                   |
| A. Ouwens             | Werkm. ijzerwerkers N.W.  |
| H. de Pater           | Smid N.W.                 |
| W. Post               | Magazijnknecht N.W.       |
| A. de Roode           | Werkm. schilder           |
| C. K. de Roode        | Plaatwerker               |
| J. W. de Roode        | Schilder                  |
| J. J. Rijff           | Timmerman                 |
| Ph. van Rijn          | Mach. boorder             |
| Chr. Slagmolen        | IJzerwerker N.W.          |
| A. C. van der Sloot   | Werkm. bankwerkers N.W.   |
| J. van der Steen      | Draaier                   |
| M. Terlouw            | Aanbouwer                 |
| J. Troost             | Modelmaker                |
| C. A. Verhoeckx       | Brander N.W.              |
| A. Vermeer            | Electr. lasser            |
| J. S. Vermeulen       | IJzerwerker N.W.          |
| Th. M. Verschuren     | Koperslager N.W.          |
| M. Voogt              | Werkm. houtloods          |
| L. Wöhler             | Kantoorbed. afd. inkoop   |
| P. C. de Wolf         | Werkm. klinkers           |
| A. de Zeeuw           | Timmerman                 |
| Th. van 't Zelfde     | Hoekijzersmid             |
| C. de Zwart           | Koker                     |

#### Met 40 dienstjaren :

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| J. H. Dröge         | Hoekijzersmid   |
| Ir. A. Knappe       | Directeur       |
| G. Mastenbroek      | Sjouwer         |
| C. den Ouden        | Tijdschrijver   |
| M. de Roode         | Exp. Schiedmond |
| C. H. van der Steen | Stellingwerker  |
| P. A. Stolk         | Ass. kassier    |
| L. J. Valster       | Scheepmaker     |



# Wat heb je eraan ?

Onlangs gaf een moeder haar dochter een standje. Het meisje moest enkele huishoudelijke karweitjes opknappen en deed dit zo onhandig, dat moeder er een aanmerking op maakte. „Wanneer leer je toch eens economisch werken”, zuchtte de moeder.

In zekere zin is die verzuchting typerend. De mensen van onze tijd zijn zakelijk. En dat is, als het dingen betreft die zakelijk behandeld moeten worden, maar goed ook. Het gevaar is echter niet denkbeeldig, dat men te ver gaat. Soms ontmoet men wel mensen, die er als het ware een gewoonte van hebben gemaakt bij alles wat ze doen zich af te vragen: Wat heb je eraan, wat heeft het voor nut?

Op het eerste gezicht zijn wij geneigd een dergelijke stemming te beschouwen als typisch voor onze tijd. Maar ook in dit opzicht gaat ongetwijfeld het gezegde op, dat de geschiedenis zich herhaalt. Natuurlijk heeft men ook in andere tijden gemeend dat de mens een veel te nuchtere kijk op de zaken kreeg, te veel de nuttigheid in het oog wilde houden en om het eens gewichtig te zeggen, te materialistisch werd. Van de schoolbanken herinneren wij ons ongetwijfeld nog wel de titels van middeleeuwse dichtwerken, die we destijds, al dan niet met tegenzin, hebben moeten lezen en die we in de meeste gevallen nauwelijks hebben begrepen. Daarbij waren echter ook de riddersverhalen, de historie van Karel en Elegast en de avonturen van de ridders van de Ronde Tafel.

Als wij aan enige werken genoeg hebben beleefd, in die Middelnederlandse taal geschreven, dan waren het juist die riddersverhalen. Maar wist U dat er zo omstreeks het jaar 1300 een bepaalde stroming in de letterkunde ontstond, die al die riddersverhalen alleen maar verwerpelijk vond en die de opvatting huldigde, dat uitsluitend de dingen die niet verzonnen waren en bovendien „nuttig” bleken de moeite van het optekenen waard waren? Zakelijk diende men te zijn, ook al omstreeks 1300. Jacob van Maerlant was van deze stroming min of meer de geestelijke vader en hij heeft volgelingen gehad. Mocht U inderdaad niet al te prettige herinneringen hebben aan sommige Middelnederlandse fragmenten uit de bloemlezing die U op school plichtmatig las, dan loopt U grote kans dat het juist fragmenten uit dit soort werken geweest zijn.

Nu zult U tegenwerpen dat er tussen het jaar 1300 en het jaar 1959 een periode ligt van ruim 600 jaar en dat er in die zes eeuwen toch wel het één en ander gebeurd is in de wereld. U wijst op de ontwikkeling van de techniek, op de gecompliceerdheid van de huidige mensengemeenschap, op de vorderingen die gemaakt zijn op wetenschappelijk terrein. Dat alles verschilt zo hemelsbreed van middeleeuwse toestanden, dat de mens het niet meer heeft kunnen bijhouden. Men moet tegenwoordig gespecialiseerd zijn, men kan niet alles meer weten. Zelfs in één enkel vak is het vaak niet meer mogelijk werkelijk „allround” te zijn. En dat brengt als vanzelf een zakelijker instelling met zich

mee. Dat noodzaakt de mens inderdaad zich bij heel veel dingen af te vragen: Wat heb ik eraan? U hebt natuurlijk gelijk, als U dit zegt. Wij zijn zelf kinderen van deze tijd en kunnen moeilijk protesteren tegen een gang van zaken, die ons comfortabel bestaan dan toch maar in zo veel opzichten heeft mogelijk gemaakt. Juist in dat woord comfortabel is echter een angeltje verborgen. Het Romeinse rijk, weet U nog wel, is aan weelde ten onder gegaan. Daarom willen we het zo stellen: Een zakelijke, nuchtere instelling tegenover het alledaagse leven van nu is in heel veel opzichten onvermijdelijk; men dient zich van die onvermijdelijkheid evenwel bewust te blijven. Want in het „gewoon vinden” schuilt een gevaar. Dat gevaar is persoonlijk. Het is het gevaar, dat de mens niet meer tot de ontplooiing van al zijn mogelijkheden komt.

In Nederland geven wij de straten nog namen. Wat heb je eraan? Om de ene straat van de andere te onderscheiden is het werkelijk voldoende om ze te nummeren. In Amerika doet men dat ook. Toch zouden wij onze straatnamen niet graag willen missen. Praktisch nut hadden ze echter alleen maar voor een neefje van ons, dat bij zijn eindexamen van de middelbare school voor het vak geschiedenis de namen van grote mannen gemakkelijk kon onthouden door in gedachten een wandeling te maken door zijn geboortestad. En kijk nu eens op het terrein van de wetenschap zelf. Wat is het grote verschil tussen bijvoorbeeld de economie en de plantkunde? De economie behoort tot de praktische wetenschappen. Haar doel ligt in de toepassing van haar regels, van haar conclusies, haar doel ligt in de maatschappij. Het doel van de plantkunde ligt echter in de plantkunde zelf, in het weten alleen en niet in de toepassing van die kennis op, om maar eens wat te noemen, de dienstregeling van een autobusonderneming. Er zal desondanks niemand gevonden worden die de plantkunde haar bestaansrecht ontzegt.

Met dit alles willen we zeggen dat er in een mensenleven heel veel dingen zijn, die misschien niet een direct, praktisch nut afwerpen, maar die toch eigenlijk niet gemist kunnen worden. Die dingen doorbreken de sleur van iedere dag, geven 'fleur' aan het alledaagse bestaan en houden de belangstelling levend. Om die reden dienen ze verzorgd te worden, dient men er liefhebberij in te hebben. Het spreekt daarbij vanzelf dat dit voor elk mens andere dingen zijn. Laten we vaststellen dat het leven van iemand, die zich bij alles wat hij doet afvraagt: „Wat heb je eraan?”, een dor leven is, een bestaan zonder veel aantrekkelijkheid. Het gevaar om een dergelijk leven te moeten lijden is aanwezig als men zich niet voortdurend bewust blijft dat een mens meer is dan een deel van de aardse vegetatie, dat eet en slaapt om in staat te zijn dingen te doen die „nuttig” zijn. Wij allen zijn het hierover stellig eens. Maar het is goed er nog eens de aandacht op te vestigen.

## EUROPOORT (II)

Olie - erts - kolen - ijzer - staal - schepen

„Nederland maakt land van water, maar Rotterdam maakt water van land”, zei dr. Drees toen op 11 juni de voorbereidingen voor de aanleg van de eerste haven van de Europoort begonnen. „Dit water, dat uit land ontstaat, die diepe zeehavens vlak aan zee, zonder sluizen of bruggen, zullen voor de ontwikkeling van de nationale en de internationale scheepvaart van de grootste betekenis zijn.”

Deskundigen verwachten dat het verbruik van olieprodukten in West-Europa jaarlijks met ten minste 7,5 pct zal stijgen. Terwijl in 1950 ca. 10 miljoen ton ruwe olie via de Rotterdamse petroleumhavens werd verladen, is deze hoeveelheid thans al gestegen tot ca. 30 miljoen ton. Voor de periode van 1965-1975 houdt men volgens een heel voorzichtige schatting met minimaal 50 miljoen ton rekening. De steeds breder wordende oliestroom zal men zo goedkoop mogelijk, d.w.z. met steeds grotere schepen willen aanvoeren. In de nieuwe (vierde) petroleumhaven van Europoort zullen de mammoetschepen snel gelost kunnen worden, terwijl een 300 km lange pijpleiding uit de Europoort naar het Ruhrgebied, die ingeschakeld kan worden in een eventueel trans-Europees pijpleidingennet, een snel en goedkoop transport over grote afstanden mogelijk maakt.

Het gebruik van ijzer en staal neemt in West-Europa nog sterk toe. Dit zal een steeds groter wordende aanvoer van erts en kolen, voor een belangrijk deel afkomstig uit Amerika en Canada, tot gevolg hebben. De ook in omvang toenemende erts- en kolenschepen zullen in Europoort een moderne havenoutillage voor het snel lossen en grote opslagterreinen vinden, met ruime mogelijkheden voor verder vervoer per binnenschip of per spoor.

Heel wat geruchten hebben al de ronde gedaan over het oprichten van een tweede hoogoven-, staal- en walsbedrijf in Nederland. De Staalindustrie Stichting is nog druk bezig met het uitwerken van plannen, waarover nu nog heel weinig met zekerheid valt te zeggen. Maar in ieder geval heeft Europoort bij de vestiging van een dergelijke zware industrie belangrijke voordelen: diep vaarwater voor de grootste zeeschepen, uitstekende laad- en losgelegenheden voor binnenschepen, aanwezigheid van grote hoeveelheden zoet water via het Brielse meer; vaste ondergrond, waarop de zwaarste installaties zonder al te hoge kosten gefundeerd kunnen worden, nabijheid van een haven met vele scheepslijnen voor het vervoer van produkten naar landen overzee, vele industrieën in de omgeving die onderdelen van de installaties kunnen leveren of repareren. Het is dan ook niet vreemd dat in het westelijkste deel van Europoort grond voor het eventueel vestigen van een hoogoven- en staalbedrijf is gereserveerd.

We zouden niet volledig zijn zonder de twee schaduwkanten van het plan Europoort te noemen: het verlies van beste landbouwgrond en van het natuurreservaat De Beer, helemaal aan de westkant van Rozenburg. Voor de Rozenburgse boeren, die het veld moeten ruimen, is al een plaats in de Noordoostpolder gevonden. De Beer, een uniek vogelgebied, zal nog niet zo sterk worden aangevreten wanneer de eerste etappe van het plan wordt uitgevoerd. Wordt echter de uitmondning rechtstreeks naar de Noordzee gegraven, dan zal er waarschijnlijk van de dieren- en plantenwereld niet zo heel veel overblijven.

Als vervanging wordt er gewerkt aan plannen om het gebied rondom de Brielse Maas tot een nieuw recreatiecentrum te maken.

De wens, die onze minister-president uitsprak toen hij het sein tot de voorbereidingen gaf, is op het grootste plan dat thans wordt uitgevoerd wel bijzonder toepasselijk:

Moge de Europoort leiden naar een Europa, dat groeiende is naar een grotere eenheid en tevens naar een ruimer verkeer met de gehele wereld.

## AAN DE HORIZON

### WEER EEN GROOT DOK!

Onder dit opschrift gaven wij in het nummer van de vorige maand een korte beschouwing, die neerkwam op, zoals de Fransman zegt: „gouverner c'est prévoir” oftewel: „Regeren is vooruitzien.”

We noemden daarin enkele grote werken die thans in uitvoering zijn; niet slechts Europoort, doch ook enkele bij de R.D.M.

Opmerkelijk is dat U donderdag 12 februari in de krant hebt kunnen lezen dat de R.D.M. een 54.000 tons dok van de Britse Admiraliteit heeft gekocht. Hiermede zal de R.D.M. met 10 reparatiedokken, die een gezamenlijk hefvermogen van ca. 200.000 ton hebben, de grootste dokgelegenheden bieden en zal het Rotterdamse havengebied beschikken over 28 reparatiedokken, met een gezamenlijk hefvermogen van meer dan 400.000 ton, hetgeen een capaciteit is waarover geen haven, waar ter wereld ook, kan beschikken.

Hoewel Scheepvaart en Scheepsbouw zorglijke tijden doormaken (we weten n.l. dat de reders slechts lage vrachtprijzen kunnen bedingen, soms zelfs verliesgevend, waardoor zij vanzelfsprekend geen schepen laten bouwen en ze zeer zuinig laten repareren) verliest men de moed niet en vertrouwt men door grote krachtsinspanning het bedrijf in onverminderde omvang voort te zetten. Wij allen dienen daartoe mede te werken, omdat zulks ook ons eigen bestaan betreft.

De R.D.M. geeft er blijk van niet te willen stilstaan doch, door dit dok in bedrijf te stellen de dok- en reparatiegelegenheden zo groot mogelijk te maken, opdat, als de tijd daar is, wij daarvan de vruchten kunnen plukken. De deur naar ons bedrijf staat straks nog wijder open, ook voor de reuzen tankers die in de komende jaren in steeds groter getal onze haven zullen aandoen.

In verband met de ligplaats van dit dok 10 dienen er voorzieningen getroffen te worden die, zoals alle waterbouwkundige werken, vrij kostbaar zijn. Deze betreffen o.a. het baggeren van de dokput, toegangssteigers, meerpalen, enz., die tezamen met het dok belangrijke bedragen zullen vergen, die uit de reserves van de R.D.M. geput dienen te worden.

Wij begrijpen dat onze Directie deze nieuwe uitbreiding weer zorgvuldig en voorzichtig heeft overwogen, alvorens daartoe over te gaan. De geschiedenis van de R.D.M. bewijst dat haar leiders door deze wijze van bestuur een bloeiend en krachtig bedrijf hebben opgebouwd, zodat wij ook nu weer daarop kunnen vertrouwen, overtuigd zijnde dat dit vertrouwen in de toekomst verantwoord is.

## 40 JAAR IN „SPANNING”

Onze werkmeester-electriciën, de heer Romijn, die op dinsdag 10 februari j.l. zijn 40-jarig jubileum bij de R.D.M. vierde, bewaart hieraan de prettigste herinneringen. In de werkplaats werd dit op intieme wijze gevierd, waarbij de jubilaris een aantal waardevolle geschenken ontving, t.w. een schilderij van ca. 1½ x 1½ m, vervaardigd door één van onze medewerkers, de heer M. C. Boekholt; een tafelaansteker namens de kraanrijders en een schilderstuk (zee en duinen).

De chef van de afdeling, de heer Van Dijk, roemde het doorzettingsvermogen en de trouw van de heer Romijn, die hij voorbeeldig noemde en het was zijn wens hem nog vele jaren in een prettige werkkring aanwezig te zien.

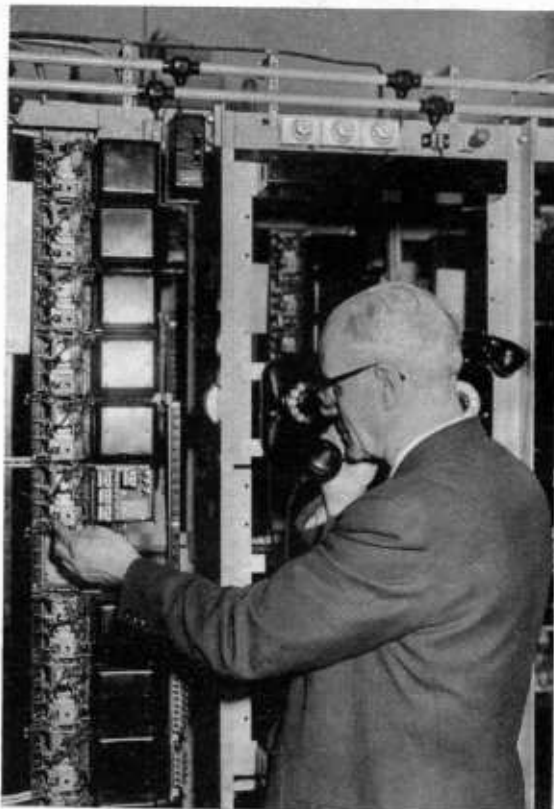
Electriciën P. de Jong hield de feestrede, wat hem bijzonder goed afging. Bij dit 40-jarig jubileum kwam hij tot de gevolgtrekking: 1e dat de heer Romijn met genoegen werkzaam is bij de R.D.M.; 2e dat de R.D.M. in hem een goed vakman ziet en prijs stelt op zijn

medewerking en 3e (de dankbaarste betekenis) zijn goede gezondheid, waardoor het mogelijk was zijn arbeid zo onafgebroken te kunnen verrichten.

Hij wenste hem nogmaals geluk met het feit dat kort geleden de kroon op zijn werk werd gezet met zijn benoeming tot werkmeester en hij hoopte dat er nog vele goede jaren zullen volgen.

De heer Romijn maakte het i.v.m. de tijd heel kort; niettemin was zijn dankbaarheid groot. Hij nodigde allen uit de komende zaterdag 12 uur in het leslokaal van de leerschool aanwezig te zijn.

Voor deze geste (voordien was het daar voor het



40 JAAR IN SPANNING

afdelingspersoneel „verboden toegang“) dankte electriciën P. Schot de jubilaris op zaterdagmiddag 14 febr., de tweede jubileum-viering, van harte, hij was zeer erkentelijk voor de bliken van samenwerking en waardering, die hierbij tot uiting kwamen.

De chef bedrijfsinstallaties, de heer Tissot van Patot, belichtte één facet uit het veelzijdige werk van de jubilaris: zijn deskundigheid op het gebied van de telefonie. Spreker merkte op dat de heer Romijn eigenlijk drie personen in zich vereenzelvigd:

De detective, die met succes het speurderswerk verricht; de geneesheer, die het lijdend voorwerp vervolgens een kuur laat ondergaan en de politie-agent, die het geheel weer in goede banen leidt.

De heer Van Dijk tenslotte was de mening toegedaan dat de gehele werf belang heeft bij het werk van werkmeester Romijn.

Bij de felicitaties waren 3 bijzettafeltjes, sigaren en bloemen; tekenen van sympathie, waarvoor de jubilaris allen hartelijk dank zegde.

De versnaperingen en de rokerij maakten van dit samenzijn een feestelijk gebeuren, terwijl de vrolijke muziek de stemming verhoogde.



Afscheid  
A. L. ELGERS

Op 30 januari namen de timmerlieden afscheid van Dries Elgers. „Na 35 jaren de R.D.M. en N.W. trouw te hebben gediend“, aldus baas Prein, „is thans de tijd van heengaan ook voor jou gekomen. Jaren heb je het vertrouwen genoten en als kernlid onze groep vertegenwoordigd. Je begreep de baas goed en was altijd bereid iedereen te helpen. Wij konden dit in je waarderen en wij hopen dat je nog jaren van een goede gezondheid zal genieten.“

Hierna sprak Teun Terlouw namens de collega's: „Wij willen nog even terugkijken op de vele jaren die wij hebben samengewerkt. Er viel wel eens wat voor, maar de samenwerking was prima. Wij, jongeren, konden altijd wel wat van je leren. Dank hiervoor“. Namens bazen, collega's en vrienden overhandigde hij een pols-horloge en een doos sigaren. Namens de schilders werd hem een keurige ets in lijst overhandigd.

Tot slot bood P. Krommenhoek namens het afscheidsfonds de bekende enveloppe aan.



Afscheid  
K. W. Hoogenboom

Baas Van Dijk verwelkomde de heer Hoogenboom met zijn familie namens de scheepmakers. Hij bracht hem nog even het verleden in herinnering, toen zij als scheepmakers samenwerkten en later ook als baas. „Wij maakten goede tijden mee, maar ook heel slechte. Vooral als er scheepmakers ontslagen moesten worden. Dat heeft je slapeloze nachten bezorgd. Je was nu belast met het toezicht op de veiligheid hetgeen bij jou in goede handen was. Dachten wij even een klein karweitje te doen op een plank, dan klonk al gauw: „Kom er maar af; zo gebeuren er ongelukken“. Je had daarmee groot gelijk. De rust die je nu gaat genieten, is je van harte gegund. Moge U en de Uwen nog vele jaren van een goede gezondheid genieten.“

G. de Boer overhandigde de heer Hoogenboom een electrisch scheerapparaat en zijn vrouw een boeket bloemen, terwijl J. Boetsert namens het afscheidsfonds de enveloppe ter hand stelde.

Hoogenboom bedankte voor de hem toegesproken woorden en de prettige samenwerking, die hij altijd heeft mogen ondervinden. „Het cadeau zal voor mij een prettige herinnering zijn aan de N.W.”

Hierna verzamelde het leidinggevend personeel zich om afscheid van hun collega te nemen. Baas Borsboom sprak hem toe: „Je bent nu controle-lid van de bazenpot af, dus dan komen er ook geen rollades meer. Je was altijd trouw op je post. Wij vonden je steeds aan de waterkant. Door jouw goede zorgen was er veiligheid. Dank hiervoor en namens de collega's deze enveloppe.”

De heer De Gelder merkte op dat de N.W. een goede werker moet missen. „Wij hebben altijd prettig samen-gewerkt. De N.W. staat heel goed aangeschreven, ook wat de veiligheid betreft; zij heeft een gunstig ongevallencijfer, dank zij jouw werk en dat van je assistent. Gaarne wens ik je nog vele gelukkige jaren.”

In zijn dankwoord, waarbij baas Borsboom nog een „veegje uit de pan” kreeg, getuigde Hoogenboom van de medewerking, die hij altijd had ondervonden en hoopte dat zijn opvolger deze ook zou ontvangen. Hij bedankte verder voor het cadeau en de hier uitgesproken woorden.



### Afscheid J. OOSTEROM

Alle klinkers waren verzameld om afscheid te nemen van Jan Oosterom, Collega P. v. d. Windt had zijn afscheidsrede in dichtvorm „geklonken”:

Het is er thans van gekomen dat gij Uw werk terzijde legt. Dit hadden wij al reeds vernomen; een wijs besluit en zeer terecht! De tijd van meer dan 30 jaren is voor ons allen snel vergaan, Wij wisten vriendschap te bewaren, en willen daar bij stille staan. Een tijdperk wordt thans afgesloten van 't werk, dat nu ten einde is. Gij denkt nog wel eens aan de boten, dat g'loof ik zeker en gewis. Gij zijt geen man van vele woorden, maar deed getrouw toch steeds Uw plicht! Een man, die tot de werkers hoorde, met aandacht op Uw werk gericht. Wij wensen dat U vele jaren, in goede welstand met Uw vrouw, op deze dag terug moogt staren. Dit is wat ik U zeggen wou. Als hulde nog een aardigheidje van Uw collega's met elkaar. Dit moet dan weer het einde wezen; tot slot nog menig - menig jaar

Hierbij werd hem een grote kist sigaren overhandigd. J. van Krimpen zei: „Eén van onze oude klinkers gaat ons verlaten, maar ook een van de kalmste. Jij vond het altijd beter te geven dan te ontvangen. Voor deze keer echter verzoek ik je deze enveloppe te willen ontvangen namens het afscheidsfonds der R.D.M. en N.W. Ik wens je van harte een langdurige en gezonde „oude dag” toe.”



### Afscheid D. W. KEY

Op 30 januari j.l. namen de bidders afscheid van Dirk Key, die bijna 38 jaren de N.W. en R.D.M. heeft gediend. Namens de collega's sprak Korenengevel: „Je was een fijne kameraad en slechts éénmaal heb je ons in de steek gelaten: toen je naar de R.D.M. ging. In '52 kwam je onze ploeg

weer versterken. Met groot genoegen overhandig ik je namens onze ploeg een wekkerklokje.”

Baas Triel sprak hem toe als volgt: „Wij zijn van de oude garde en hebben in de loop der jaren veel lief en ook leed gedeeld. Dank voor je trouwe plichtsbetrachting en gaarne wil ik jou als voorbeeld stellen voor de jongeren.”

Ook Schuitemaker sprak enkele woorden ten afscheid en overhandigde de enveloppe namens het afscheidsfonds van de R.D.M. en N.W. met de wens dat hij nog vele jaren voor zijn gezin gespaard zal blijven en in goede gezondheid van z'n pensioen zal genieten.

Daar Dirk niet in staat was enige dankwoorden te spreken, deed baas Triel zulks voor hem.

## VERENIGINGSMEDEDELINGEN

### POSTZEGELVERZAMELAARS

Er bestaan plannen om bij voldoende deelneming een club van postzegelverzamelers op te richten.

Leden, die hiervoor belangstelling hebben, kunnen dit schriftelijk mededelen aan ons lid de heer J. van Gink, Borneostraat 7, Vlaardingen.

### JUDO-SPORT

Ook voor deze sport worden liefhebbers gevraagd om bij voldoende deelneming tot oprichting van een club te komen.

Zij kunnen zich hiervoor schriftelijk wenden tot ons lid de heer G. Wijzenbroek, Corn. Houtmanstraat 33, Vlaardingen.

Voor beide op te richten clubs hebben zich reeds enkelen opgegeven.

### Dankbetuigingen

Hartelijk dank, mede namens mijn vrouw, voor de belangstelling en de aardige verrassing van het bestuur en de leden van W.E.K. en van de afd. timmerlieden, ter gelegenheid van onze 25e huwelijksverjaardag.

P. de Jong  
Mede namens mijn echtgenote betuig ik mijn hartelijke dank aan de directie van de R.D.M., de personeelsvereniging W.E.K., de sportver. R.D.M. en vele anderen die onze 50e huwelijksverjaardag op 27 januari j.l. tot een onvergetelijke hebben gemaakt.  
L. v. Schayk

Voor de vele blijken van belangstelling, betoond bij het overlijden van mijn geliefde man en der kinderen zorgzame vader, de heer Adrianus Jacobus Guldemond, betuigen wij onze hartelijke dank.

Uit aller naam:  
Mevr. A. M. Guldemond-van Nieuwerkerk



passeren, waarbij ze veel vocht hebben verloren. Echternach, waar wij zullen logeren, ligt aan de grens van het Mullerthal, 159 m boven de zeespiegel en wordt daardoor beschermd door het Ertzgebirge. Het land bezit een mooie natuur, die men gemakkelijk zal ontdekken; het is een land met een lieflijk landschap en veel verborgen schoonheid.

P.S. Diegenen, die willen deelnemen aan deze reizen, zijn op onze contactavond van harte welkom. Wij verwachten allen.

Bestuur Reisclub

## FOTOCUB



We konden niet nalaten hier enkele bijzonder goed geslaagde foto's weer te geven.

De eerste betreft de ons allen bekende bushalte op het Tuindorp Heyplaat, in de mist die dit jaar bijzonder

hardnekkig was, de bomen langdurig berijpte en de gezondheid van een aantal mensen benadeelde. Zoals wel te zien is werd deze foto met kunstlicht genomen.

De tweede foto stelt niet voor het binnendringen van een raket in het maanlandschap, doch de weerspiegeling van de in aanbouw zijnde schoorsteen voor de Waalhaven Centrale.

Hieruit blijkt dat onderwerpen voor een bijzondere foto voor het grijpen liggen; het is slechts zaak ze te kunnen ontdekken.

Dat we deze keer geen kopij van de fotocub ontvingen zal wel liggen aan het ziek zijn van de secretaris, die er immer trouw voor zorgde. Wij wensen hem van harte beterschap.

Red.

Foto P. Kraaijeveld

## REIZEN



## CONTACTAVOND Zaterdag 14 maart

hopen wij onze contactavond te houden in de kleine zaal van gebouw Courzand, aanvang 7 uur 30. Op deze avond zullen alle a.s. reizen

besproken worden; het is dus van het grootste belang dat alle leden komen. Om dit te bereiken zal er een E.V.A.G.-bus rijden, die te 6 uur 45 vertrekt van het postkantoor Schiedam; 6 uur 50 van het Marconiplein, halte lijn 17; 7,00 uur van de Rochussenstraat bij het G.E.B. en 7 uur 10 van de Dorpsweg hoek Wolphaartsbocht bij het postkantoor. Het belooft een gezellige avond te worden. Wie er zoal aan medewerken is een ?, maar wij verwachten alle leden. Stel het bestuur niet teleur!

## ONS PROGRAMMA

**Dagreis.** Woensdag 24 juni een dagreis naar Limburg. Rondrit door noord Limburg, waar het ook bijzonder mooi is.

**Kersentocht.** Waarschijnlijk donderdag 2 juli (als de kersen vroeger rijp zijn gaan wij vroeger).

Route en prijzen van beide tochten worden nog bekend gemaakt.

**7-daagse reis naar Luxemburg.** Voor deze reis kunnen nog 4 gegadigden zich bij het bestuur opgeven, maar haast U voor het te laat is, want meer dan 4 kunnen er niet mee. De prijs voor deze tocht, die 4 juli begint, bedraagt f 125,—.

Het Groot-Hertogdom Luxemburg trekt in belangrijke mate profijt van de zachte zeewinden. De zuidwesten en noordwesten winden moeten de Ardennen





**E. VAN PERSI**  
(zie ons vorig nummer)



**M. C. VLASKAMP**



**A. DE REUS**



Op 31 januari 1959 gingen 13 van onze medewerkers met pensioen, en wel de volgende heren:

**A. L. ELGERS,**  
timmerman, geboren 19 augustus 1891 en wonende Westfrankelandsestraat 70 b te Schiedam, die van 3 maart 1916 af, met een aantal onderbrekingen, werkzaam was bij de R.D.M. en N.W.

**K. W. HOOGENBOOM,**  
veiligheidscontroleur, geboren 31 augustus 1892 en wonende Oranjelaan 19 te Vlaandingen-Ambacht, die van 16 augustus 1917 af, met een aantal onderbrekingen, werkzaam was bij de R.D.M. en N.W.

**D. W. KEY,**  
stellingwerker, geboren 26 januari 1894 en wonende Heenvlietsestraat 35 te Schiedam, die van 5 mei 1921 tot 10 februari 1934 bij de N.W. en daarna bij de R.D.M. werkzaam was.

**G. KOUWENOORD,**  
bankwerker, geboren 13 december 1893 en wonende Ridderkerkstraat 39 b te Schiedam, die van 17 mei 1921

af, met een onderbreking, tot 1 mei 1924 bij de N.W. en daarna van 15 augustus 1946 bij de R.D.M. werkzaam was.

**M. NUGTEREN,**  
klinker, geboren 12 november 1893 en wonende Verboomstraat 27 a te Rotterdam, die van 15 maart 1923 af werkzaam was bij de R.D.M.

**A. DE REUS,**  
doksjuwer, geboren 6 december 1892 en wonende Drielschorstraat 21 te Rotterdam die, van 2 juni 1913 af, met enkele onderbrekingen, werkzaam was bij de R.D.M.

**A. D. SCHEEPSBOUWER,**  
schilder, geboren 8 januari 1894 en wonende Josephstraat 63 b te Rotterdam, die van 27 mei 1924 af, met een aantal onderbrekingen, werkzaam was bij de R.D.M.

**J. SOLINGER,**  
timmerman, geboren 10 juni 1893 en wonende Zeisstraat 3 c te Rotterdam die, van 15 oktober 1920 af, met een aantal onderbrekingen, tot 3 mei 1924 bij de N.W. en van 10 juni 1941 af, bij de R.D.M. werkzaam was.

**M. C. VLASKAMP,**  
bankwerker, geboren 24 januari 1894 en wonende Brielselaan 214 te Rotterdam, die van 24 mei 1927 af, met enkele onderbrekingen, werkzaam was bij de R.D.M. en

**P. TROOST**



**A. T. KOK,**  
koker, geboren 24 januari 1894 en wonende Varkenoordsekade 42 te Rotterdam die, met een aantal onderbrekingen, van 13 mei 1921 af werkzaam was bij de R.D.M.

**J. OOSTEROM,**  
klinker, geboren 20 juni 1893 en wonende Zwartewaalstraat 17 te Schiedam, die van 2 november 1925 af werkzaam was bij de N.W.

**P. TROOST,**  
modelmaker, geboren 22 december 1893 en wonende Spanjaardstraat 123 b te Rotterdam, die van 3 januari 1919 tot 27 december 1941 bij de N.W. en daarna bij de R.D.M. werkzaam was.

**A. ZANDIJK,**  
ijzerwerker, geboren 5 juni 1893 en wonende Schulpweg 119 a te Rotterdam, die van 3 maart 1924 af, met een aantal onderbrekingen, werkzaam was bij de R.D.M.



**A. ZANDIJK**