

“De Wekker”, mei 1962, 16^e jaargang, nummer 3.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.



DE WEKKER

Opggericht 21 april 1944
Kon. erkend 16 mei 1951

Orgaan van W.E.K., Vereniging van Personeel in dienst bij De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. en de Scheepsbouw Maatschappij Nieuwe Waterweg N.V.

Secretariaat: M. P. van der Borden, Kortebrantstraat 37, Rotterdam-1, Telefoon 12 86 43
Redactie-adres: Karimunstraat 12, Rotterdam-22, Telefoon 7 19 70

BIJ DE VOORPAGINA

TEWATERLATING m.s. GROTEDYK

In tegenstelling tot de vorige tewaterlating van de Ondina en de Onoba, waren de weersomstandigheden op de derde mei 1962 bijzonder gunstig, de dag waarop het m.s. Grotedyk, bouwnummer 306, tewater werd gelaten.

De laatste beletselen voor een vlotte gang van zaken werden weggenomen door mevrouw F. Rypperda-Wierdsma-Lowden, de echtgenote van de directeur van het Amerikaanse bedrijf van de Holland-Amerika Lijn, die het schip in perfect Nederlands een behouden vaart toewenste. Evenals de Gaasterdyk zal de Grotedyk de vaart onderhouden tussen Rotterdam en de „gulfhavens“ Galvestone, Corpus Christi en Brownsville in de Golf van Mexico.

Deze fraaie schepen, waarvan er straks vier in de vaart zullen zijn, zijn zeer comfortabel en beschikken over de meest moderne uitrusting. Terecht kon de directie van de Holland-Amerika Lijn met trots verklaren bijzonder verheugd te zijn binnenkort het nieuwe schip in de vaart te kunnen brengen. De zeer geslaagde foto op de voorpagina geeft het moment weer waarop het schip zich losmaakt van de helling en, hoewel er nog enige tijd nodig zal zijn om het vaarklaar te maken, wensen wij de H.A.L. van harte geluk met de nieuwe aanwinst.





JAARVERGADERING

Tijdens de jaarvergadering van 18 mei jl. werden de aftredende bestuursleden herkozen, zodat de samenstelling van het bestuur ongewijzigd is gebleven.

De kascontrolecommissie bestaat thans uit de heren J. Ambachtsheer, A. Prins en C. Meulstee. Het afgetreden lid van deze commissie, de heer M. Boer, zeggen wij nog gaarne dank voor de bewezen diensten.

Veel dank zijn wij verschuldigd aan de redactie van ons maandblad, de heren B. Besterveld en A. Rappel, die zich ook nu weer bereid hebben verklaard hun veelomvattende taak voort te zetten.

W.E.K.-AGENDA 1962-1963

2- 6-1962	DAGTOCHT NAAR EUROSTRAND	
15- 9-1962	SOIREE DANSANTE	Odeon (Grote zaal)
12-10-1962	JAARFEEST	Riviéra-Hal
13-10-1962	JAARFEEST	Riviéra-Hal
26-10-1962	JAARFEEST	Riviéra-Hal
27-10-1962	JAARFEEST	Riviéra-Hal
3-11-1962	BIJEENKOMST GEPENSIONEERDEN	Odeon
24-11-1962	ST. NICOLAASFEEST 2 x	Odeon (Grote zaal)
1-12-1962	ST. NICOLAASFEEST	Courzand
21-12-1962	TONEELVOORSTELLING	De Lantaren
10- 1-1963	HOOFDSTAD OPERETTE „IN EINER KLEINEN KONDITOREI“	Luxor
14- 1-1963	IDEM	Luxor
19- 4-1963	TONEELVOORSTELLING MET BAL	Odeon (Schouwburgzaal)

De ouwetjes doen het nog best (2)

Even nog iets over het eerste artikeltje, betreffende ons bouwnummer 63, de Marken. Wij vertelden u dat het schip thans vaart onder Spaanse vlag en Nano werd genoemd, nadat het reeds verscheidene keren van naam en eigenaar was verwisseld. Men raadplege hiervoor ons april 1962-nummer.

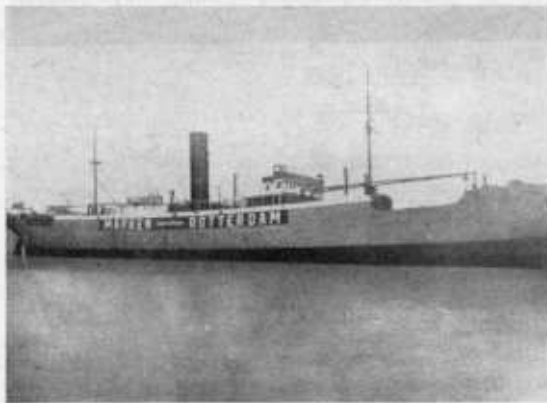
Via ons contact met het Rotterdams Nieuwsblad, dat ons op prettige wijze behulpzaam is, kwamen wij te weten dat een foto van het Spaanse schip enkele jaren geleden in het Internationaal orgaan voor de zeesleepvaart "Tug" was gepubliceerd, naar aanleiding van assistentieverlening door L. Smit & Co's Internationale Sleepdienst.

Direkt kregen we toestemming om het bestaande cliché te gebruiken (hartelijk dank, mijnheer De Rooy) en we laten u hier toch nog de Nano zien.

Minder prettige mededelingen moeten we doen over ons bouwnummer 2, het s.s. Zara,

dat wij in 1903 voor de Social di Navigation a Vapeure Zaratina (Oostenrijk - Hongarije) hebben gebouwd. We kwamen in Lloyds Register speurend tot de ontdekking dat het bijna zestig jaar oude schip voor de Jadranska Linyska Plovidba (Adriatic Line) dienst doet in de Adriatische Zee en hebben ons schriftelijk gewend tot de Rederij in Split, Yugoslav, met het vriendelijk verzoek ons mededeling te willen doen omtrent het door ons gebouwde schip (en machine). Daarbij vroegen we uiteraard ook om een recente foto.

Tot op heden zien we nog steeds met verlangen uit naar het antwoord. Natuurlijk is het mogelijk dat we alsnog iets zullen vernemen. Vandaar ook dat we nog even wachten. Hopelijk niet te lang.



Nieuws uit Californië (3)

Santa Ana, 1 mei 1962

In onze laatste nieuwsbrief hebben we u verteld dat we in Garden Grove waren aangekomen. Deze plaats ligt ongeveer een uur rijden van de miljoenenstad Los Angeles. De bevolkingsaanwas in dit gedeelte van Californië is enorm. Per dag komen er ongeveer duizend nieuwe bewoners bij. Ook Garden Grove is gedurende de tijd dat wij er woonden ontzettend uitgebreid. De nieuwe huizen rijzen als paddestoelen uit de grond.

Het gebied waarin deze plaats ligt heet Orange County; dit naar de sinaasappelen boomgaar-

den. Helaas vallen deze meer en meer ten offer aan de woningbouw. Deze streek telt ontzettend veel Hollanders en onlangs vertelde me iemand dat er omstreeks 30.000 bij de Hollandse Consul geregistreerd staan. In Los Angeles heeft men dan ook de Holland Club. Eens per week komt men bij elkaar en vorig jaar was er op de televisie een speciale uitzending aan deze club gewijd. Tevens is er een voetbalelftal dat de oranje kleuren hoog houdt, maar erg populair is dit voetbal hier in Amerika niet. Maar daarover later meer. Het is niet verwonderlijk dat er zoveel mensen de trek naar dit gedeelte van de Verenigde Staten ondernemen, want het klimaat is wel het beste dat er in dit wereddeel te vinden is, met uitzondering misschien van Hawaii. De zomer duurt ongeveer van april tot no-

vember en het kwik schommelt dan meestal tussen de 80 en 90 graden en soms wel meer. Warm, zult u zeggen! Inderdaad, maar deze warmte is beter te verdragen dan de benauwde warmte die we in Holland gewend zijn. De lucht is droog en in de avond daalt de temperatuur aanzienlijk, zodat het slapen ook geen bezwaar vormt.

Zoals ik reeds eerder vertelde wonen hier veel landgenoten en je moet dan ook niet vreemd opkijken als je in een winkel ineens Nederlands hoort spreken. Elke week hebben we de „hollandse“ bakker op bezoek, die de bekende Hollandse lekkernijen, zoals Van Houten chocolade, Arnhemse meisjes, King Pepermunt enz. enz. bezorgt. Wij prefereren de Hollandse koekjes en gebak nog boven de Amerikaanse en onze Amerikaanse gasten zijn over het algemeen van dezelfde smaak. Een van de belangrijkste middelen om de mens bezig te houden is tegenwoordig de televisie. Vergeleken met Amerika staat de T.V. in Nederland nog in de kinderschoenen. Om u een indruk te geven, zal ik aan u voorleggen, wat er op een „doorsnee“ dag geboden wordt. Het programma van 1 mei b.v.

Er zijn hier in de omgeving 10 verschillende stations, waarvan wij er 7 kunnen krijgen. Hiervan zijn er verschillende die zowel in kleuren als in zwart-wit uitzenden. Momenteel is het aantal kleurentoestellen nog niet zo erg groot, maar volgens de berichten is het groeiende.

Zoals wel bekend wordt de televisie voornamelijk gefinancierd door het uitzenden van reclame. Hiermede zijn enorme bedragen gemoeid.

In het begin vind je deze onderbrekingen, welke eens of meer in het kwartier plaatsvinden erg storend, maar op de duur wen je daar wel aan, te meer daar de reclame op zichzelf aardig kan zijn. De wetenschap, dat alle bijzondere gebeurtenissen uitgezonden worden en kunnen worden dank zij de maatschappijen die duizenden en duizenden dollars hiervoor over hebben, vergoedt veel.

Als ik een bepaald kanaal onder de loupe neem, dan zie ik dat de uitzending begint om 5.35 uur in de..... ochtend. Tot een uur of tien zijn er meestal nieuwsberichten en andere actualiteiten. Daarna, tot diep in de middag, wordt het publiek bezig gehouden met sketches (half uur serie programma's) en quiz shows, één of ander spel. Maar vergist u niet. Bij dit laatste kan men prijzen winnen die duizenden dollars waard zijn. Auto's, zeilboten, juwelen, ijskasten, 2-weekse of 10-daagse vakantie-reizen zijn geen zeldzaamheid.

De rest van de middag wordt gevuld met cartoons en andere films.

De avonden hebben een grote variatie, zoals shows, reisfilms, cowboyfilms, mysteries enz. Dit gaat door tot..... 2.30 uur 's nachts. Dit is dan één kanaal. U ziet wat er op een dag geboden wordt.

De meest bekende filmsterren verschijnen voor de televisiecamera en bijna elke bekende grootheid heeft een eigen show. De Amerikaan heeft een voorliefde voor zingen, want in bijna elk programma is er een zangeres of een zanger. Grote belangstelling genieten de Westerns of, zoals wij het noemen, de cowboyfilms.

Ook rechtzaken en echtscheidingen, in scene gezet volgens echte gevallen, verschijnen elke dag op het beeldscherm. Er is heel veel, wat volgens Hollandse begrippen beneden peil is. Bijvoorbeeld de worstelwedstrijden, waarbij alles is toegestaan (ook dames beoefenen deze "sport"); verder de rolschaatswedstrijden op een indoorbaan. Het zou tam zijn als er niet bij gevochten werd. Ook dit wordt door vertegenwoordigsters van het vrouwelijk geslacht beoefend en het is een normaal verschijnsel dat de meisjes rollend en vechtend, elkaar aan de haren trekkend, over de baan rollen en met moeite door de scheidsrechters van elkaar gehaald kunnen worden.

Dit alles geschiedt onder luide aanmoedigingen van het publiek, bestaande uit kinderen, jonge en oude vrouwen en mannen. Voor eventuele verwondingen is altijd een verpleegster aanwezig. Maar het geheel is een show en aangedikt om maar publiek te trekken. Echter als je kersvers uit de oude wereld komt, dan moet je wel even wennen aan dit soort sport. Er is veel op de Amerikaanse televisie van weinig culturele waarde en dikwijls verderfelijk voor de jeugd; aan de andere kant zijn er gelukkig ook programma's die op hoog peil staan, waarbij ik denk aan de concerten van lichte en klassieke muziek (Mantovani - Bernstein - Mitch Miller), de operaties in de ziekenhuizen en de vele reisfilms.

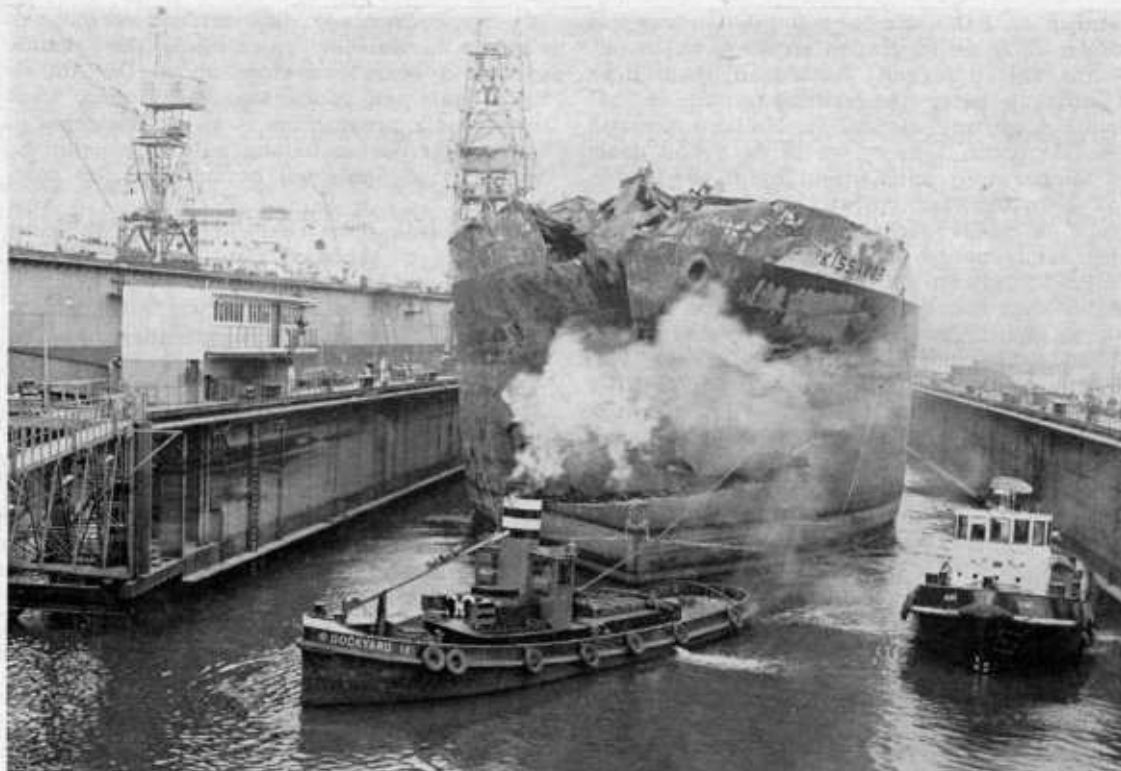
Er is voor iedereen keus. Ook de sport neemt veel van de uitzendtijd in beslag, waarbij ik noem het Amerikaanse voetbal, baseball, golf, bowling (kegelen) enz. Daar er bij de mannen ongetwijfeld belangstelling bestaat iets meer hierover te weten, zal ik in een volgend artikel de sport onder de loupe nemen. Voor nu, hartelijke groeten en tot een volgende keer.

Henk v. d. Hoek

MEDEDELING REDAKTIE

Gedwongen door gebrek aan tijd hebben wij ons mei-nummer tot 8 pagina's ingekort. Een aantal artikelen (o.a. de reunie van modelbouwers op 18 mei jl.) plaatsen wij in ons volgend blad.

Redaktie



Het Griekse tankschip KISSAVOS is op 26 april j.l. op de Noordzee zwaar beschadigd door aanvaring met de Liberiaanse tanker Olympic Thunder, waarbij op beide schepen brand uitbrak. De Kissavos kwam op 4 mei voor reparatie in ons dok 9.

GROTE REPARATIES



Zondag 22 april kwam de Italiaanse tanker MAR LIGURE bij Dungeness in aanvaring met het Deense m.s. Dragoer Maersk. Beide schepen werden deerlijk gehavend. De Italiaan wordt bij ons hersteld.





DE BESTE STUURLUI STAAN (OOK) AAN WAL

Met hartelijke dankzegging voor de humane werkwijze en de ondervonden vriendschap heeft ons varend personeel op 1 april jl. afscheid genomen van de heer I. van Dommele, sleepbootkapitein op de IX. Dat er zoveel belangstelling bestond, was te verwachten. Het tijdstip waarop dit intieme gebeuren zou beginnen was bepaald op ca kwart voor zes en dus gunstig voor de Dockyard-bemanningen.

Kapitein P. van Gelder bood het eerste geschenk aan namens „de ploeg”: een beste, lederen reistas(koffer); walkapitein Barth een paar fraaie foto's, o.a. de Kungsholm in lijst in ons dok en meester Kramer, namens het Afscheidsfonds, overhandigde de „dubbeltjes”. Enkele korte, joviale speeches van de heren De Groot en Ansjo (zo tussen neus en lippen door), afgewisseld door verversingen die chef-hofmeester Hanswijk aanvoerde, gaven aan dit afscheid het gezellige karakter van een prettig „onder-mekaar-zijn”. Kapitein Van Dommele, die met echtgenote en zoon in de bloemen en de vlaggen was gezet, dankte ontdaan voor de grote belangstelling en de geschenken.

Met een „Jongens, vaarwel en een behouden vaart in het belang van de R.D.M.”, nam hij afscheid van ons bedrijf, dat hij ruim 42 jaar heeft mogen dienen.



ONZE 9-DAAGSE REIS

De vertrektijden en -plaatsen voor onze deelnemers aan de 9-daagse reis zijn als volgt:

- 7 uur v. Postkantoor te Schiedam;
- 7 uur 15 v. Rochussenstraat (G.E.B.-gebouw);
- 7 uur 30 v. Dorpsweg, hoek Wolphaertsbocht.

Passen moeten vóór 20 juni worden ingeleverd bij het bestuur. Let goed op of uw pas nog geldig is!

Alle deelnemers ontvangen een kaartje waarop vermeld staan tijd en plaats van vertrek en zitplaats in de bus. Iedere dag wordt er van plaats verwisseld.

Weest allen op tijd en vergeet niet uw goede humeur mee te nemen. Wij hopen op veel mooi weer en wensen u bij voorbaat al een prettige reis.

Bestuur Reisclub

AFSCHIED VAN DE HEER H. DE GROOT



Op vrijdag 27 april 1962 hebben vele medewerkers afscheid genomen van de heer H. de Groot, ass. afd. reparatie.

De sympathieke R.D.M.-er mocht veel waardering ondervinden. Een fraaie prismakijker o.m. vormde een bewijs van grote erkentelijkheid en warme vriendschap.

*Wie de harten weet te winnen
krijgt de handen erbij.*

DE POSTZEGEL

Wij verzoeken onze leden van het onderstaande goede notitie te willen nemen. In verband met de Tweede Pinksterdag en de komende vakanties zijn de datums voor de ruil- en kontaktavonden voor de maanden juni, juli en augustus gewijzigd. In plaats van de tweede maandag in de maand

op 18 juni, dus de derde maandag.
op 23 juli, dus de vierde maandag en
op 20 augustus, dus de derde maandag.

In september beginnen we weer op de tweede maandag, dus op 10 september, en zo voorts iedere maand tot nadere aankondiging. Wij hopen dat u hiermee akkoord kunt gaan. Toon uw belangstelling en kom op de clubavonden; het is niet alleen prettiger voor u, maar ook in het bijzonder voor uw medeleden. Vrienden, wij wensen u prettige feestdagen en een genoeglijke vakantie. Tot ziens in het Militair Tehuis, Schiedamse-
singel 175, boven.

Het Bestuur

AFSCHEID

Met ingang van 1 mei 1962 werden gepensioneerd de heren

I. VAN DOMMELE

sleepbootkapitein, geboren 5 april 1897 en wonende Rondolaan 3, Tuindorp Heyplaat. Hij kwam in dienst op 22 maart 1920 en was dus ruim 42 (!) jaar werkzaam bij de R.D.M.

H. DE GROOT

ass afd. reparatie, geboren 12 februari 1897 en wonende Burg. van Esstraat 208, Pernis. Op 23 november 1936 kwam hij bij ons in dienst.

P. KOK

transporteur van beroep, geboren 10 april 1897 en wonende Pastoriedijk 368, Pernis. Hij was van 24 maart 1942 af, in 1923 en 1933 nog enkele weken, in dienst van de R.D.M.

J. P. VAN KRIMPEN

machineboorder, geboren 31 maart 1897 en wonende Callenburgstraat 127, Vlaardingen. Hij was van 3 januari 1921 tot 26 mei 1921 werkzaam op de N.W., van 27 mei 1921 tot 1 maart 1922 op de R.D.M. en van 10 maart 1924 met een aantal onderbrekingen in onze dienst op de N.W.

DANKBETUIGINGEN

Mede namens mijn vrouw zeg ik het bestuur van W.E.K. en mijn collega's hartelijk dank voor het fruit dat ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.

J. v. d. Reijden

Hartelijk dank ik W.E.K. mede namens mijn vrouw voor de schaal met fruit en de belangstelling die ik in het ziekenhuis en bij mijn thuiskomst mocht ontvangen.

J. v. d. Burg

Ook uit naam van mijn vrouw en kinderen wil ik het bestuur van W.E.K. mijn hartelijke dank betuigen voor de mooie en heerlijke taart, die wij ter gelegenheid van ons zilveren huwelijk mochten ontvangen.

A. Dijkgraaff

IN MEMORIAM

Wij geven met leedwezen kennis van het overlijden van drie medewerkers.

Op 18 april 1962 is overleden de heer

IZAAC VAN DER NOORDT

kantoorbediende op de Loonafdeling, geboren 24 november 1896 en gewoonde hebbende Loofdakstraat 5a, Rotterdam. Hij kwam bij ons in dienst op 2 juli 1939.

Op 24 april 1962 is overleden de heer

CORNELIS v. d. DUYN-SCHOUTEN

corveeër in onze dienst, geboren 2 januari 1911 en gewoonde hebbende Van Duylstraat 62 b, Rotterdam-7. Hij kwam bij ons in dienst op 29 mei 1946.

Op 29 april 1962 is overleden de heer

HENDRICUS L. DE LAAT

elektrisch lasser, geboren 10 juni 1916 en gewoonde hebbende Maldenburg 9 d, Rotterdam-23. Op 28 augustus 1957 kwam hij bij ons in dienst.

Zij rusten in vrede