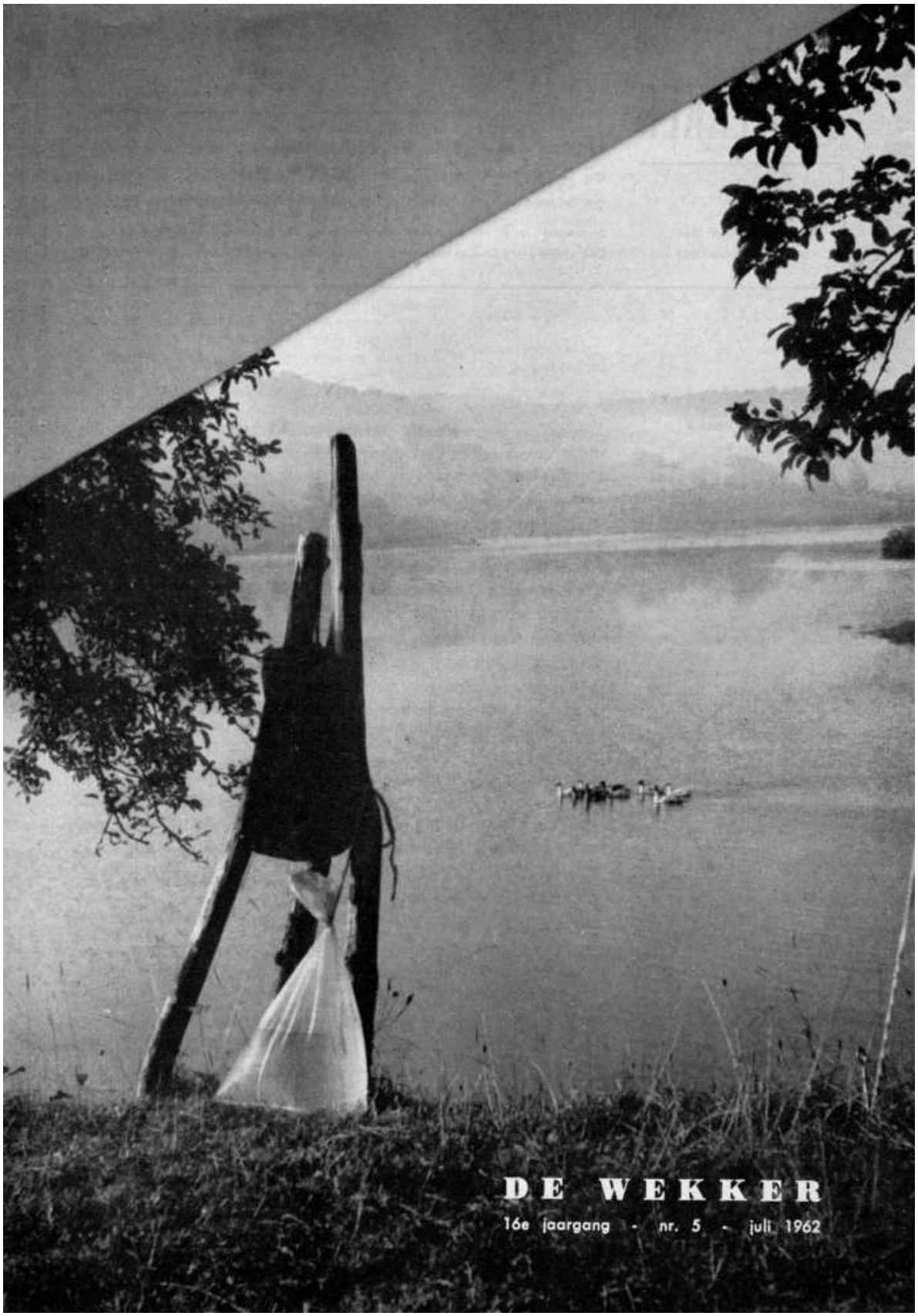
# “De Wekker”, juli 1962, 16e jaargang, nummer 5.

*Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.*



# DE WEKKER

Orgaan van W.E.K., Vereniging van Personeel in dienst bij De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. en de Scheepsbouw Maatschappij Nieuwe Waterweg N.V.

Opgericht 21 april 1944
Kon. erkend 16 mei 1951

Secretariaat: M. P. van der Borden, Kortebrantstraat 37, Rotterdam-1, Telefoon 12 86 43
Redaktie-adres: Karimunstraat 12, Rotterdam-22, Telefoon 7 19 70

BIJ DE VOORPAGINA

Ergens op de wereld ligt het plekje bij uitnemendheid: De plaats waar vakantie wordt gehouden. De één zoekt het in z'n direkte omgeving, de ander vindt het mijlenver van huis. Een stukje paradijs, ongerepte natuur met een adembenemende stilte.

Slechts het ruisen van de wind wordt er gehoord; af en toe klinkt de roep van een eenzame vogel en een eendenfamilie, statig voorbijzwemmend, behoort tot de weinige levende wezens in de omgeving.

Wat een eldorado!

Wat een genot voor de rustzoekende mens zich daar geheel te kunnen ontspannen. In de schaduw van het geboomte of onder de luifel van de tent dit alles op te nemen, in te ademen met volle teugen, alleen maar genietend van wat de natuur geven wil.

Het jachtige van elke dag, het op-de-minuut-af-gestelde leven heeft hier geen toegang. Al wat zich op het zakelijke toneel afspeelt, wordt buitengesloten door een levend decor: hoge bergen, zanderige heuvels, bossen, duinen ....

Alleen de rust blijft over en men geniet, onuitsprekelijk veel.

Wie zou daar niet willen blijven ....?

Wie zou het kunnen?

Afgezien van het zich kunnen permiteren ligt het niet in onze aard stilzwijgend te blijven toezien en al het andere om ons heen te vergeten.

Er zijn nog meer belangrijke dingen in het leven van de mens, waaraan we ons niet willen (en kunnen) onttrekken:

Het huishouden moet weer rollen,
de zaak moet weer draaien

en er is nog zo veel dat onze aandacht vraagt.

Daarom drinken we de laatste teug uit de waterzak en trekken we de haringen weer uit de grond; keren ons „een ieder naar zijn eigen weg".

Als het goed is, gesterkt voor het komende ....

# Nieuws uit Californië (5)

Santa Ana, 4 juli 1962

Vandaag vieren we in Amerika Independence Day, Onafhankelijkheidsdag, welke dag besloten wordt met het afschieten van enorm veel vuurwerk. Overal langs de wegen staan de kraampjes waar men de donderbussen enz. kan kopen.
Met de viering van deze dag gaat het dodencijfer van de ongelukken op de weg omhoog en op het moment dat ik dit schrijf zijn er al meer dan 100 doden te betreuren.
Duizenden waren vandaag aan het strand te vinden; de temperatuur was er dan ook naar nl. 82° F. Reeds een paar weken kunnen we genieten van dit warme zomerweer en dit zal wel de eerstkomende maanden duren. Ons gezin had de vorige week een buitenkansje, want we zijn een dag of tien gelogeerd geweest in een kast van een huis met zwembad. De eigenaars gingen met vakantie en vroegen ons op hun huis te passen, wat we natuurlijk graag deden.
Zoals in m'n vorige brief beloofd zou ik deze keer de dames meenemen naar enkele winkels. Niet om jullie de ogen uit te steken en jaloers te maken, maar om een goed beeld van Amerika te krijgen is het dunkt me ook nodig een vergelijking der prijzen te maken. Bovendien winkelen de vrouwen graag en de mannen kunnen gerust meegaan, want dat is de gewoonte hier.
Het winkelen is bijna een ceremonie, want men slaat voedsel in voor de gehele week. In elk huis is een refrigerator en soms ook wel een „vriezer" waarin de voorraden worden opgeborgen.

**Eerst gaan we dan naar een zogenaamde foodmarket. Meestal zijn het grote vierkante gebouwen, waarin men alles, bestemd voor de inwendige mens, kan kopen. Alles is uiterst practisch en hygiënisch geëtaleerd en men besteedt alle zorg om het geheel erg schoon te houden. De deur gaat, als men op de deurmat stapt, automatisch open en bij de ingang staan de ijzeren wagentjes voor de klanten gereed. De mannen hanteren de wagen, de vrouw zorgt voor de fourage.**

De Amerikanen eten graag en veel vlees en dus zullen we daarmede beginnen: (de benamingen zijn anders dan die in Holland, maar m'n vrouw zal me even vakkundig ter zijde staan)

| | |
|---|---|
| Rundvlees met been | 45 ct per pond |
| Rundvlees zonder been | 79 ct per pond |
| Corned beef | 69 ct per pond |
| Biefstuk | 149 ct per pond |
| Bacon | 59 ct per pond |
| Gehakt | 39 ct per pond |
| Goede boter | 67 ct per pond |
| Margarine | 19 ct per pond |
| Gekookte ham | 59 ct per pond |

Vervolgens prijzen van enkele meest voorkomende artikelen:

| | |
|---|---|
| Koffie | 59 t/m 69 ct per pond |
| Suiker | 49 ct per 5 pond |
| Brood | 25 ct en meer per stuk |
| Luxe toiletzeep | 3 stukjes voor 29 ct |
| Gr. pak zeeppoeder | 79 ct |

De groente- en fruitafdeling:

| | |
|---|---|
| Bananen | 2 pond 29 ct |
| Aardappelen (nieuwe) | 10 pond 79 ct |
| Radijs | 2 bos 15 ct |
| Druiven | 1 pond 19 ct |
| Citroenen | 1 pond 10 ct |
| Appelen | 2 pond 29 ct |
| Bloemkool | 1 pond 19 ct |
| Perziken | 2 pond 25 ct |
| Peren (ingemaakt) | per blik (29 ons) 29 ct |
| Jams | per pot (10 ons) 25 ct |

De koekjes varieren zo rond de 39 ct een pond.
Eieren, naar gelang de grootte, van 39 tot 59 ct per dozijn.
IJs 59, 69, 79 ct in pakken van 2 liter.

Een Amerikaans pond is iets minder dan een Hollands.

Het zou me te lang voeren om alle prijzen te noemen. Dit is zo maar een greep.

*Duizenden voor dagelijks gebruik verpakte artikelen liggen klaar in de grote super-markets op rekken, over een afstand van ca. 35 meter langs de achterwand. Doordat deze rekken schuin naar beneden zijn geplaatst worden de artikelen automatisch bijgevuld (vanaf de achterzijde achter de wand) d.m.v. zwaartekracht. Dit nieuwe snufje geeft een belangrijke besparing in de methode van bevoorrading.*

Nu gaan we nog even naar een Department Store. Deze kan je het best vergelijken met Bijenkorf, Hema enz.

| | |
|---|---|
| Sporthemden, 3 voor | 5 dollar |
| Onderhemden, 5 voor | 4 dollar |
| Broeken | 4 dollar |
| Onderjurken, 2 voor | 3 dollar |
| Nylons, 2 paar voor | 1 dollar |
| Herenschoenen, vanaf | 7 dollar |
| Damesschoenen idem | |
| Damesjurken | 5, 10, 15 dollar |

Herencostuums 35 dollar en hoger naar gelang de kwaliteit.

Dit zijn dan zo'n beetje de voornaamste artikelen en ik hoop u hiermede een indruk te hebben gegeven van de mogelijkheden voor een Amerikaans huishouden. De kwaliteit van de textiel is minder dan die in Holland, waar men meer op degelijkheid is ingesteld.
Voor onze begrippen zijn de prijzen abnormaal laag, maar de Amerikanen klagen ook al en zeggen dat alles de laatste jaren zo duur geworden is. De auto, zeer belangrijk in het leven van de Amerikaan, is ook binnen het bereik. De nieuwe doorsnee wagen kost tussen de 2 en 3 duizend dollar. Maar voor een duizend dollar en minder heb je ook een heel goed tweede handsje. Meestal heeft elk gezin 2 auto's. Gezien de lage benzineprijs, circa 30/35 ct per gallon (is 4 liter) is dit dan ook wel te doen. Een auto is geen overbodige luxe hier, daar er geen tram en busdiensten zijn zoals wij die kennen in Holland, uitgezonderd dan de grote steden.

**Maakt het bovenstaande het leven hier aantrekkelijk, er zijn ook dingen die minder aantrekkelijk zijn, zodat men gerust kan zeggen dat het niet alles goud is wat er blinkt.**
**En met deze wijze woorden van vader Cats groeten we u uit het door zon overgoten Californië en zeggen maar weer tot een volgende keer, tenzij het u gaat vervelen, wat u dan maar aan de redacteur moet melden.**

Henk v. d. Hoek en familie

---

## KOFFERS (UIT)PAKKEN

Beste fam. VanderHoek,

Met belangstelling lezen we jullie brieven en we stellen het zeer op prijs dit maandelijkse kontakt voorlopig niet te verbreken. Onzerzijds is er geen enkel bezwaar het nieuws uit Californië te ontvangen.
Integendeel, de prettige manier van schrijven, de gevarieerde inhoud en vooral het objektieve oordeel waarderen we. Van verveling is dus in het geheel geen sprake. Deze vijfde brief zal ongetwijfeld reakties uitlokken, vooral bij moeder de huisvrouw. De genoemde prijzen in de huishoudelijke sektor zijn inderdaad aantrekkelijk en op het eerste gezicht krijgen we de neiging alvast onze emigratiepapieren in orde te maken.
**Is me dat even een winstgevend zaakje,** zo'n huishouden in Californië. Koffers pakken en opschieten jongens, anders is er geen plaats meer op de boot!
Met de boot? Ben je nou helemaal, we gaan natuurlijk met het vliegtuig. Zijn we d'r eerder.....
Op het eerste gezicht, ja...., zeg maar dag tegen Holland!
Met de (wijze) woorden van vader Cats waarmee jullie brief eindigde, wint echter de nuchterheid het verloren terrein terug. De vorige brieven lieten ons ook andere, minder aantrekkelijke kanten van de zaak zien en in de volgende afleveringen zullen ze vast niet ontbreken.
Vandaar dat we nuchter blijven en zeggen: **Pak de koffers maar weer uit. We zullen nog even wachten met passage boeken,** mister Cal.
Wanneer we gaan vergelijken (en misschien doen we dat nog eens als reactie op jullie brieven) blijft er voldoende over om met een tevreden gevoel binnen onze elf provincies te blijven bivakkeren.
Niettemin blijven we jullie bevindingen in Californië met interesse volgen en van harte zenden we onze beste wensen en groeten.

Tot schrijfs, redaktie en lezers

### *Buitenlandse Horecawensen*

Op een A.N.V.V.-enquêteformulier schrijft een opzichter uit Engeland als antwoord op de vraag of men nog suggesties heeft het verblijf in Nederland te veraangenamen:
„Jazeker, er moet voor bezoekers, die zelf thee bij zich hebben, worden gezorgd voor een mogelijkheid om 's avonds om een uur of elf thee te zetten".
Een Franse ingenieur beantwoordde dezelfde vraag met:
„Graag een beetje minder mayonaise in de Hollandse schotels" en een administrateur, eveneens Fransman, wil „gaarne minder korte lakens op de bedden".

uit „Uit in eigen land"
juli 1962-nummer

# DRIE-DAAGSE

De driedaagse jeugdvakantie van onze jongere werknemers is dit jaar doorgebracht in „Die Hooghe Hoenderberghe" te Groesbeek. Van 25 tot 30 juni hebben zij (in twee groepen) zich weten te amuseren en bezoeken afgelegd bij een leerfabriek te Oisterwijk, de D.A.F. automobielfabrieken, de sprookjestuin De Efteling en de Posbank.
Van de eerste groep, die van 25 - 27 juni zijn drie-daagse had, ontvingen we onderstaand reisverslag.

De 25e juni was het dan zo ver; de jongens die op de hoek van de Rondolaan stonden te wachten op twee grote touring-cars, kregen na niet al te lang hangen en kletsen hun zin. De bussen kwamen.
Als de wind stoof de groep naar binnen en onze drie-daagse ging van start. De onmisbare veteranen (ander woord voor leraren) hadden zich voorin de bus genesteld.
Nauwelijks waren we de stad uit of er werd een kleine demonstratie gegeven wat er allemaal bij de „binken" aan snoep en sigaretten aanwezig was. Dit was wel niet zo erg, maar het zou doorgaan tot in de nacht. En maar schaften jongens of het niks kost.
We gingen eerst een bezoek van ± 1½ uur brengen aan een „koeienhuid-stroperij", ook wel leerlooierij genoemd, de N.V. Amsterdamse Leerfabriek te Oisterwijk. Het geheel was zeer interessant, behalve de prikkelende geuren.
We vervolgden onze reis naar De Efteling, waar we eerst gingen lunchen. Het smaakte prima, ondanks de opmerking van een paar outsiders dat de eieren een beetje groen waren. Dat dit door de wind kwam wisten ze blijkbaar niet!
Tot vier uur kregen we gelegenheid ons te vermaken. We hebben dat natuurlijk gedaan; sommigen gingen de sprookjestuin bezoeken, anderen gingen zwemmen in het prachtige bad. Het koude water bleek later toch wel lekker te zijn.
Volgens mededeling was hier ook aanwezig de laatste stoom-carousel van Nederland. Bij nader onderzoek bleek de locomobiel te worden aangedreven door een elektromotor, ondanks de kolen die bij de locomobiel lagen.
Er werden hier veel foto's gemaakt en ook de volgende dagen zijn vele kiekjes geschoten.

Die Hooghe Hoenderberghe, ons einddoel, bleek wel hoog te zijn, maar we hebben geen kippenren kunnen vinden. Na de kilo's snoep smaakte het eten nog best. Daarna luidde het bevel: Bedden opmaken in de slaapvertrekken.
**Tot half negen hadden we vrij-af, op dat tijdstip moest iedereen zich in de „bar" vervoegen. Natuurlijk hadden we een stelletje eigenwijze binken die óf duf waren, óf geen klok konden kijken. Vader Hoogenstrijd was er als de kippen bij om berispingen uit te delen, die deemoedig in ontvangst werden genomen.**
**De grote attraktie die avond was de samenzang, begeleid door een reusachtige driemansband plus zanger. Het was fe-no-me-naal! Om elf uur was het bedtijd maar de feestmakers dachten aan een verplaatsing van de feestzaal en gingen keihard door met amusement. En een lol dat we hadden! De leraar die bij ons sliep was een wijs en berustend mens en had onze volle sympathie. Hij probeerde te slapen. Dat dit lukte bewees wel de grote stapel hout die de volgende morgen naast z'n bed lag!**
**De „kamer" zelf ging nog een poosje door; toen hielpen zelfs lucifershoutjes niet meer .....**
**Het was de volgende morgen merkwaardig stil aan de ontbijttafels. Slaap tekort?**
Tegen een jeugdgroep uit Enschede (textielschool) speelden we een inspannende, afmattende voetbalwedstrijd. Als herinnering ontvingen we fraaie zijden zakdoekjes en werd ons een prachtig uitgevoerde weefspoel aangeboden, waarmee we werkelijk verrast werden. Onze hartelijke dank, Twentenaren!
Na de lunch maakten we een bustocht naar Arnhem en maakten we een voetreis door de Onzalige bossen. De tocht was goed, de bossen waren beter, maar iets onzaligs heb-

ben we niet ontdekt. Vanaf de Posbank hadden we prachtige vergezichten....
De tweede avond is eveneens gezellig doorgebracht, o.a. met de huishoudelijke hulpen gedanst. De tweede nacht was aanmerkelijk rustiger, de vermoeidheid liet zich hier wel gelden.
Op de laatste ochtend kochten we wat souvenirs in het dorp en na een hevig afscheid van de omgeving vertrokken we om 1 uur naar huis. Circa vier uur arriveerden we in Rotterdam en kwam aan onze veelbewogen en reuze gezellige vakantie een einde. Helaas....

Een „bink".

---

# de Fluit

*Hij klinkt als een bevrijding*
*deze keer,*
*en niemand zal dit ooit willen bestrijden.*
*Wie zal zich niet*
*mateloos verblijden in het vooruitzicht:*
*Leg nu je taak maar even neer!*

*Trek er op uit,*
*ontspan je geest en spieren.*
*Geniet*
*van de natuur in heide en in bos*
*Kom in de rust,*
*laat al het daagse los:*
*Je hamer, kwast, je bezem,*
*of je papieren.*

*Het is geen gave,*
*niet iets dat wordt gegund.*
*Ook geen prestatieloon na 't dagelijkse werken.*
*Je krijgt het*
*om geestelijk weer aan te sterken.*
*En reserveer nu maar,*
*zo veel je kunt....*

*Straks,*
*als het spoor van alle vorige dagen*
*weer is gevonden,*
*in een rusteloze gang,*
*moet je gesteld staan vijftig weken lang,*
*om het dynamische van deze tijd*
*te dragen.*

*En klinkt dan bij je terugkeer*
*het sein: Pak óp je taak,*
*en orden je gedachten,*
*dan heb je voor een jaar weer nieuwe krachten,*
*die in een enkele week*
*verzameld zijn.*

*B.*

## VERENIGINGSMEDEDELINGEN

6 CONCERTEN IN DE RIVIERA HAL

***door het Rotterdams Philharmonisch Orkest***

Dinsdag 9 oktober 1962
Dinsdag 20 november 1962
Dinsdag 18 december 1962
Dinsdag 22 januari 1963
Dinsdag 12 februari 1963
Dinsdag 19 maart 1963

| | | | |
|---|---|---|---|
| Dirigent : | Eduard Flipse | Solist : | Dick de Reus, viool |
| Dirigent : | Eduard Flipse | Solist : | Aurora Natola, cello |
| Dirigent : | Franz-Paul Decker | Solist : | Jörg Demus, piano |
| Dirigent : | Franz-Paul Decker | Solist : | Theo Olof, viool |
| Dirigent : | Franz-Paul Decker | Solist : | Stefan Askenase, piano |
| Dirigent : | Franz-Paul Decker | Solist : | Malcolm Frager, piano |

De prijs voor dit muziekabonnement bedraagt inclusief plaatsbespreking, belasting en sterke reductie op het programma ƒ 8,—. (normale prijs ƒ 10,50).
Tot 15 augustus kunnen de abonnementen bij de secretaris worden aangevraagd.

---

***Soiré Dansante met Varieté***

Op zaterdag 15 september a.s. in Odeon (Grote Zaal)
Aanvang 20 uur

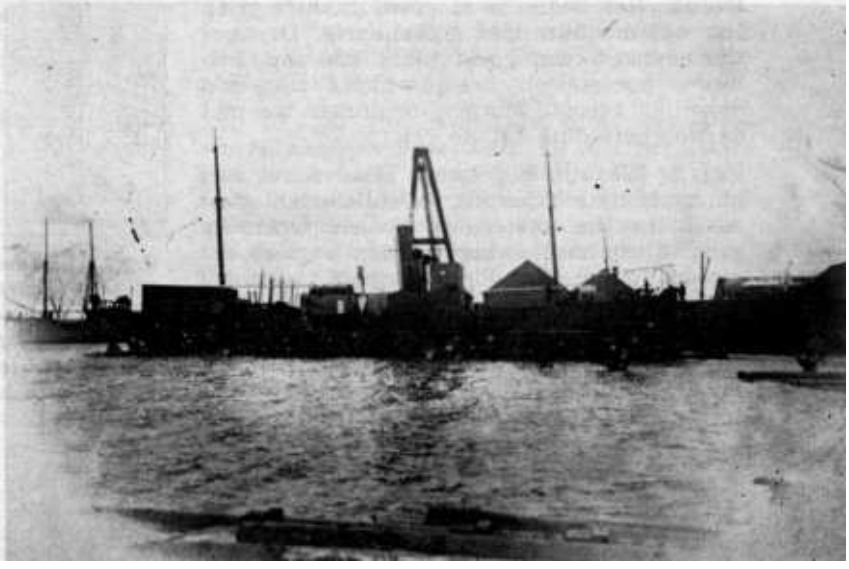
Medewerking verlenen
Ons W.E.K. dansorkest „Melody & Rhythm"
Koos Vermeulen
The Calthens
The Spotlights

Bovendien hebben wij weer de medewerking verzocht van de Boerenkapel „De Bloaspiepers".

Het bal staat onder leiding van Bernard Barends.

Toegangskaarten à ƒ 0,75 zijn voor zover beschikbaar op vertoon van het bewijs van lidmaatschap verkrijgbaar in schafttijd aan het loket van de loonafdeling en in het schaftlokaal N.W. van 27 augustus t/m 31 augustus en op 3 september. Op 3 september hebben de leden die door nachtwerk de toegangskaarten niet eerder konden afhalen, voorrang.

*Eén van onze leden bezoekt op het ogenblik dat wij dit schrijven o.a. Yoego Slavië en hoopt informaties in te winnen bij de Adriatic Line in Rijeka over het s.s. HVAR (ex Zara), n.a.v. ons verzoek om bijzonderheden. Wij ontvingen nl. geen bericht over dit in 1902 bij ons gebouwde (en nog steeds in de vaart zijnde) schip. Bijgaand publiceren wij een zeer oude opname van de Zara, zoals het eind 1902 op onze werf lag. De primitieve manier van werken in het begin van de 20ste eeuw spreekt hierbij wel duidelijk.*



## Vakantiespreiding en nog wat

Het wordt steeds drukker in de vakantiemaanden. We bedoelen op de plaatsen waar men in het algemeen de vrije weken van het jaar wenst door te brengen.
Lag het centrum in vroegere jaren op de Veluwe of in de Achterhoek, om maar een paar belangrijke streken te noemen, vandaag-aan-de-dag zijn alle provincies in trek en heerst er een drukte van belang op wegen, kampeerplaatsen en zomerhuisjes-oorden.
Het is begrijpelijk dat grote drukte ook moeilijkheden meebrengt. Niet iedereen krijgt wat hij wenst en moet vaak genoegen nemen met minder comfortabele huisvesting (omdat de ander eerder had besproken) óf in de vastgestelde periode zit alles boordevol. Wat doe je dan? De vakantie wordt „verzet"; een paar weken vroeger of later met dikwijls onaangenaamheden op de zaak waar men werkzaam is. (en ze hebben nog gelijk ook!)
Vandaar dat men een aantal jaren geleden tot Vakantiespreiding overging, met de bedoeling de vele vakantiegangers en uiteraard ook alles wat daarmee samenhangt (vervoersmaatschappijen, vakantiecentrums e.d.) ter wille te zijn.
**Bouwvakarbeiders, zij die werkzaam zijn in de metaalindustrie en textielbewerkers behoeven dan niet meer op een kluitje bij elkaar te zitten, maar kunnen door de ingevoerde spreiding zich wat „rustiger" bewegen. Tenminste, daar streeft men naar.**
Het is nog altijd een probleem en meermalen leest men in de pers over dit moeilijke vraagstuk, over de nodige bereidheid die, helaas, niet altijd aanwezig is.
Of het valt op te lossen?
Wij willen er hier niet over redetwisten. Als iedere R.D.M.-er en N.W.-er zich houdt aan de voor hem bestemde periode, is er van onze kant althans een poging gedaan en als dit landelijk navolging heeft, zijn we een belangrijke stap verder.
Dat „nog wat" gaat nog wat dieper op de zaak in. Bij ons zijn twee 14-daagse perioden aangewezen. Sinds jaar en dag is het noodzakelijk om het bedrijf gaande te houden; onze werven kunnen nu eenmaal niet „in ruste" zijn. Eén periode valt in de regel samen met de schoolvakantie. Verwacht kan worden dat ouders met schoolgaande kinderen hiermee rekening houden.
**Nog al te vaak komt het voor dat de scholieren moeten verzuimen, (soms meerdere weken) omdat vader de „eerste week" heeft opgegeven. Het is niet prettig voor de onderwijzer(es) de pupillen in de vaak belangrijke overgangstijd te moeten missen. De kinderen hebben er heus geen voordeel bij..**
Probeer ook hierin een oplossing te geven. Orde en regel is zo heel erg noodzakelijk, weet U.

---

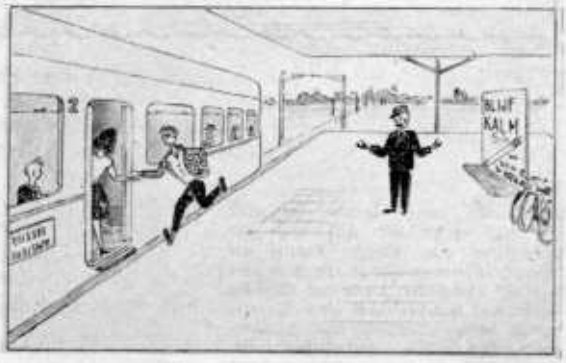
## Dagboek van een vakantieganger

**Pag. 1** De belevenissen, neergeschreven in dit dagboekje, willen zijn een herinnering aan de kleine ongeneugten die ons gedurende de vakantie anno 1962 zijn overkomen.
Zoals meestal het geval is zullen deze op zichzelf minder prettige situaties in latere tijden toch de vrolijke noot kunnen brengen in een „Weet je nog van toen?"-praatje, hetgeen uiteraard der zaak ook de bedoeling is van de schrijver. juni 1962

**Pag. 2** Het begin is al goed; ik heb griep en voel me bijzonder sikkeneurig. De apotheker heeft een goeie klant aan me. Pilletjes, poeiers en hoestdrankjes zijn m'n dagelijks recept. Morgen beginnen we met de voorbereiding tot de reis.

**Pag. 3** We zijn begonnen. M'n vrouw met het stoffelijke (kleding, toiletartikelen enz.) en ik met het materiële (fietsen, tent). De griep blijft hardnekkig. Bij het bericht dat we tot donderdag logé's krijgen, word ik duizelig. Veel te druk, we moeten vrijdagavond weg en er is nog zat te doen. Géén logé's! Uit! Natuurlijk zijn ze gekomen....

**Pag. 4** Per fiets naar het station voor de trein naar Brussel. Eerst dubbele dosis pilletjes geslikt. Kleine Jan is in de wolken. De zon ook en het weer ziet er niet al te best uit.
Roosendaal. Toevallig ontdek ik op het station onze fietsen. Ik vlieg er op af. Hé, chef, ze moeten nog verder mee! Het is te laat nog maar net spring ik op de rijdende trein. Dag fietsen.... Treurige coupéstemming.




**Pag. 5 Brussel. Hoera, lang leve de vakantie! Onze fietsen zijn terug. Met de volgende trein uit Roosendaal verzonden. De koffie is best en straks komt de trein voor Parijs. Jantje amuseert zich prima en m'n man.... Ik moet nu het dagboek bijhouden, dan weet u het wel....**

**Pag. 6** De griep is iets gezakt, maar het houdt nog niet over. Hier in Parijs is het al even huiverig, de koffie verwarmt ons enigszins. Op de fiets naar het andere station voor de verdere rit naar het westen. Natuurlijk het stoplicht op rood. Ook het tweede, het derde, het vierde, het vijfde .... Doortrappen, jongens. Daar is het station. Vanwege de verbouwing helemaal aan de andere kant de fietsen bezorgen. Dag trein ... Vijf (5) uur wachten tot de volgende. Van armoe naar de Cineac. Vreselijk slechte film : Moord en doodslag. Was ik die griep maar kwijt. Nou begint m'n keel ook nog.

**Pag. 7** We zijn aan de kust en de wind is koud, m'n keel wordt steeds erger en m'n neus zit dicht. Heb ik nog pilletjes ? Dan maar siroop. Vanmiddag nieuwe voorraad inslaan ....
Op het postkantoor haal ik de brief van thuis.

**Pag. 8** Vandaag dubbele pech. Dure, grote strandbal van Jantje weggedreven naar zee door de sterke landwind. Jantje huilt ... Nieuwe bal gekocht. Jantje lacht .... We zitten wat te zitten. Waar heb ik nou m'n pas gelaten ? Overal gezocht, in broekzak, jaszak, rugzak, tas. Weg pas .... Slapeloze nacht.

**Pag. 9** Bij het wakker worden weet ik m'n pas te liggen : Op het postkantoor, drie uur rijden met de bus terug. Dat is te ver. Met lood in de schoenen naar politiebureau. Bedenkelijke gezichten. Sombere vooruitzichten. Telefoontje naar bewust postkantoor doet wonderen. Hoffelijkheid van de bovenste plank. Pas wordt per post naar volgende pleisterplaats gestuurd. Merci bien. Doos sigaren voor de medewerking.

**Een paar uur later : M'n vrouw mist haar (kostbare )zonnebril. Overal zoeken, nergens te vinden. Weg bril .... Herinnert zich later aan het strand bril te hebben neergelegd. Drie kwartier teruggefietst. Zoeken op de bewuste plaats. Knàp, zegt de bril onder haar schoen ....**

**Pag. 10** Vandaag een paar kleinigheidjes. Schoen van m'n vrouw gerepareerd (hak verloren), zonnebril van Jantje in gruzels en tenminste zes(6) kleurenopnamen mislukt. Jantje heeft aan het knopje van de belichtingsmeter gedraaid ....
De hoestsiroop is op. Nieuwe fles behoorlijk aan de prijs.

**Pag. 11** Eerst nieuwe voorraad pilletjes gekocht. M'n vrouw heeft nu ook griep. Vandaag erg rustig aan doen en overnachten in hotelletje. Eindelijk iets beter met m'n keel. **In het hotel is één kamer nog vrij, kamer 12b ! We krijgen sleutelnummer 13 .... Gelukkig zijn we niet bijgelovig !**

**Pag. 12** Vanmorgen was het aardig weer om te fietsen, maar nu is de wind opgestoken. Ik informeer dus maar naar een geschikte kampeerplaats. Bij de bushalte in het stadje wijst men ons de weg : Ginds, boven op de berg. Op de steile, bochtige weg kunnen we niet fietsen. Moeizaam sjouwen we de fietsen naar boven, drie kwartier. De gemeentelijke kampeerplaats is slecht onderhouden. Het is er winderig op het open terrein en de aldaar bivakkerende bezoekers (rondtrekkende zigeuners) kijken ons arg-

wanend aan. We gaan terug en de stemming is beneden nul. Bij de bushalte vraag ik opnieuw de weg, nu naar een hotelletje. Het is tien meter verder op de hoek ....

**Pag. 12b** Opnieuw bezoeken we het strand langs de kust. De harde landwind doet de (tweede) bal van Jantje wegdrijven naar een inham tussen de rotsen. Een strandjutter(?) zegt ons de manier om hem terug te krijgen : Langs het dikke touw aan de rots je naar beneden laten zakken.
De bal wordt gered maar m'n broek niet. Zit onder de teer .... Terpetijn gehaald voor de schoonmaak. Het viel nogal mee. De nieuwe kampeerplaats is prima.

**Pag. 14** We gaan zo zachtjesaan huiswaarts en pakken de bullen in. Waar is m'n fietssleuteltje nou weer ? Overal zoeken, zonder resultaat. Weg sleuteltje ....
Naar de kampbaas om een hamer. Wat moet je anders doen ? Een half uurtje later voel ik het in m'n borstzakje. Je moet maar pech hebben ....

**Pag. 15 Nu zijn we weer thuis en alles wordt nogeens opgehaald. Of we het naar ons zin hebben gehad ? Wat dacht u ! Die paar tegenvallertjes wegen niet op tegen de vele genoegens die we in onze vakantie hebben ondervonden. Zelfs het weer was belangrijk beter dan tot nu toe en och, achteraf gezien, is het weleens leuk die kleine strubbelingen in de herinnering te bewaren door ze in een dagboek te vermelden.**

Waarvan akte
Schrijver

# DOE HET NIET...

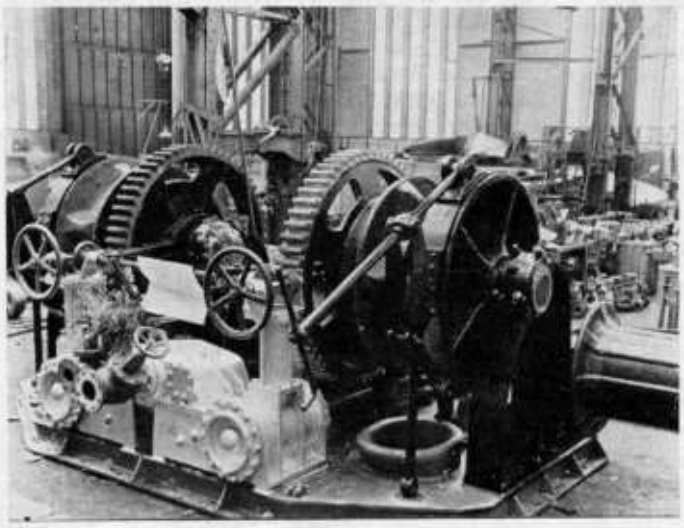
In het zomerseizoen neemt het bermtoerisme hand over hand toe. Bij uitstek in de vakantiemaanden prefereren honderden de wegberm boven de stilte van bos, heide of polderland
Waarom ?
Misschien is het een teken des tijds : De dynamische onrust verkiezen boven de (beangstigende ?) stilte. Mogelijk doet men het „gemakshalve" en wil men niet de moeite nemen van de weg af te gaan om een geschikte plaats te zoeken, of men heeft er geen tijd voor.
Hoe het ook zij, door het bermtoerisme ontstaan situaties die zeer gevaarlijk kunnen zijn.
Soms belemmeren gedeeltelijk op de rijbaan geparkeerde auto's het rijdende verkeer; veelal zijn het op de weg rollende speelballen die gevaar opleveren en als langs de berm geparkeerde auto's het uitzicht bij zijwegen belemmeren, wordt de situatie wel bijzonder gevaarlijk !

**Ook is het duidelijk dat bepaalde zomerse tafereeltjes in de berm de aandacht van de weggebruikers afleiden.**

**Zo'n (soms aantrekkelijk) beeld kan oorzaak zijn van veel narigheid, om maar te zwijgen over fatale gevolgen !**

Het Verbond voor Veilig Verkeer geeft daarom in het kader van zijn zomeraktie voor Veilig Vakantie Verkeer de raad om niet aan bermtoerisme te doen. Dikwijls is het frappant te constateren hoe prachtige plekjes op minder dan honderd meter van de „afrit" onbenut blijven, omdat men niet de moeite neemt even van de hoofdroute af te wijken.
Bermtoerisme ....., doe het niet !

**Er loert een gevaar, niet alleen op, maar ook langs de weg ! ! ! !**



Met hulde aan onze reparatiemensen publiceren wij nevenstaande foto van het ankerspil van de Kissavos. Tussen het groen van de versiering lazen wij de volgende regels :

*Eén slag, ik was verwoest,*
*Alleen nog maar oud roest*
*Maar toen kwam J. G. Kramer*
*met brander en een hamer*
*En deed op eigen wijze(n)*
*Mij weer als nieuw herrijzen.*

ZO ZIJN

## ONZE MANIEREN...

Dat aardige liedje kennen we allemaal. Onze ouders zongen het vroeger voor ons en misschien zingen wij het van tijd tot tijd voor ons kind. Zoiets blijft generatie op generatie hetzelfde. De weg naar Rome ligt nog steeds tussen Keulen en Parijs en nog altijd moeten „al wie met ons mee wil gaan" terdege „onze manieren verstaan". In dàt opzicht is er weinig veranderd.
Maar óp de weg naar Rome is er wel wat veranderd: Het verkeer is er ettelijke malen drukker geworden en dat geldt ook voor de weg naar Amsterdam, Beetsterzwaag of Krimpen aan de IJssel.
Dat heeft consequenties, ook voor onze manieren.
Want niet alleen zullen die in de vorm van ons verkeersgedrag inderdaad verstaanbaar moeten zijn voor iedereen, wat wij meer dan ooit nodig hebben is gemanierdheid, wellevendheid jegens onze naaste. In de wijze waarop wij onze medeweggebruiker „tegemoet treden". Het gezegde „wees heer in het verkeer" heeft in ons land opgeld gemaakt. Met het incidenteel in praktijk brengen ervan zijn we er echter niet.
**Daarom doet het Verbond Voor Veilig Verkeer in deze maanden een dringend beroep op iedere weggebruiker in het verkeer niet alleen heer te zijn, maar ook heer te blijven.**

In de vakantietijd, wanneer onze levensblijheid extra groot is en onze zorgen extra klein zijn en wij herademen door het wegvallen van de druk die klok en plicht anders op ieder van ons uitoefent, zijn we meer dan ooit in de gelegenheid onze goede wil op de weg te demonstreren.
Als automobilist jegens de overstekende voetganger, als brommer jegens de rustzoekende wandelaar, als fietser jegens het spelende kind, als Nederlander jegens de buitenlander....
Wie heer wil zijn heeft een prachtige gelegenheid zulks openlijk op de weg te demonstreren.
Want juist dàár is het woord van Ruskin toepasselijk dat

„HEER ZIJN BESTAAT IN INTENSE MENSELIJKHEID...."

---

## DAGTOCHTEN IN SEPTEMBER

**1. Naar de Holter- en Lemelerberg**

Bovengenoemde dagtocht hopen wij op zaterdag 1 september a.s. te maken. De route zal als volgt zijn: Rotterdam, Utrecht, Amersfoort, Deventer, Holten, over de Holterberg, Nijverdal, Lemelerberg.
Wilt u een prachtig gedeelte van ons land zien, geeft u dan spoedig op. Vooral in die tijd is de in bloei staande hei onvergetelijk mooi en het gezicht vanaf de Lemelerberg is sprookjesachtig. Ter kennismaking met onze Reisclub hebben we deze tocht opengesteld voor alle W.E.K.-leden. De prijs bedraagt slechts ƒ 6,—. Tot en met 11 augustus kunt u zich opgeven bij het bestuur van de Reisclub maar.... doe het eerder om teleurstelling te voorkomen. Het aantal plaatsen is niet onbeperkt.

De vertrektijden zijn:
7 uur Dorpsweg, hoek Wolphaertsbocht
7 uur 15 Rochussenstraat, G.E.B.-gebouw
7 uur 30 Postkantoor Schiedam.

**2. Druiventocht**

Zaterdag 8 september a.s. maken wij een „Druiventocht". De kosten per persoon zijn ƒ 4,25, waarbij het druiveneten is inbegrepen. Voor deze tocht kunt u zich opgeven bij het bestuur van de Reisclub t/m 25 augustus.

De vertrektijden zijn:
8 uur Dorpsweg, hoek Wolphaertsbocht
8 uur 15 Rochussenstraat, G.E.B.-gebouw
8 uur 30 Postkantoor Schiedam.

Bestuur Reisclub

## DANKBETUIGINGEN

J. P. Meijers en echtgenote danken bestuur en leden van W.E.K. hartelijk voor de heerlijke taart bij hun 25-jarig huwelijk.

Geacht bestuur van W.E.K.,
Mede namens mijn vrouw breng ik u mijn oprechte dank voor de prachtige schaal met fruit die ik mocht ontvangen tijdens mijn langdurige ziekte.
Met hartelijke groet, P. B. de Graaf

---

## AFSCHEID

Met ingang van 1 juni 1962 gingen met vervroegd pensioen de heren

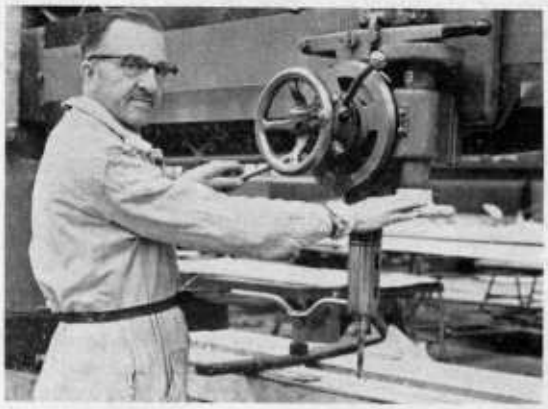
### J. DE JONG

schilder, geboren 28 april 1915 en wonende Nieuwe Hoornstraat 68b, Rotterdam-21. Van 11 januari 1937 tot 31 mei 1962 was hij bij ons werkzaam.

### G. MOLIER

ketelmaker, geboren 11 april 1898 en wonende Feijenoorddijk 83, Rotterdam-20. Hij was van 19 februari 1940 tot 31 mei 1962 in onze dienst.

Met ingang van 1 juli 1962 gingen met pensioen de heren



### P. F. HULSTAERT

machineboorder afd. scheepsbouw, geboren 27 juni 1897 en wonende Donkerslootstraat 29a, Rotterdam-25. Hij was in onze dienst van 15 juli 1919 tot 18 november 1926, van 14 maart 1927 tot 24 maart 1931 en van 21 juni 1937 tot 30 juni 1962.

### B. KOK

scheepmaker, geboren 16 februari 1897 en wonende Reepstraat 10b, Rotterdam-24. Van 28 juli 1946 af was hij werkzaam op de R.D.M.

### J. C. LUTHART

elektrisch lasser, geboren 5 januari 1899 en wonende Baljuwstraat 13, Vlaardingen. Hij was werkzaam op de N.W. van 12 april 1927 tot 18 maart 1930 met enkele onderbrekingen, van 3 mei 1937 tot 22 september 1956 op de R.D.M. en van 24 september 1956 tot 30 juni 1962 (vervroegd pensioen) eveneens op de N.W.

### W. L. MOSTERDIJK

hulp-schaver, geboren 1 december 1895 en wonende Blankenburgstraat 73, Rotterdam-20. Hij was in onze dienst van 7 oktober 1946 af.

### G. SNOEIJ

hulp-boorder, geboren 26 juni 1897 en wonende Fahrenheitstraat 7c, Schiedam. Hij was werkzaam op de R.D.M. van 3 september 1942 tot 24 november 1961, met een onderbreking, en op de N.W. vanaf 27 november 1961.

### TH. TROOST

schaver-steker, geboren 21 april 1897 en wonende Corverstraat 14b, Rotterdam-7. Hij was op de R.D.M. werkzaam van 8 december 1913 tot 9 juli 1924, van 29 juli 1924 tot 8 februari 1945 en van 27 maart 1946 tot 30 juni 1932. (Totaal dus ruim 47 jaar !)

### W. VOOGT

geboren 13 februari 1900 en wonende Lange Hilleweg 158, Rotterdam-25. Op 10 november 1942 kwam hij in onze dienst en is sindsdien voornamelijk als brander werkzaam geweest. (vervroegd pensioen).

### G. J. VAN WORDRAGEN

bankwerker, geboren 19 juni 1897 en wonende Joubertstraat 2b, Rotterdam-20. Hij was werkzaam op de R.D.M. van 17 februari 1927 tot 17 maart 1928, van 11 april 1928 tot 13 juli 1928 (N.W.) en van 27 juli 1928 tot 30 juni 1962 met een onderbreking.

### J. IJSSELSTEIJN

geboren 16 juni 1895 en wonende Pretorialaan 22a, Rotterdam-20. Van 26 augustus 1946 tot 13 juni 1959 was hij als scheepmaker in onze dienst en van 20 maart 1961 tot 30 juni 1962 (na emigratie) als portier-bewaker.

### J. ZWIERS

geboren 22 juni 1897 en wonende Nassaulaan 5, Schiedam. Van 5 mei 1921 tot 30 juni 1962, met verschillende onderbrekingen, was hij werkzaam op de N.W., voornamelijk als stellingmaker.

## IN MEMORIAM

Met leedwezen geven wij kennis dat op 22 juni 1962 is overleden de heer

**WOUTER NIJMAN**

klinker in onze dienst, geboren 3 januari 1920 en gewoond hebbende Wolphaertsbocht 52b, Rotterdam-21.
Hij was vanaf 14 januari 1937, met enkele onderbrekingen, bij ons in dienst op de R.D.M.

**Hij ruste in vrede**