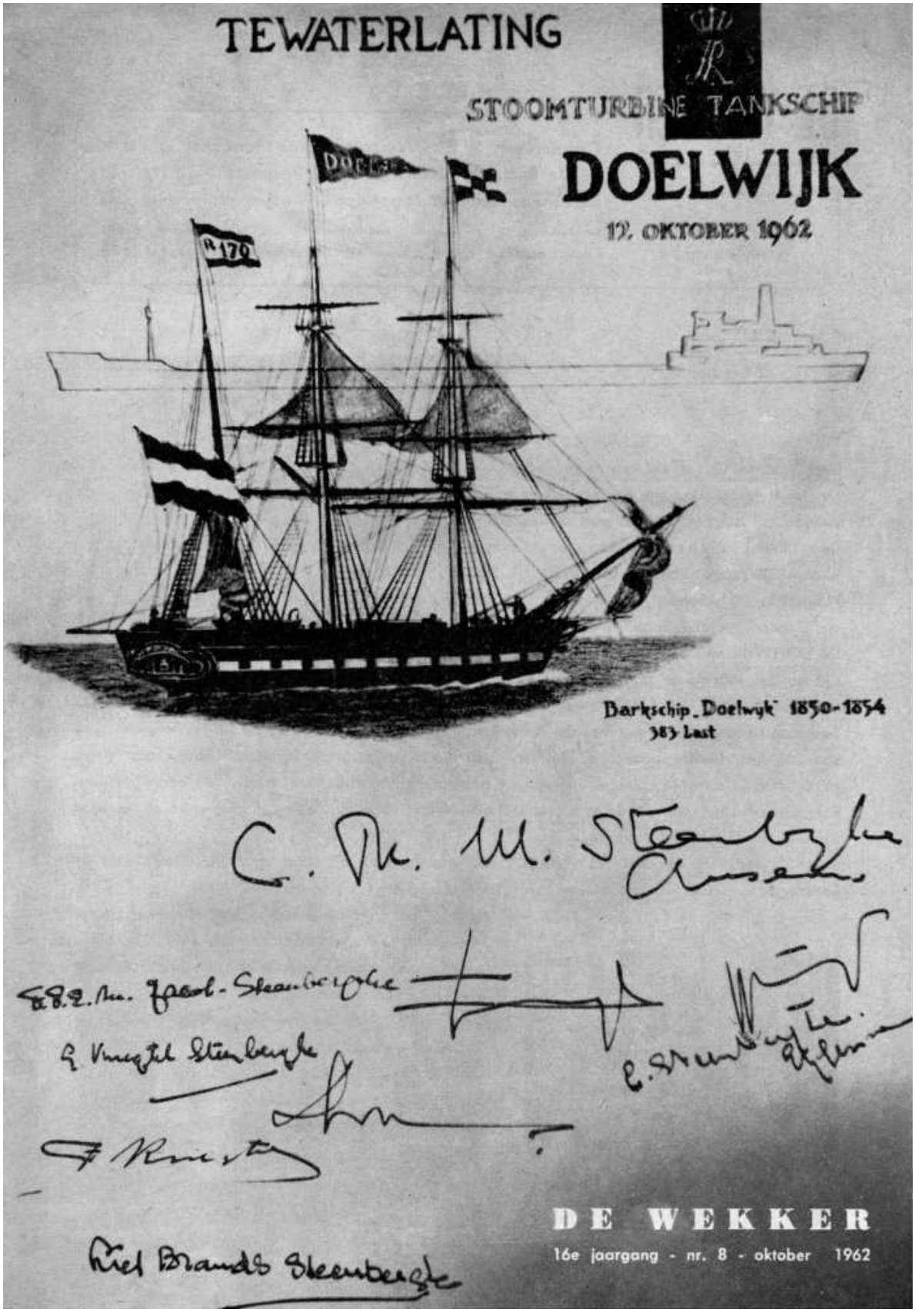
“De Wekker”, oktober 1962, 16e jaargang, nummer 8.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.



DE WEKKER

Orgaan van W.E.K., Vereniging van Personeel in dienst bij De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. en de Scheepsbouw Maatschappij Nieuwe Waterweg N.V.

Opgericht 21 april 1944
Kon. erkend 16 mei 1951

Secretariaat: M. P. van der Borden, Kortebrantstraat 37, Rotterdam-1, Telefoon 12 86 43
Redaktie-adres: Karimunstraat 12, Rotterdam-22, Telefoon 7 19 70

BIJ DE VOORPAGINA

"Ik geef U de naam DOELWIJK en wens U behouden vaart". Met enigszins bewogen stem klinken deze woorden uit de mond van mevrouw C. T. M. Steenberghe-Ausems, echtgenote van de heer Mr. M. P. L. Steenberghe, één van de commissarissen van de K.R.L., die op deze prachtige vrijdagmiddag, 12 oktober, de ereplaats op het podium heeft ingenomen.

Dan, flitsend in het zonlicht, een resolute slag met het scherpe bijltje en bijna op hetzelfde moment is de 49.000 tons turbine-tanker DOELWIJK "los".

Nauwelijks 20 seconden later ligt zij in haar element, nagestaard door zeer vele getuigen van werf, rederij en alle mogelijke instanties.

De DOELWIJK van 20-11-1962 af opgebouwd op onze superhelling, zal nu in de kortst mogelijke tijd worden voltooid en daarna zal de K.R.L. weer een indrukwekkend schip aan haar vloot kunnen toevoegen.

Tweemaal in de geschiedenis van de "Lloyd" was er een naamgenoot. De 1e DOELWIJK, een bark van 383 last, werd gebouwd in 1850 en deed dienst op de route Rotterdam—Java. Haar naam werd ontleend aan het buitenverblijf van de heer Los, schoonvader van wijlen "de eerste" Willem Ruys, de oprichter van de Rotterdamsche Lloyd. Slechts korte tijd heeft het schip gevaren. In 1854 n.l. leed de DOELWIJK schipbreuk.

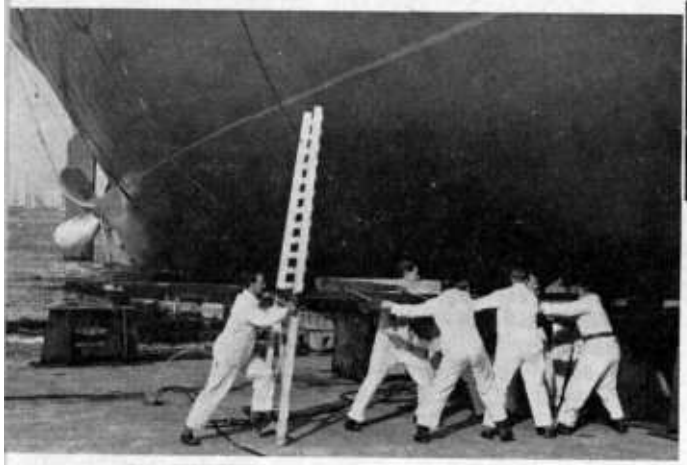
In 1856 werd het fregat DOELWIJK in dienst gesteld. Van dit schip, groot 450 last, heeft de Rederij meer plezier kunnen beleven. Tot 1871 bleef het in de vaart.

En nu het turbine-tankschip van dezelfde naam. Weliswaar geen vrachtvaarder zoals wij van de K.R.L. gewoon zijn, maar niettemin een prachtige aanwinst voor het benzine-transport, daar het schip, in charter voor de Koninklijke Shell/Groep, de olie uit de Perzische Golf zal aanvoeren.

De bijgaande foto laat U zien hoe mevrouw Steenberghe-Ausems in het gastenboek haar naam schrijft. De voorpagina geeft U een beeld van deze bladzijde.

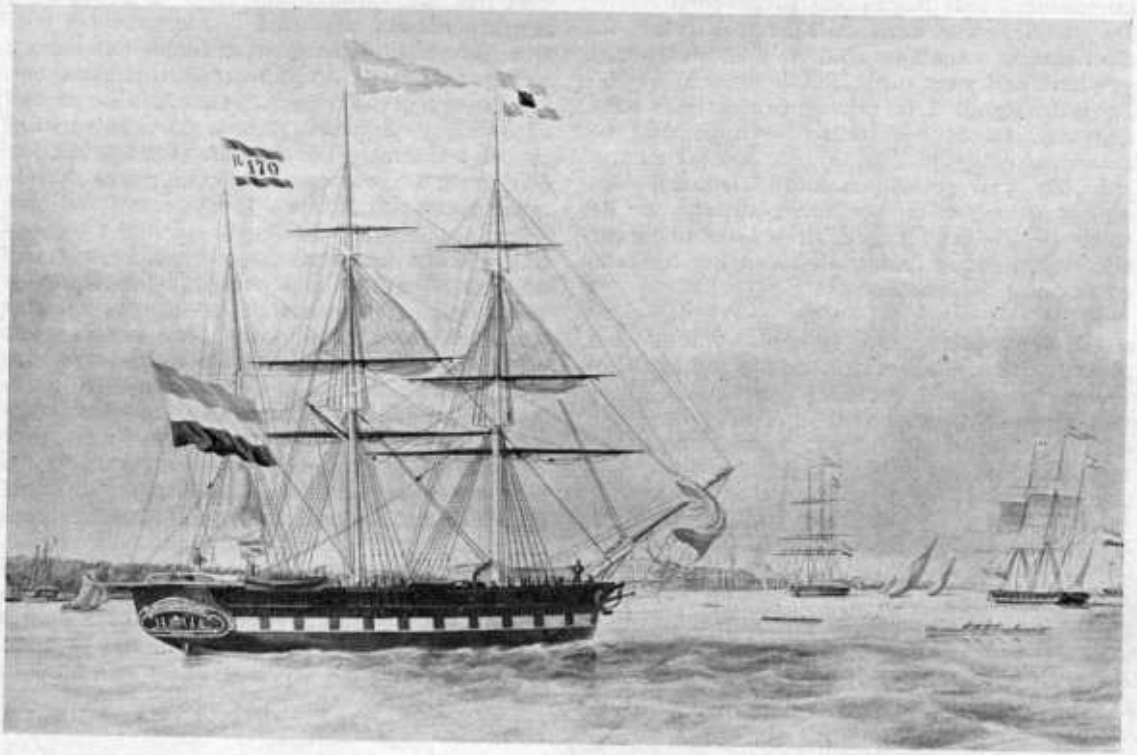
Enkele uren voor de tewaterlating.

Zeer vlot ging de Doelwijk tewater (binnen 25 seconden).



Eén van de zes ramploegen in aktie.

Het barkschip Doelwijk op de Maas. Reproductie van een aquarel aanwezig in het Maritiem Museum Prins Hendrik te Rotterdam.



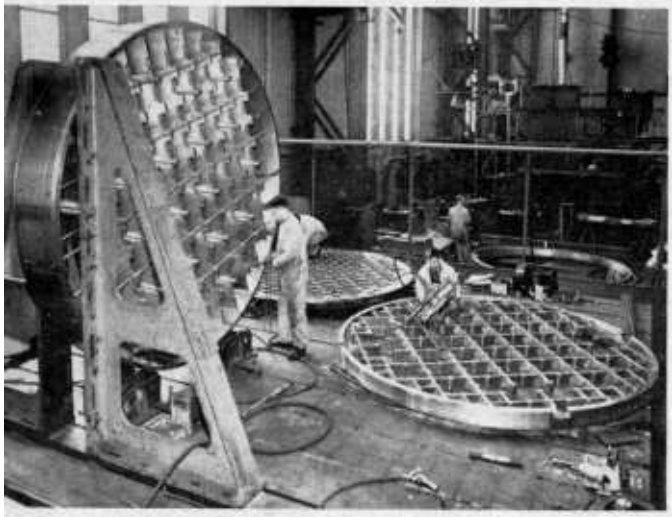


Fig. 1. Het kernondersteuningsrek (links voor), de kernondersteuningsplaat (midden achter) en het geleidingsrek (rechts voor) gedurende de laatste bewerkingen.

WIJ BOUWEN NIET ALLEEN SCHEPEN...

door Ir. M. C. van Veen.

In vervolg op ons artikel in het april 1961-nummer, waarin globaal een kernreactor werd vergeleken met een ketelinstallatie, willen wij, nu inmiddels het laatste onderdeel van het binnenwerk voor het reactordrukvat van de SENN-kernenergiecentrale in Italië verzonden is, hierop nader ingaan. De opdracht voor het binnenwerk werd in het najaar van 1960 verleend aan de N.V. Neratoom en door de R.D.M. één van de deelnemers aan Neratoom, uitgevoerd.
De gehele constructie is 3750 mm hoog, de diameter is ongeveer 3500 mm en het totale gewicht bedraagt circa 13.500 kg.
Zoals in figuur 2 in scheve projectie is aangegeven, wordt het binnenwerk in het reactordrukvat geplaatst op een aantal zware, aan dit vat gelaste nokken, waarbij een viertal klampen en vier stelpennen voor de juiste positie zorgdragen. In genoemde figuur zijn de volgende onderdelen van het binnenwerk te onderscheiden :

a. Het warmtescherm (thermal shield). Dit scherm dient allereerst om de wand van het reactorvat te beschermen tegen de intense kernstraling die aan de reactorkern ontsnapt en voorts om de twee rekvormige constructies aan de boven- en onderzijde van de reactorkern te ondersteunen. Het warmtescherm bestaat uit een trommel van 25 mm wanddikte en is aan beide zijden voorzien van een 50 mm dikke flens. De trommel is samengesteld uit 4 grote roestvrij stalen platen van 3650 x 2900 mm, terwijl de flenzen elk uit vier segmenten bestaan, die op hun beurt uit platen zijn gebrand volgens de poeder-snijbrand-methode. Alle verbindingen zijn gelast.

Omdat de hoeveelheid en de gecompliceerdheid van de lasverbindingen de toepassing van automatisch lassen niet verantwoord maakte, is al het laswerk met de hand uitgevoerd. De lassen zijn gekeurd volgens de ASME Boiler and Pressure Vessel Code door Lloyd's Register of Shipping (Land Division) en aangevuld met een penetratie onderzoek. Dit onderzoek wordt toegepast om scheurtjes en gaatjes op te sporen aan het oppervlak van laswerk, gietstukken, pijp enz. dat uit niet-magnetisch materiaal bestaat. Een sterk indringende vloeistof wordt op het te onderzoeken oppervlak aangebracht. Nadat het oppervlak is schoongemaakt wordt een „ontwikkelaar" opgespoten die opkleurt wanneer deze in aanraking komt met in de spleten achtergebleven vloeistof.
Om een nauwkeurig machinale bewerking na het lassen mogelijk te maken is een voor dit roestvrij staal niet gebruikelijke spanningsvrijgloeiing toegepast. De bewerking van het warmtescherm heeft plaatsgevonden op de grote carousselbank in onze ketelmakerij (zie figuur 3).

b. De kernondersteuning (core support). Dit onderdeel bevindt zich onder in het warmtescherm. De constructie heeft een ingewikkeld karakter omdat allereerst de, gezamenlijk 80.000 kg wegende, splijtstofelementen met een geringe verticale doorbuiging en horizontale afwijking ondersteund moeten worden, voorts omdat de regelstaven met grote nauwkeurigheid geleid moeten worden en ten slotte omdat het doorstromende koelwater zo min mogelijk weerstand moet ondervinden. Daarom zijn de functies van de kernondersteuning gescheiden. De horizontale nauwkeurigheid wordt bereikt met de kernondersteuningsplaat, voorzien van 216 ronde gaten, waarop de splijtstofelementen komen te staan, en 89 kruisvormige openingen, waardoor heen de regelstaven worden gevoerd. De vertikale stijfheid wordt gewaar-

borgd door het kernondersteuningsrek, bestaande uit tien 400 mm hoge, in een ring gelaste balken. Deze balken zijn aan de bovenzijde van nokken en afschuiningen voorzien om een gelijkmatige toestroming van het water naar de splijtstofelementen te bevorderen. De kernondersteuningsplaat is geheel machinaal bewerkt uit een massieve roestvrijstalen schijf van circa 3225 mm diameter, waarbij ongeveer 70 % van het oorspronkelijke materiaal is verspaand.
Met behulp van speciale boormallen en freesgereedschap is voldaan aan de toegestane toleranties op de afstanden van de gaten ten opzichte van een denkbeeldige assenkruis van + 0,12 mm.

c. Het geleidingsrek (top guide) aan de bovenzijde van het warmtescherm dient ervoor om de splijtstofelementen en de regelstaven ook aan de bovenzijde van de reactorkern in horizontale richting met de vereiste nauwkeurigheid op hun plaats te houden.
Het rek is opgebouwd uit een aantal elkaar kruisende balken en bevestigd in een dikke ring. De balken zijn ter plaatse van de kruisverbindingen tot de halve hoogte ingefreesd en door middel van paspennen voldoende stijf aan elkaar verbonden. Bij het in elkaar lassen van de omhullende ring uit vier delen werd met succes 90 mm dik roestvrij staal gelast.
Op het rek werd een systeem van roestvrij stalen pijpjes van 6,5 mm uitwendige diameter gemonteerd, waarvan eenvoudigheidshalve in figuur 2 alleen een pijpplaat, een pijpbeugel en een aanzuigstuk zijn getoond. Het systeem dient voor het opsporen van lekke splijtstofelementen, waartoe boven elk viertal elementen een snuifstuk is aangebracht, dat met behulp van het pijpsysteem met de opsporingsapparatuur is verbonden. In het reactorvat omvat dit systeem alleen al 400 meter pijp, die ook bij de levering van het binnenwerk was inbegrepen.
Na de fabrikage zijn de onderdelen onder meer met behulp van optische apparatuur zorgvuldig gemeten. Vervolgens is er een schoonmaakprocedure uitgevoerd waarbij echter geen „reactorschone" omstandigheden vereist waren. De constructie is zeewaterdicht verpakt, omdat het transport van Rotterdam naar Napels per schip plaatsvond. Vervoer per trein werd door de afmetingen van het binnenwerk niet mogelijk geoordeeld. Met de succesvolle uitvoering van deze opdracht heeft de R.D.M. getoond over voldoende vakbekwaamheid en faciliteiten te beschikken om te voldoen aan de hoge eisen die aan onderdelen voor kernenergieinstallaties worden gesteld.

BRONVERMELDING. *Dit artikel verscheen, behoudens enige wijzigingen in „Atoomenergie en haar toepassingen" van mei 1962.*

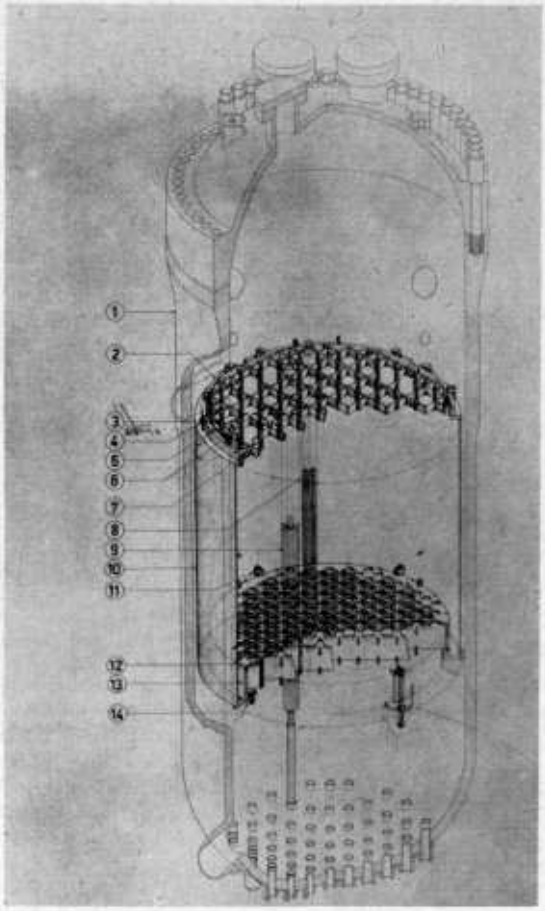
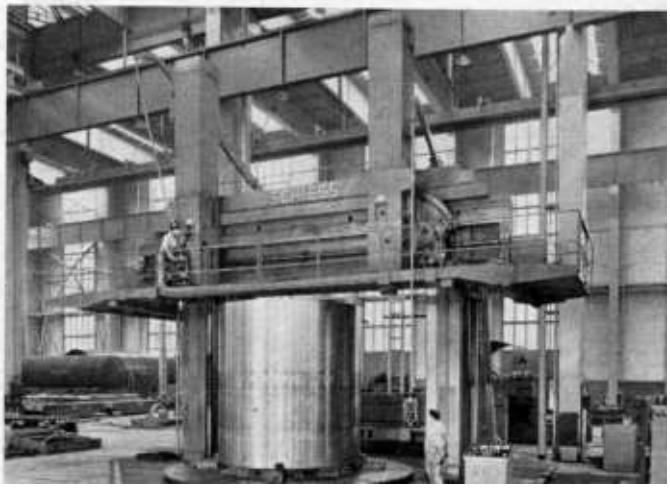
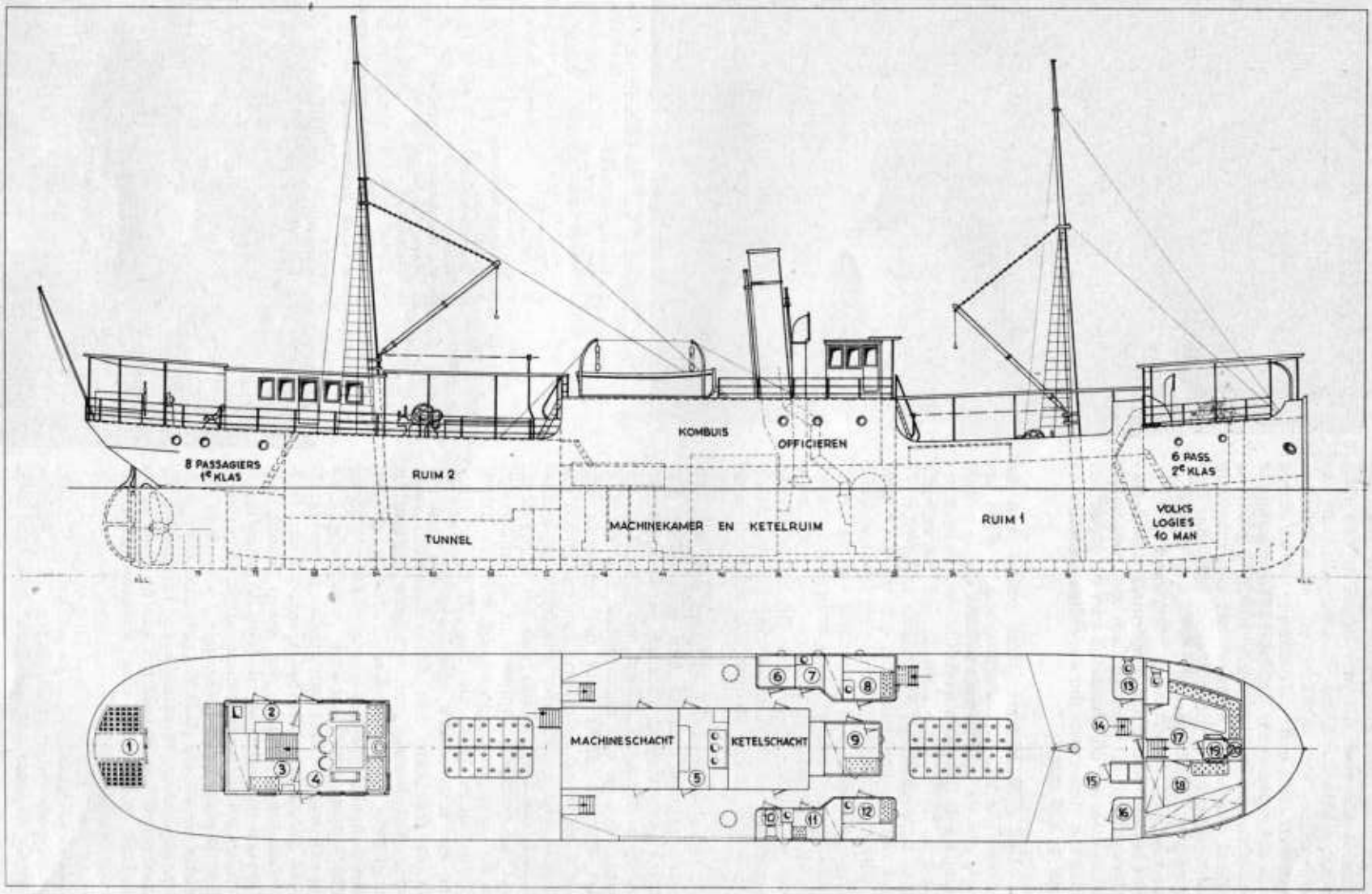


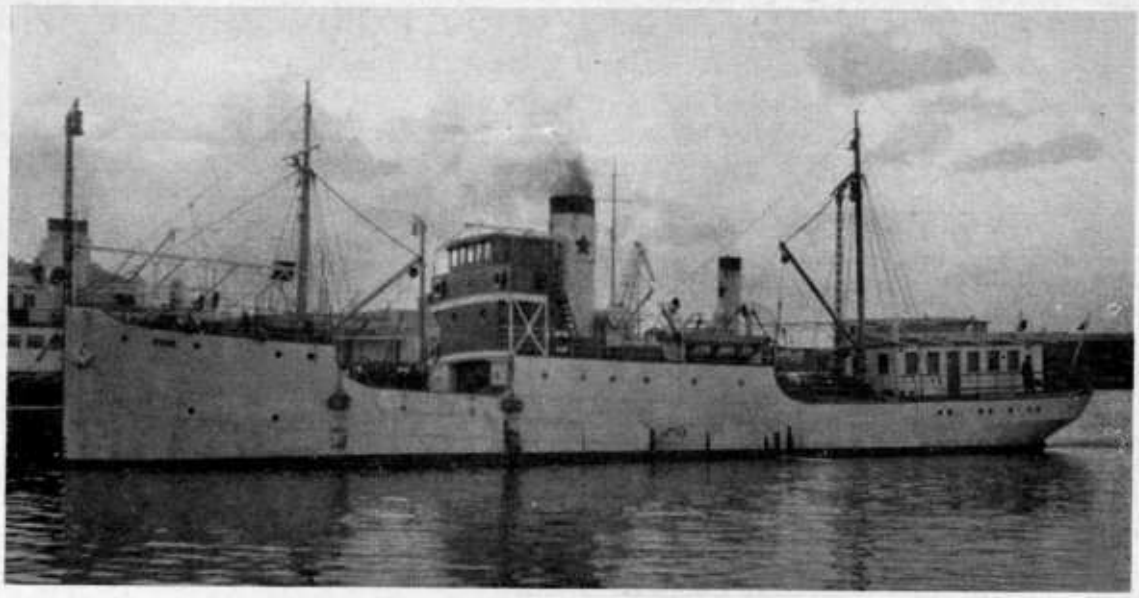
Fig. 2. Doorsnede van het binnenwerk.

1 Reactordrukvat
2 Geleidingsrek
3 Aanzuigstok
4 Klamp
5 Pijpbeugel
6 Pijpplaat
7 Stelbout
8 Splijtstofelement
9 Regelstaaf
10 Warmtescherm
11 Klamp
12 Kernondersteuningsplaat
13 Kernondersteuningsrek
14 Stelbout

Fig. 3. De bewerking van het warmtescherm op de grote carousselbank in de ketelmakerij.




8 PASSAGIERS
1e KLAS
RUIM 2
KOMBUIS
OFFICIEREN
6 PASS.
2e KLAS
TUNNEL
MACHINEKAMER EN KETELRUIM
RUIM 1
VOLKS
LOGIES
10 MAN
MACHINESCHACHT
KETELSCHACHT



ONS BOUWNUMMER 2

Nadat we in het aprilnummer iets over ons bouwnummer 2 hadden vermeld, kunnen we nu na een half jaar met wat meer gegevens voor de dag komen. En, wat meer zegt, de langverwachte foto publiceren.
Vorige maand ontvingen we van de Rederij bovenstaande opname van de HVAR. Het schip was tijdens het bezoek van onze heer Van Diejen aan Rijeka in augustus jl. op uitreis en men deed hem de toezegging bij aankomst een voor ons doel geschikte foto te laten maken. Wij zijn de Rederij zeer erkentelijk voor deze medewerking en hebben inmiddels de goede ontvangst van de foto schriftelijk bevestigd. Ons maandblad zal één dezer dagen aan de Adriatic Line worden toegezonden.
Voor een vergelijking publiceren we tevens een tekening van het schip, zoals het nu zestig jaar geleden door ons werd opgeleverd. De benaming van de diverse ruimten hebben we aangehouden, om daardoor een idee te krijgen van de situatie rond de eeuwwisseling, voor wat betreft de indeling van schepen.

Enkele gegevens van de ZARA

Lengte tussen de loodlijnen	42,67 m.
Breedte	7,00 m.
Holte tot bovendek in de zij	3,66 m.
Diepgang	3,28 m.
Laadvermogen	338 ton
Machinevermogen	430 IPK
Afm. machine	Triple 3 cyl. 12½", 20", 33¾" x 21"
Aantal officieren en bemanning	5 + 8 = 13
Aantal passagiers: 1e klasse	9
2e klasse	6
Kiellegging	3-1902
Tewaterlating	15-11-1902
Overdracht	19- 2-1903

← **Verklaring der cijfers**

1 Stuurmachine
2 Pantry
3 1-Persoons passagiershut 1e klas
4 Salon 1e klas
5 Kombuis
6 Postkantoor
7 Hut bootsman
8 Hut stuurman
9 Hut kapitein
10 W.C.
11 Hut 2e machinist
12 Hut 1e machinist
13 W.C. volk
14 Toegang bakdek
15 Toegang volkslogies
16 Lampenhok
17 Salon 2e klas
18 6-Persoons passagiershut 2e klas
19 Pantry
20 Kettingkokers

Eigenaars en naamsverandering

1903	ZARA	Societa di Navigation a Vapeure "Zaratina" Zara, Italië
		Later: Soc. Anonime Austriaca di Navigation a Vapeure "Dalmatia" Zara, Dalmatië, Oostenrijk/Hongarije
1923	HVAR	Jadranska Plovidba Societa in Azioni di Navigation Susak, Yoegoslavië
1935	HVAR	Jadranska Plovidba D.D. Split, Yoegoslavië
1947	VOLOSCA	Verdere gegevens onbekend.
1948	HVAR	State Enterprise Adriatic Line Split, Yoegoslavië
1950	HVAR	Jadranska Linijska Plovidba Adriatic Line Rijeka, Yoegoslavië

Verbouwingen

Sinds 1935 heeft men enkele wijzigingen aangebracht in de indeling, waardoor het laadvermogen van 338 ton op 404 ton werd gebracht. Voor een beschrijving verwijzen we u naar het slot van ons artikel.

Vloot en vaargebied

De Adriatic Line beschikt over een groot aantal schepen, t.w. 38 stoomschepen en 24 motorschepen. Het zijn meest kleine vaartuigen die pasagiers- en postdiensten onderhouden tussen de kustplaatsen en de eilanden langs de Adriatische Zee.
Het grootste schip van deze rederij is de JEDINSTVO, een dubbelschroef motorschip van 2637 ton. Het werd in januari 1958 opgeleverd door een Yoegoslavische werf te Split.
De afmetingen zijn: Lengte 70 m., breedte 13 m.
Werkspoor vervaardigde de voortstuwingsinstallatie: Twee Sulzer oil engines, 8 cyl. 480 x 700 mm.
Het oudste motorschip, RECINA, is tevens het kleinste schip van de vloot. Het meet 104 ton, is 29 m. lang en 5 m. breed.
Van de stoomschepen dateert de KOSTRENA van 1891 (523 ton). Dit schip is de nestor van de vloot.
In 1938 werd het laatste stoomschip gebouwd (Sinj, 467 ton).
De twee nieuwste motorschepen Opatija en Orebic werden in 1959 toegevoegd. Zij meten resp. 800 en 700 ton. Ook deze schepen zijn uitgerust met twee Sulzer oil engines (Werkspoor), 6 cyl. 480 x 700 mm.

ZARA - HVAR

Hoewel we geen mededelingen ontvingen betreffende de indeling van de HVAR, kunnen we toch naar aanleiding van de foto enige veranderingen constateren.
Het bakdek is verhoogd en met ca. 2½ meter naar achter verlengd.
De beide masten werden ingekort.
De accommodatie midscheeps is uitgebreid, waarschijnlijk t.b.v. de bemanning die voorheen op het onderdek vóór huisde.
Op het schoorsteendek is een dekhuisje gekomen, vermoedelijk het verblijf van de kapitein. Daarboven is het stuurhuis geplaatst, vergroot en van "brugvleugels" voorzien.
De passagiers 2e klasse die onder de bak over een salon en een 6-persoons hut beschikten, hebben op het achtertussendek hun verblijf gevonden, waardoor ook de salon 1e klasse werd uitgebreid met ca. 2½ meter.
Wijzigingen in de machine-installatie zijn ons niet bekend. De gegevens in Lloyd's Register of Shipping zijn heden nog gelijk aan die van 1903, met vermelding "Door de R.D.M. vervaardigd". Hieruit trekken we de conclusie dat de door ons gebouwde machine, evenals het schip, het nog best doet na zestig jaar!

Herkomst van de naam

De naam Zara is ontleend aan de havenstad Zara (Zadar) aan de Dalmatische kust ten N.W. van Spalato (Split) in het v.m. Oostenrijk/Hongarije. HVAR is een zestig kilometer lang eiland in de Adriatische Zee, even ten zuiden van Split gelegen.

Nieuws uit Californië (8)

FUSTIN, 1 oktober 1962

Beste allemaal,

Vandaag hebben we het augustusnummer van De Wekker ontvangen, wat me herinnerde aan een volgend artikel voor de R.D.M.-lezers. Drukke werkzaamheden, bijeenkomsten en andere bezigheden dringen het schrijven van brieven naar de achtergrond. Was dit vroeger een dagelijkse bezigheid voor me, nu is dit door m'n andere werkkring een plezierige ontspanning geworden.

Hoewel ik geen bepaald onderwerp onder uw gewaardeerde aandacht kan brengen, is er toch wel iets dat, naar we hopen, u zal interesseren.

Zo moest ik gisteravond denken aan het wonderbare feit dat de Telstar de rondvlucht van astronaut Schirra op de Europese beeldschermen bracht. Dat is toch wel een bijzondere prestatie!

Om + 4 uur 's nachts begon hier de uitzending. Voor mij was dit wat aan de vroege kant maar mijn vrouw "bofte". Ze kon niet slapen vanwege een ontstoken kies en volgde toen maar de uitzending. Verder was het gisteren een „zenuwslopende" dag voor de Los Angeles (en omstreken) baseball-fans, die hun ploeg The Dodgers in de laatste inning ten onder zagen gaan in een beslissingswedstrijd tegen The Giants uit San Francisco. Dit verlies betekent tevens een verlies aan inkomsten van een paar millioen dollars voor de zakenlui uit Los Angeles en ofschoon ik nog steeds de voetbalkranten uit Nederland van A tot Z doorneem, liep ik gisteren met de zenuwen in m'n maag. Het kan verkeren, zei Bredero!

Vorige week vrijdagavond zijn we, nu ik het toch over de sport heb, naar een footballwedstrijd wezen kijken tussen twee High Schoolteams. De thuisclub was de school waar onze zoon op gaat. Dat het voetbal hier verschilt met het spel in Europa, heb ik al verteld. Het is meer handbal met zo nu en dan een trap.

Wij zaten op de onderste trede van de tribune; er waren een paar duizend toeschouwers. Het geheel wordt door een muziekkorps opgeluisterd dat tussen de bedrijven door publiek en spelers aanvuurt. Jonge meisjes moedigen de spelers aan en vragen assistentie door middel van spreekkoren. Andere girls springen elke keer in de lucht op de maat van de muziek.

Aan de ene kant van het veld zitten de supporters van de thuisclub, aan de andere kant die van de tegenpartij. Als de spelers (elk team heeft er vijftig voor aanval en verdediging) het veld opkomen, houden twee meisjes een grote, met papier beplakte hoepel op en alle spelers springen daar doorheen. Elke wedstrijd wordt begonnen met het spelen van het volkslied.

Erg veel heb ik niet gezien van het spel, want de jeugd had meer belangstelling voor elkaar en flaneerde de gehele avond voor onze neuzen. Niet zo erg overigens, want gezien de uitslag 31—0 was de wedstrijd toch niet zo erg spannend. (Elke goal telt voor 6 punten). Het is geen sport voor kleinzerigen; drie jongens moesten het veld worden afgedragen, waarvan er één met de ambulance naar het ziekenhuis werd getransporteerd.

Ik wil deze brief niet helemaal aan de mannen laten en ook de dames wat meer laten weten van hun "zusters" aan de andere kant van de oceaan. Door het geparadeer voor onze zitplaatsen kon ik wat meer belangstelling hebben voor de kleding van de jongedames.

Deze is over het algemeen erg eenvoudig hier. De meisjes geven de voorkeur aan het dragen van korte of driekwart broeken. Een shirt of ook wel een hemd (van pa of broer) completeert de uitrusting. Schoenen zijn veelal een overbodige luxe en de teenager prefereert barrevoets boven de "knellende" pantoffel.

Op de scholen is men echter verplicht gekleed volgens normale begrippen te verschijnen.

Bij het winkelen doen de huisvrouwen niet onder voor de teenagers. Het verdriet mijn mannenoog weleens, want een goed geklede vrouw, met het haar netjes opgemaakt, is toch wel aantrekkelijker. Nu lopen de dames bij het winkelen met hun haar in massa's krulspelden, in driekwart of lange broek en op sandalen. Erg luchtig en gemakkelijk, daar niet van, maar nee.... mijn smaak is het niet. Mijn werk brengt o.a. mee dat ik trouwpartijen van heel dichtbij kan meemaken en ik moet verklappen dat de Amerikaanse vrouw mooi en elegant kan zijn als de situatie dit vereist.

En hierbij zal ik het maar laten, want De Wekker is nog steeds een blad voor scheepsbouwers en geen "Libelle".

De groeten en als er nog "stof" is tot een volgende keer.

Henk Vanderhoek en fam.

Ons verzoek aan de heer Van der Hoek om bij voldoende nieuws zijn maandelijkse brieven bij de 10e aflevering te beëindigen, houdt in dat in ons december-nummer een einde komt aan een gezellige briefwisseling. Voor e.v. „losse" brieven daarna blijven wij geinteresseerd.

Wij groeten hem en zenden onze beste wensen.

Redaktie

St. Nicolaasfeest

voor de kinderen van 4 t/m 10 jaar van onze leden.

ODEON (grote zaal) op zaterdag 24 november, 2 voorstellingen, aanvang 1 uur 30 en 4 uur.

Ook voor de kinderen in Schiedam en Vlaardingen woonachtig.

FEESTGEBOUW COURZAND in samenwerking met de Buurtvereniging Heyplaat op zaterdag 1 december voor kinderen wonende op Heyplaat van 6 t/m 10 jaar, aanvang 4 uur.

Voor kleuters van 4 en 5 jaar, eveneens in Courzand, aanvang 10 uur. Einde 12 uur.

Voor dit St. Nicolaasfeest staat een variété-voorstelling op het programma.

De kleuters in Courzand zullen worden beziggehouden met het vertonen van goocheltoeren en een voorstelling van de poppenkast.

St. Nicolaas heeft reeds beloofd dat hij met zijn knecht aanwezig zal zijn.

Toegangsbewijzen behoeven niet te worden aangevraagd, aangezien deze volgens de te onzer beschikking staande gegevens per loonzakje worden verstrekt.

Heyplaatbewoners, die tevens lid zijn van de Buurtvereniging Heyplaat, zullen een toegangsbewijs van deze vereniging ontvangen.

Voor GRATIS vervoer naar Odeon van de kinderen woonachtig in Pernis, Hoogvliet, Poortugaal en Rhoon zal worden gezorgd. De vertrektijden zijn op de toegangsbewijzen vermeld.

PRO JUVENTUTE

Oranjekalender 1963

De Oranjekalender van Pro Juventute voor het eerst helemaal in kleuren.
In een rijke verscheidenheid van grote foto's toont de kalender U alle leden van het Koninklijk Gezin, die de jeugd een zo warm hart toedragen.
Bestel de kalender en doe het van harte. Een feest van kleuren ten bate van kinderen, die extra zorg nodig hebben. Sieraad èn weldaad.
Verkrijgbaar bij alle Pro Juventute verenigingen en haar verkoopadressen: ƒ 2,90 (verzoek: voor toezending per post ƒ 0,30 extra). Waar niet verkrijgbaar volgt toezending per post na ontvangst van genoemd bedrag op postgiro 51 74 00 van:

Kalenderactie Pro Juventute
postbus 7101 - Amsterdam zuid 2
telefoon (020) 79 09 49

ANTI-HONGER-ACTIE

de wereld is zo groot als ons hart....

Elk kind dat in ons land geboren wordt, is van ver vóór de geboorte beschermd, opdat het zal opgroeien tot een volwaardig mens. Ons volk is het gezondste ter wereld; de kindersterfte is het laagst, de gemiddelde leeftijd het hoogst.
Misschien juist daarom ging ons volk voorop in de strijd tegen honger en ondervoeding die een groot deel van de wereldbevolking bedreigt. Met de opbrengst van de anti-honger-actie 1961 kon reeds een goede start worden gemaakt. Nederlands geld en nederlandse deskundigen voor moestuinen in Sierra Leone en Dahomey.
Vandaag wordt weer uw steun gevraagd, opdat in west-Afrika het planten dóór kan gaan.
Elk gezin vormt een wereldje. Bespreek in dat wereldje hoe groot ditmaal uw hulp aan de wereld zal zijn, en....

plant met Uw hart

JAARVERGADERING

op **zaterdag 10 november a.s.** in gebouw Courzand (kleine zaal). **Aanvang 19 uur.**

AGENDA

Opening
Notulen en Jaarverslag secretaris
Verslag penningmeester
Mededelingen
Bestuursverkiezing
Aftredend zijn de 1e secretaris en de 1e penningmeester.
Rondvraag
Sluiting

Daarna gezellig samenzijn ter herdenking 15-jarig bestaan.

Bestuur Reisclub

Bij het afscheid van

C. VAN NOORTWIJK

Bankwerker N.W.

Zo is dan nu de tijd aangebroken dat wij afscheid moeten nemen van onze vriend en collega Kees van Noortwijk.
Lange tijd hebben wij, oudere collega's, met hem mogen samenwerken en wij hebben met Kees prettig samengewerkt. Zijn karakter en humeur was een voorbeeld voor ons en nooit werd een beroep op zijn hulpvaardigheid afgewezen. Hij was dan ook een zeer bekwaam vakman en wij allen hebben veel van hem kunnen leren. Voor de jongeren onder ons was hij een prima leermeester en daarvoor zijn wij hem veel dank verschuldigd.
Wij hopen, Kees, dat het jou en je vrouw gegeven zal zijn nog heel lang in een goede gezondheid van het pensioen, dat je zo van harte gegund is, te kunnen genieten.
Dat is de wens van al je vrienden van de N.W. die jou zo'n echt goed hart toedragen.

Eén van de vele

Oprichting TENNISCLUB

Er zijn plannen om binnenkort over te gaan tot het oprichten van een TENNISCLUB, als onderafdeling van de personeelsvereniging.

Mocht u er iets voor voelen, uiteraard kunnen uw gezinsleden zich ook hiervoor opgeven, laat dit dan

schriftelijk weten bij de heer R. Czechowski via het sekretariaat van W.E.K., Kortebrantstraat 37, Rotterdam-1.

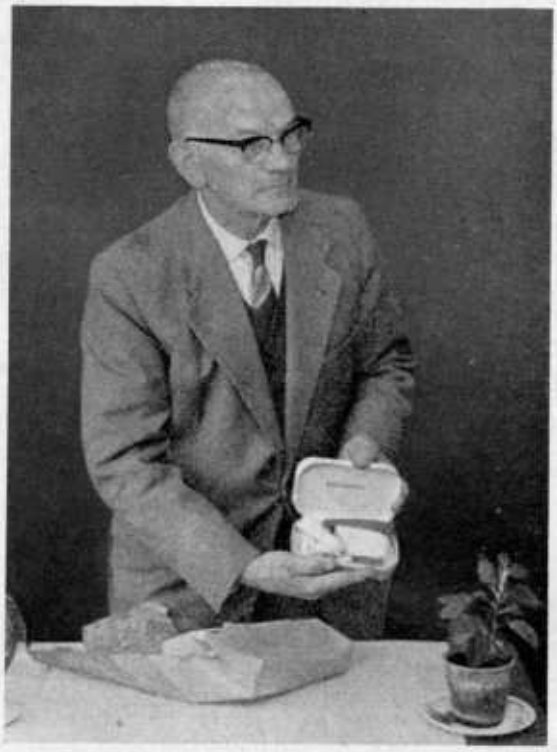
Wij kunnen dan gezamenlijk overleggen wat er te doen valt.

N.B. Bij uw opgave gaarne met hoeveel gezinsleden.

FEYENOORD - VOLENDAM

Ik ben supporter, nou ... supporter ..., misschien is 't niet het juiste woord.
Nou, laat ik het dan zo eens zeggen:
Ik ga wel eens naar Feyenoord.
Voor honderdvijfentwintig centen
sta ik dan op de lange zij.
Toevallig stond er bij die wedstrijd
geen enk'le Volendammer bij.
Het spel was vijf minuten gaande
en toen ontstond de eerste goal.
Dat 't geen vóór maar tegenpunt was
merkte men wel aan de jool.
Hup, daar kwam het tweede doelpunt.
Twee in vijf minuten, man!
Wie gaf nu het "sterren-voetbal?"
Ditmaal was het Volendam.
Chauvinisten zeiden: Wacht maar,
straks komt Feyenoord wel los!
Doch het bleef bekneld, gekneveld,
in des Volendammers tros!
Vijf-twee werd het, vijf-twee bleef het,
voor 't beter spelend Volendam.
Zij kwamen, zagen, overwonnen,
twee punten winst uit Rotterdam.
Het beste elftal moet maar winnen,
dat is toch wel zoals het hoort.
Toch ben ik echt niet chauvinistisch
als 'k zeg: Lang leve Feyenoord!
En niemand kan het mij beletten
als 'k na de strijd tegen Servette
voorzichtig uitroep: Nou de cup
voor onze Rotterdamse club!

J. de Koning



DANKBETUIGINGEN

Naar aanleiding van de door W.E.K. geboden attentie in de vorm van een mooie schaal met fruit, wil ik met deze ook namens mijn vrouw u daarvoor hartelijk dank zeggen.
Daar ik door mijn ziekte niet daadwerkelijk in het arbeidsproces ben ingeschakeld, is deze geste een bewijs dat ik toch niet word vergeten.

Groetend,
M. Koot

Mede namens mijn vrouw wil ik u langs deze weg dankzeggen voor de prachtige mand met fruit die ik van u heb mogen ontvangen.

C. Zijderveld

AFSCHEID

Met ingang van 1 september 1962 werd gepensioneerd de heer

D. DEKKER

dokverver, geboren 12 augustus 1897 en wonende Godschalkoordsedijk 45, Heinenoord. Van 4 maart 1937 tot 18 mei 1940, met een aantal onderbrekingen, en van 29 januari 1946 tot 31 augustus 1962 was hij werkzaam op de R.D.M.

Met ingang van 1 oktober 1962 werden gepensioneerd de heren

A. BIJL

boorder, geboren 28 september 1897 en wonende Westerbeekstraat 58, Rotterdam-25. Van 4 februari 1938 tot 30 september 1962 was hij in onze dienst werkzaam op de R.D.M.

P. A. BIJL

bokschipper, geboren 16 juli 1897 en wonende Havendijk 52a, Schiedam. Van 7 oktober 1925 tot 30 september 1962 was hij werkzaam op de N.W. Een dienstverband dus van bijna 37 jaar!

H. C. VAN DER DOE

aanbouwer/transporteur, geboren 16 september 1897 en wonende Wolphaertsbocht 150a, Rotterdam-21. Hij was op de R.D.M. werkzaam van 18 mei 1936 tot 30 september 1962.

S. VAN GELDEREN

reparatie bankwerker, geboren 30 september 1897 en wonende Jan Thijssenstraat 48, Vlaardingen-Zuid. Van 1 oktober 1929 af was hij werkzaam op de R.D.M.

H. HOUTMAN

koker/hakker, geboren 1 september 1897 en wonende Aelbechtskolk 55, Rotterdam-7. Van 13 mei 1919 tot 20 september 1939, met een aantal onderbrekingen, was hij werkzaam op de R.D.M. en onafgebroken sinds 20 november 1939.

H. J. LEENDERS

brander, geboren 12 januari 1897 en wonende Spanjaardstraat 54a, Rotterdam-7. Hij kwam in dienst van de R.D.M. op 28 juli 1913 en is door een aantal onderbrekingen, ruim 33 jaar aldaar werkzaam geweest.

L. VAN DER MALE

plaatwerker, geboren 2 2september 1897 en wonende Bloemenlaan 83, Rotterdam-24. Van 19 oktober 1942 tot 30 september 1962 was hij werkzaam op de R.D.M.

J. D. VAN NEDERPELT

ketelmaker, geboren 8 april 1897 en wonende Putsebocht 112, Rotterdam-25. Op 9 april 1951 kwam hij in dienst van de R.D.M.

C. VAN NOORTWIJK

bankwerker, geboren 31 augustus 1897 en wonende Mgr. Nolenslaan 331, Schiedam. Hij was werkzaam op de N.W. van 21 januari 1924 tot 30 september 1962. Onafgebroken 38 jaar en 8 maanden!

A. SOETEMAN

vorkheftruckrijder, geboren 6 september 1897 en wonende Bothastraat 12, Bolnes. Van 25 september 1950 tot 30 september 1962 was hij werkzaam op de R.D.M.

A. VAN SON

werkmeester gieterij, geboren 2 september 1897 en wonende Schutskooistraat 27, Poortugaal. Hij was van 1 juli 1919 tot 30 september jl. werkzaam op de R.D.M. Met een aantal onderbrekingen ruim 37½ jaar!

A. VERMEIJ

timmerman, geboren 22 september 1897 en wonende Groen van Prinstererstraat 54, Rotterdam-4. Hij kwam in dienst bij de R.D.M. op 27 mei 1941.

IN MEMORIAM

Wij geven met leedwezen kennis van het overlijden van twee medewerkers.
Op 4 oktober is overleden de heer

MEINDERT ERKELENS

reparatie bankwerker in onze dienst, geboren 23 augustus 1905 en gewoond hebbende Hontenissestraat 82, Rotterdam-23. Hij was werkzaam op de R.D.M. van 15 april 1946 tot 27 april 1946 en van 14 mei 1946 tot 4 oktober jl.

Op 8 oktober is plotseling overleden de heer

AART PRINS

kraanmachinist in onze dienst, geboren 16 april 1911 en gewoond hebbende Rondolaan 89b, Tuindorp Heyplaat. Hij was werkzaam op de R.D.M. van 30 maart 1937 tot 8 oktober jl.

Zij rusten in vrede