

“De Wekker”, april 1963, 17^e jaargang, nummer 2.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.



17e jaargang - nr. 2 - april 1963

redactie-adres:

karimunstraat 12, rotterdam-22

tel. 7 19 70

de wekker

**maandblad van w.e.k.,
vereniging van personeel
in dienst bij
de rotterdamsche droogdok mij n.v.
en de
scheepsbouw mij nieuwe waterweg n.v.**

opgericht 21 april 1944
koninklijk erkend 16 mei 1951

secretariaat:
m. p. van der borden,
kortebrantstraat 37, rotterdam-1
tel. 12 86 43

deze maand:

jaarvergadering	3
puzzel	3
zwembad Heyplaat	4
eervolle onderscheiding	5
veilig verkeer	6
oorlogsgraven	8
bedrijfsbrandweer N.W.	9
clubnieuws	9
afscheid heer Evers	10
een paar notities	12

kopij voor het volgende nummer moet
uiterlijk 15 april in ons bezit zijn.

Mededelingen W.L.K. 1944. No 1. 2 d 1944. Kostelbankstr 37 Rotterdam

jaarvergadering

Hiermede nodigen wij onze leden uit tot het bijwonen van de jaarlijkse algemene ledenvergadering, die zal worden gehouden in de foyer van De Lantaren, Gouvernestraat 133 op dinsdag 28 mei a.s. des avonds te 8 uur precies.

Ook bestuursleden van clubs verwachten wij op de jaarvergadering.

1. Opening
2. Notulen
3. Jaarverslag van de secretaris
4. Jaarverslag van de penningmeester
5. Mededelingen
6. Vaststelling contributie
7. Bestuursverkiezing
8. Verkiezing kascontrole-commissie
9. Rondvraag
10. Sluiting

De bestuursleden M. P. v. d. Borden, T. C. Schilder, J. L. Ketting, P. Schot en C. van Yperen zijn aan de beurt om af te treden. Voorstellen en namen van eventuele kandidaten kunnen vóór 28 mei bij de secretaris worden ingediend.

Van de kascontrole-commissie is de heer *P. Zinkelaar* ~~de heer~~ *P. Blanka* ~~de heer~~ *J. Bakker* ~~de heer~~ *C. Meulstee* ~~de heer~~ *T. C. van Sprundel* ~~de heer~~ *en P. van Gylind* Ambochtsheer aftredend.

De kasbescheiden liggen ten huize van onze 2e penningmeester, de heer T. Schilder (Jan Kruyffstraat 9), op 27 mei voor onze leden ter inzage.

In verband met het feit, dat op 21 april 1944 onze

personeelsvereniging werd opgericht heb dus te en plus 20

jaar bestaat wat deze jaarvergadering een feestelijk karakter draagt.

En goed gestuurde film van de groep, die een leuke film gelede hebben gemaakt wat o.a. worden vertoond

wist u het ?

Het kleine piekerprobleempje heeft toch nog vele lezers aan het denken gezet. De oplossing leek moeilijker dan ze in werkelijkheid was, maar toch kon niet iedereen er uitkomen. Dit toch wel leuke puzzeltje (het klein musje kon niet tellen!) laten wij volgen door een wat lastiger probleem, dat ons werd toegestuurd door de heer B. Eikenboom, Schaarweide 42, Rotterdam-24.

Oplossingen behoeven niet te worden ingezonden. Leuk is het dat naar aanleiding van ons eerste puzzeltje enkele leden ons een nieuwe opgave hebben gegeven van een raadsel, waarvoor wij hen hartelijk danken. Volgende maand dus weer een nieuw probleem(pje).

Een rijke Kalief had drie bedienden, Achmed, Abdoela en Ali Asser. Ondanks zijn verbod hadden deze drie toegang tot zijn harem genomen. Op voorspraak van de zesde vrouw van de Kalief, zijn lievelingsvrouw, mochten de bedienden in leven blijven, mits zij de volgende vraag konden beantwoorden. De Kalief liet hen daarvoor in een volkomen lege en donkere zaal van zijn paleis brengen, plaatste ze achter elkaar en zette op hun hoofd een fez. Daarna werd het licht ontstoken. Vervolgens sprak hij: Ontrouwe knechten, er zijn vijf fezzes in deze zaal, drie witte en twee zwarte. Drie daarvan draagt gij op uw hoofd en twee heb ik in mijn gewaad verborgen. Wie van u mij kan zeggen welke kleur zijn fez heeft, ontvangt vrijpraak. Zie niet naar links, noch naar rechts, niet naar achter noch omhoog, doch alleen vooruit. Achmed, gij zijt de achterste, geef mij het antwoord zo ge kunt. Na enige ogenblikken doodse stilte zuchtte de arme bediende: Ik weet het niet, heer. Ook Abdoela, de middelste van de drie, klaagde: Ik weet het ook niet, heer. Dit was voor Ali Asser voldoende om met een juichkreet te roepen: Ja heer, ik weet het!! Alie Asser werd vrij man. Welke kleur fez had hij op zijn hoofd?

hand in hand



Zoals velen ongetwijfeld al hebben vernomen heeft ons zwembad het in deze strenge winter niet kunnen houden. IJverschuivingen in de gemeente-werkhaven hebben ons drijvende recreatie-centrum op de havenbodem doen belanden.

De toenemende verontreiniging van het Maaswater maakte overigens reeds lange tijd het voortbestaan van ons zwembad (het laatst overgebleven bad in het rivierwater) twijfelachtig. Vandaar ook dat reparatie bezwaarlijk is.

De grote kosten die ermee zijn gemoed wegen niet op tegen het bezwaar opnieuw in het verontreinigde watergebied voor slechts korte tijd een open bad te handhaven.

Hoewel dit voor de vele bewoners een teleurstelling is, sinds 1929 heeft men dit gezellige bad binnen haar muren gehad, kan het Rotterdamse Gemeentebestuur een zachte pleister op de schrijnende wonde drukken door de uitvoering van het in haar recreatieplan geprojecteerd zwembad voor Tuindorp Heyplaat te bespoedigen.

Wellicht is het mogelijk nu deze bestaande zweminrichting onverwacht aan een plotseling einde is gekomen, de bouw van dit voor Tuindorp Heyplaat in het bijzonder gewenste bad op korte termijn te laten uitvoeren.

De bewoners, die op velerlei gebied voor wat betreft recreatie op zichzelf zijn aangewezen en daarbij sinds lange tijd door de directie van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij op intense wijze is en wordt gesteund, vertrouwen er op open ogen en oren te vinden bij het gemeentebestuur aan hun wens deze mogelijkheid van recreatie als belangrijk te beschouwen en mede uit veiligheids-overweging de Heyplaatse jeugd spoedig weer in staat te stellen het zwemonderricht te genieten. Dat dit vooral in de waterrijke omgeving van het Waalhaven- en Eemhavengebied van zeer groot belang is, zal niemand betwijfelen.

Ook in deze zaak gaan ontspanning en veiligheid hand in hand.

B.

hartelijk dank, directie!

Naar aanleiding van bovenstaand artikel over ons verloren zwembad is het mij een behoefte de directie van de R.D.M. hartelijk dank te zeggen voor wat zij door de jarenlange instandhouding van ons zwembad de gemeenschap, en voornamelijk die van Tuindorp Heyplaat, heeft gegeven.

Velen werden daardoor in de gelegenheid gesteld het zwemmen te leren. Onder deskundige leiding werd de jeugd vertrouwd gemaakt met het water en duizenden hebben in de loop der jaren hun proeve van bekwaamheid kunnen afleggen.

Ook als ontspanningscentrum was ons bad zeer in trek. Van de vroege morgen tot de late avond kon jong en oud zich in de zomermaanden vermaken.

Vele bewoners volgden 's avonds de poelwedstrijden van dames- en herenzeventallen. Grote belangstelling was er altijd voor de Twee-

kampen, de Vijfkampen en de onderlinge wedstrijden.

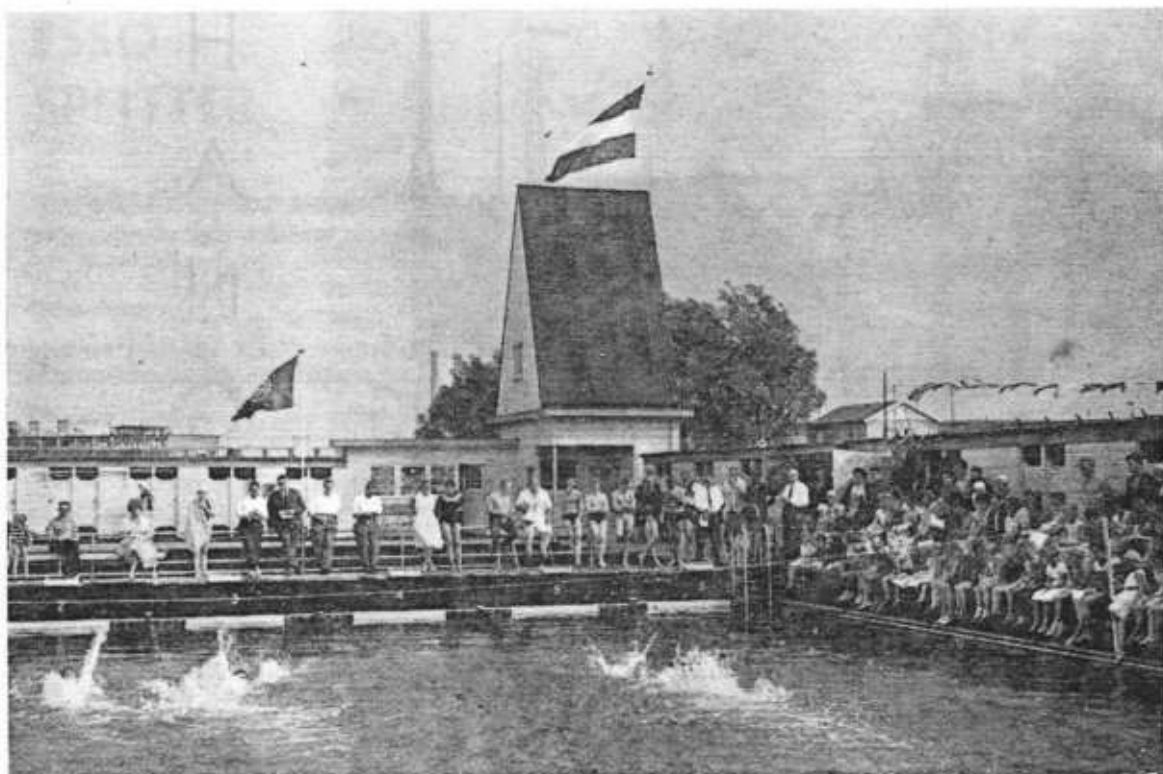
De prestatietochten in de gemeente werkhaven, onder toezicht van de Schiedamse Reddingsbrigade, trokken honderden deelnemers en toeschouwers.

Bij deze jaarlijks terugkerende evenementen kwamen ook nog de demonstraties van genoemde Reddingsbrigade, het reddend zwemmen, de schoolwedstrijden en niet te vergeten het diploma-zwemmen. Hieraan en nog veel meer is nu abrupt een einde gekomen.

Voor deze sociale arbeid betuigen wij van deze plaats af nogmaals onze bijzondere erkentelijkheid aan de R.D.M.-directie en wij spreken hierbij de wens uit dat spoedig in vervulling zal gaan, hetgeen voor deze omgeving van zo'n groot belang is.

Een nieuw bad, naar wij hopen van royale afmetingen.

P. M. den Houter



*Sinds 1929 had Tuindorp-Heyplaat een eigen gezellig zwembad.
 Grote belangstelling was er altijd voor de vele evenementen.
 Vooral de onderlinge wedstrijden en de tweeskampen waren zeer in trek.
 Deze zomer (en hoeveel nog meer?) zal men dit ontspanningscentrum moeten missen.*

EERVOLLE ONDERSCHIEDING

Twee bekende Nederlanders, de president-directeur van de Turmac Tobacco Company de heer A. Orlow, en onze directeur Ir. K. van der Pols, ontvingen vrijdag 25 april jl. uit handen van de Amerikaanse Ambassadeur in Nederland, de heer John S. Rice, de Pieter Stuyvesant-prijs.

Deze ereprijs wordt toegekend aan hen die zich buitengewoon verdienstelijk hebben gemaakt voor de versterking van de Nederlands-Amerikaanse betrekkingen op cultureel en economisch gebied.

De plechtige uitreiking geschiedde in het Auditorium van de Amerikaanse Voorlichtingsdienst te 's-Gravenhage.

Een derde Stuyvesant-prijs werd posthuum toegekend aan de onlangs overleden president-commissaris van de Holland-Amerika Lijn, de heer W. H. N. van der Vorm en werd in ontvangst genomen door de heer H. N. Dutilh, directeur van de Holland-Amerika Lijn,

Wij bieden mijnheer Van der Pols van harte onze gelukwensen aan met deze eervolle onderscheiding.



H A N G O R E N

uw plaats op de weg

„De fietser „drukt“ de automobilist naar het midden van de weg, met als gevolg dat vele automobilisten teveel tegen het hart van de weg rijden om een vlotte afwikkeling van het verkeer mogelijk te maken.“ Dit is een van de conclusies, die uit een onlangs gehouden enquête onder tachtig in ons land geaccrediteerde buitenlandse diplomaten naar voren sprong. Een bijna unanieme veroordeling van mensen, die wat meer in de wereld hebben rondgekeken dan de meesten onzer, en van wie bovendien verwacht mag worden dat zij een ruime kijk op bepaalde zaken hebben en tot oordelen bevoegd zijn.

Iedere automobilist, die wel eens met zijn auto voor een stoplicht heeft staan wachten — en wie doet dat niet op z'n tijd? — zal hebben ervaren dat tallozen fietsers en bromfietzers zich dan vóór hem opstellen, en dan — als het licht groen is geworden — als uitzwermende bijen voor hem blijven rijden, zó lang dat op z'n minst moet worden gesproken van een „storing in de vlotte afwikkeling van het verkeer“.

Het is om dergelijke storingen te helpen voorkomen, en om de vlotheid van het verkeer te helpen bevorderen, dat het Verbond voor Veilig Verkeer in zijn kernthema-actie „uw plaats op de weg“ een beroep doet op de fietser en bromfietser om zoveel mogelijk rechts te houden, niet met z'n drieën — of méér! — naast elkaar te rijden, niet ondoordacht of met ploegjes tegelijk in te halen, en ook bij stoplichten rechts te blijven. Voor wat betreft het (wan)gedrag van zoveel fietsers en bromfietzers bij stoplichten weet het Verbond zich gesteund door de wet, die immers spreekt van „opstellen in volgorde van aankomst“ bij verkeerslichten. Een term overigens, die ook bestuurders van motorfietsen en scooters zich wel eens in herinnering mochten brengen....

Het is echter niet van deze (wettelijke) zijde, dat het Verbond deze vorm van wangedrag in het verkeer wil benaderen. Neen, het wil dat vooral bezien van de kant van het gewone, menselijke fatsoen. Een van de meest elementaire gedragsregels is die, waarin wordt gezegd dat „...dringen niet netjes is...“ „Netjes op je beurt wachten. Eerst grote mensen, dan hangoren“, zeggen veel huisvaders tegen hun kroost als dat aan tafel bijvoorbeeld éérs wil opscheppen. En juist diezelfde huisvaders zijn het, die in hun haast om aan diezelfde tafel te komen als ze van hun werk komen bij het eerste het beste verkeerslicht deze vermaning vergeten schijnen te zijn. En dat is triest, vooral voor henzélf, want daarmee plaatsen zij zichzelf in de groep van de.... hangoren.

Daarom: houd meer rechts, maak ruimte. Blijf op de plaats, die u is toegewezen. Blijf op.... uw plaats op de weg.

Verbond voor Veilig Verkeer

ESSO SPLITTER

In ons vorig nummer lieten we u iets zien en weten van de Xylene Tower die in onze montagehal (scheepsbouw) was gekoppeld, gelast en geperst en vervoerd naar de Esso-Raffinaderij te Rotterdam.

In onze moderne ketelmakerij zijn we eveneens in staat dergelijke opdrachten uit te voeren.

De foto toont u de Esso-splitter, bij ons in de ketelmakerij geheel vervaardigd voor de Esso Raffinaderij.

De hoofdafmetingen zijn :

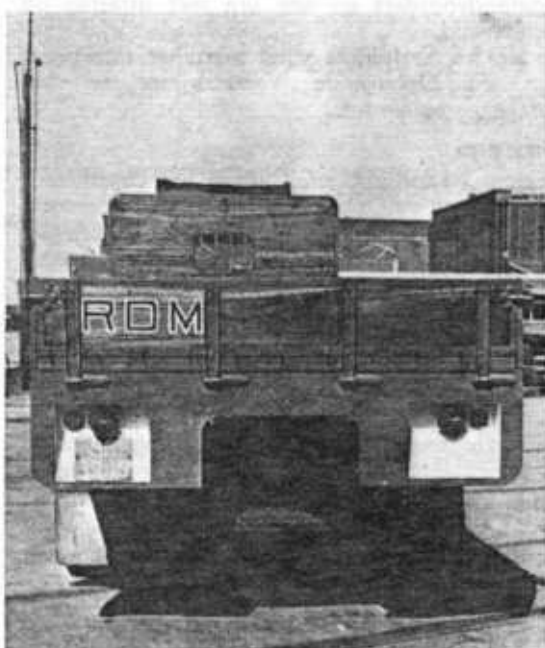
Lengte	42,85 m
Uitw. diam.	3850/3250 mm
Gewicht	82 ton

Nog enkele van deze opdrachten zijn in bewerking, o.a. een Stabiliser-Tower, 45 meter lang, met een gewicht van 175 ton.

Een volgende keer hierover wat meer.



Sinds enkele weken dragen onze buitendienst-auto's het bekende R.D.M.-embleem. Tot voor kort waren ze slechts te herkennen aan hun namen (Han, Hein, Jaap, Ben, e.d.). Het sierlijke adreskaartje doet prettig aan.





Duizenden landgenoten die in de laatste oorlog het grootste offer moesten geven, hebben in verschillende Europese landen hun laatste rustplaats gevonden.

Deze ere-begraafplaatsen worden onderhouden door de zorgen van de Oorlogsgravenstichting, die er naar streeft de erevelden meer onder de aandacht van het Nederlandse volk te brengen. De Stichting, beschermvrouwe H. M. de Koningin, ere-voorzitter Z. K. H. de Prins der Nederlanden, hoopt dat velen tijdens hun vakantie of verblijf in de omgeving een bezoek zullen brengen aan de graven van onze oorlogsslachtoffers. Waar bevinden zich de ere-velden?

NEDERLAND

Rhenen, militaire begraafplaats Grebbeberg. Aantal graven: 435, voornamelijk van militairen die in de meidagen van 1940 zijn gesneuveld bij de verdediging van de Grebbestelling.

Loenen (Veluwe) Centrale Begraafplaats der Oorlogsgravenstichting. Aantal graven: 1783. In de houten kapel bevinden zich het wandbord Engelandvaarders en een urn met asresten uit Buchenwald.

Op de begraafplaats vindt men het monument voor de Onbekende Verzetstrijder en het Natzweilermonument.

DUITSLAND

Bremen, Nederlands ereveld op het Osterholzer Friedhof aan de Osterholzer Landstrasse. Centrale begraaf- en gedenkplaats voor de in Bremen en omgeving omgekomen Nederlanders. Aantal graven: 169.

Hamburg, Nederlands ereveld op het Hauptfriedhof Ohlsdorf aan de Fuhlsbüttelerstrasse. Centrale begraaf- en gedenkplaats voor de in Hamburg en omgeving omgekomen Nederlanders. Aantal graven: 350. Hier bevindt zich het herdenkingsmonument dat werd opgericht ter nagedachtenis aan de 2500 in het concentratiekamp Neuengamme overleden landgenoten.

Lübeck, Nederlandse ereveld op het Vorwerkerfriedhof aan de Friedhofsallee. Centrale begraaf- en gedenkplaats voor de in Sleeswijk-Holstein en West-Berlijn omgekomen Nederlanders. Aantal graven: 249.

Hannover, Nederlandse ereveld op het Friedhof an der Seelhorst aan de Garkenburgerstrasse. Centrale begraaf- en gedenkplaats van het oostelijk deel van Nedersaksen. Aantal graven: 417. Tevens bevindt zich hier het herdenkingsmonument ter nagedachtenis aan de 1900 in het concentratiekamp Bergen-Belsen overleden landgenoten.

Osnabrück, Nederlandse ereveld op het Hegerfriedhof aan de Rheiner Landstrasse. Centrale begraaf- en gedenkplaats voor het westelijk deel van Nedersaksen. Aantal graven: 392.

Düsseldorf, Nederlandse ereveld op het Stoffeler Friedhof aan de Bittweg (Düsseldorf-Süd) Centrale begraaf- en gedenkplaats voor de deelstaat Nordrhein-Westfalen. Aantal graven: 1229.

Hier is een gedenkzuil opgericht ter nagedachtenis aan de 103.000 Nederlandse slachtoffers van de concentratiekampen Auschwitz, Buchenwald, Gross-Rosen, Lublin, Mittelbau, Ravensbrück, Sachsenhausen, Sobibor, Stutthof, Theresienstadt en Warschau.

Frankfurt am Main, Nederlandse ereveld op het Waldfriedhof aan de Buchrainstrasse in de buitenwijk Oberrad. Aantal graven: 754.

Ter nagedachtenis aan de 850 overleden Nederlanders in de concentratiekampen, Dachau, Flossenbürg en Natzweiler is hier een monument opgericht.

OOSTENRIJK

Salzburg, Nederlandse ereveld op het Kommunalfriedhof aan de Nonnthaler Hauptstrasse. Centrale begraaf- en gedenkplaats voor Oostenrijk en Tsjecho-Slowakije. Aantal graven: 89. Ter nagedachtenis aan de 1650 omgekomen Nederlanders in het concentratiekamp Mauthausen is een herdenkingsmonument geplaatst.

FRANKRIJK

Orry-la-Ville, Nederlandse ereveld aan de route nationale nr. 17 nabij Senlis, 29 km voor Parijs. Centrale begraaf- en gedenkplaats voor Frankrijk. Aantal graven: 114.

NOORWEGEN

Oslo, Nederlandse ereveld op het „Vestre Gravlund“. Centrale gedenk- en begraafplaats voor Noorwegen, Zweden en Finland. Aantal graven: 23.

IN MEMORIAM

Op 31 maart 1963 is overleden de heer
PIETER KROMMENHOEK

geboren 13 september 1909 en gewoond hebbende Tollenstraat 36b, Rotterdam-11. Hij was in onze dienst op de N.W. als elektrisch kraandrijver vanaf 15 mei 1946.

Hij ruste in vrede.



BEDRIJFSBRANDWEER N.W.

In aanwezigheid o.a. van de commandant van de Schiedamse Gemeentelijke brandweer, de heer C. de Jager, de hoofdbrandmeester van de Gemeentelijke vrijwillige brandweer te Rotterdam, onze heer H. Nieuwenkuiper en de heer M. Bruinse, instructeur, zijn op dinsdag 2 april 1963 diploma's uitgereikt aan de geslaagden voor de nieuwe bedrijfsbrandweergroep op de N.W.

Het was de heer C. de Jong een bijzonder groot genoegen dit te kunnen doen.

De aanwezigheid van een eigen blusgroep is uitermate gewenst, aldus de heer De Jong. Vooral op een scheepswerf, waar een begin van brand op een schip uiteraard grote gevolgen kan hebben. Daarom zijn wij verheugd dat nu ook op de N.W. een groep is gevormd, die door een gedegen opleiding in staat is om bij het eerste alarm in actie te komen.

Commandant De Jager begroette met blijdschap de kersverse medewerkers in zijn omgeving en wees op het belangrijke feit dat zij de weg kunnen wijzen aan boord van een schip waarop brand is ontstaan. Uw kennis van schepen is daarom zo belangrijk dat u ons kunt waarschuwen voor en wijzen op de meest brandbare ruimten aan boord. In de praktijk zal dit van onschatbare waarde zijn.

De heer Nieuwenkuiper wenste de geslaagden geluk, mede namens ir. Van der Pols, en betuigde zijn waardering voor de getoonde volharding. Instructeur Bruinse dankte hij voor de enthousiaste en vakkundige wijze waarop hij dit eerste deel van de opleiding heeft voltooid. Voorts onderstreepte hij de grote voordelen van een eigen brandweergroep en wenste hij elk persoonlijk veel succes.

Het diploma Brandwacht 2e klasse werd uitgereikt aan:

J. F. den Boestert	B. J. H. Pijl
P. Gruys	L. J. Rebers
H. van Klaveren	P. van Roon
D. Lolkus	H. J. de Swart
H. Luchtigheid	

De heer P. Gruys was verhinderd aanwezig te zijn, terwijl een kandidaat door omstandigheden het examen niet kon volbrengen. Hij zal in de gelegenheid worden gesteld dit binnenkort opnieuw te kunnen doen.

Aan alle kaartende Droogdokkers

Zoekt u een spel dat u door zijn vele problemen voldoening geeft, meer nog dan welk kaartspel ook?

Zoek dan niet verder, maar ga over op bridge. Kent u het nog niet??

Geen bezwaar, alles is te leren. De W.E.K.-bridgeclub kan nog wel wat leden gebruiken. Ook gij, bridgers van het eerste uur van onze vereniging, keert weer terug in onze gelederen. Het nieuwtje van de T.V. is er nu toch al af?

In onze tegenwoordige speelgelegenheid, het Prot. Militair Tehuis aan de Schiedamsesingel, is het prettig spelen en... de consumpties zijn belangrijk goedkoper dan in ons vroeger verblijf. De heren M. v. d. Meer (afd. Boekhouding), T. IJselsteijn en B. Eikenboom (timmerwinkel) verschaffen u gaarne alle inlichtingen.

Bestuur Bridgeclub W.E.K.

BILJARTCLUB

Wij nodigen de biljartliefhebbers onder ons personeel hartelijk uit kennis te komen maken met onze biljartclub.

Nieuwe leden om onze gelederen te versterken zullen wij van harte welkom heten.

Wij spelen op donderdagavond in het café-restaurant De Flat, Rochussenstraat 403, hoek Binnenweg. Aanvang 8 uur.

Het Bestuur van de biljartclub W.E.K. bestaat uit de heren

voorzitter:	W. v. d. Adel
sekretaris:	G. v. d. Heiden
	Duyfstraat 23b, Rotterdam
penningmeester:	A. Brouwer
wedstrijdleader:	J. Hempel
alg. adjunct:	A. H. Hilgersom

Met groeten, v. d. H.



REISCLUB

Het bestuur van de Reisclub heeft op vrijdag 24 mei a.s. een vergadering belegd in de zaal Nieuwe Binnenweg 332a, hoek Heemraadssingel. Deze vergadering begint om 8 uur n.m. Vóór het begin van onze grote reis, van 6 tot 15 juli, is dit dus de laatste bijeenkomst.

Daarom verwachten wij allen en verzoeken onze deelnemers aan de tien-daagse in ieder geval het resterende deel van de totale reissom te willen voldoen.

Met groeten, het Bestuur

AFSCHEID VAN DE HEER G. EVERS

Vele goede wensen en dankbetuigingen zijn er geuit op de afscheidsreceptie van de heer G. Evers, hoofd van onze afdeling Machinebouw-reparatie en procuratiehouder, op vrijdag 29 maart 1963 in het Dokcentrum-west.

Allereerst door de chef reparatie, heer Kooyman, die in het grote aantal aanwezigen een even groot saamhorigheidsgevoel ontdekte.

De grote ontwikkeling van ons bedrijf die u tijdens uw 43-jarige diensttijd hebt meegemaakt, van „armen en benen“-stoommachine tot de meest moderne motor- en ketelinstallatie toe, heeft u met interesse op de voet gevolgd.

Uw ontwikkeling hield gelijke tred en uw praktische ervaring en mensenkennis zijn van grote waarde gebleken. Met trots kunnen wij verhalen dat uw naam niet alleen in ons land, maar ook ver over de grenzen met zeer veel respect wordt genoemd. Met voldoening kunt u, mijnheer Evers, op een grote en succesvolle carrière terugzien. Wij danken u voor alles wat u voor de R.D.M. hebt gedaan en hebt betekend en persoonlijk dank ik je voor de hulp die je mij hebt gegeven.

Enkele binnengekomen telegrammen werden door de heer Kooyman voorgelezen. Zij onderstreepten de waardering voor veel en goed werk.

De heer Rothman herinnerde aan de woorden van H. M. de Koningin, uitgesproken tijdens Haar beroep op de jeugd van Nederland, en waardeerde in dit verband de waarschuwingen en terechtwijzingen van de heer Evers, waardoor veel werd geleerd.

Als er binnenkort opnieuw een schip in record-tijd zal zijn gerepareerd, kunt u met een gevoel van trots verklaren: Dat hebben mijn jongens gedaan!

Hartelijk dank voor uw wijze raad.

De heren Beeuwkes en Grootveld waren de scheidende zeer erkentelijk voor zijn bemiddeling in vele zaken. Allen die in dit deel van uw functie hebben gewerkt, danken u van harte.



De heer Evers viel het moeilijk een passend antwoord te geven op de grote waardering en hartelijke woorden. Ik had het nooit kunnen volbrengen zonden uw medewerking en ik dank u zeer voor uw komst om mij te groeten.

Nog vele malen hoop ik u te mogen ontmoeten en getuige te zijn van een nog verder uitgroeien van ons bedrijf in het belang van ons allen.

Als herinnering aan zijn R.D.M.-tijd ontving de heer Evers o.a. een anthieke vijzel, vroeger gebruikt door het apothekers- en schildersgilde en een verrekijker, om „alles wat groeit en bloeit ook van veraf te kunnen bekijken“.

„Als je jong bent, moet je niet de mentaliteit hebben van: Als 't meeloopt zal ik wel een plaatsje vinden tussen alle andere mensen in de maatschappij — maar je moet jezelf voor ogen houden: Laten we ons er op voorbereiden, de maatschappij straks over te nemen“.

H.M. Koningin Juliana

KONINKLIJK ONDERSCHIEDEN

Ter gelegenheid van de verjaardag van H.M. de Koningin zijn op 29 april 1963 weer vele personen geëerd met een Koninklijke Onderscheiding. Ook onder ons personeel werden elf werknemers i.v.m. hun 40-jarige diensttijd bij de R.D.M. gehuldigd. Wij wensen hen van harte geluk.

De gedecoreerden zijn:

Ere-medaille in zilver,

verbonden aan de Orde van Oranje Nassau

D. Barth,	walkapitein
J. J. van Gelder,	kapitein
P. G. Kramer	machinist
W. C. Morauw,	werkmeester

Ere-medaille in brons,

verbonden aan de Orde van Oranje Nassau

A. Baas,	schaver
J. Berkelaar,	transporteur
C. Broere,	ijzerwerker
A. de Graaf,	aftekenaar/mallenmaker
P. de Haas,	kraanmachinist
L. van Pelt,	brander
G. M. Veerman,	slektriciën

DANKBETUIGINGEN

Mede namens mijn echtgenote wil ik mijn dank uitspreken voor de belangstelling van mijn collega's en voor de schaal met fruit die ik na mijn ongeval mocht ontvangen.

H. den Hollander

Ook namens mijn vrouw dank ik u hartelijk voor de mooie schaal met fruit die ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.

R. de Koning

Mede namens mijn vrouw wil ik het bestuur en de leden van W.E.K. mijn hartelijke dank betuigen voor de mooie schaal met fruit die ik tijdens mijn ziekzijn mocht ontvangen.

A. Dijkgraaff

Aangenaam verrast was ik bij mijn thuiskomst uit het ziekenhuis met uw attentie in de vorm van een mand fruit, waarvoor ik u mede namens mijn vrouw hartelijk dank zeg.

A. Monden

Wij betuigen u van harte onze dank voor de schaal met fruit die ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.

J. P. Kleinjan

Mede namens mijn vrouw en kinderen wil ik u van harte danken voor het medeleven tijdens mijn ziekzijn. Ook zeer hartelijk dank voor de schaal met fruit.

W. Veldhoen

AFSCHEID

Met ingang van 1 mei 1963 werden gepensioneerd de heren

L. C. DEDERT

chef afdeling inkoop, geboren 8 juni 1897 en wonende Schiedamsevest 92, Rotterdam. Hij kwam in dienst bij de R.D.M. op 15 juli 1919(!)

F. H. VAN HEEST

chef begraving W., geboren 28 januari 1890 en wonende Bernardstraat 42, Rhoon. Hij was in onze dienst van 1 maart 1913-30 november 1916 en vanaf 1 juli 1919.

C. DE JONG

timmerman, geboren 18 april 1898 en wonende v. d. Tempelstraat 22, Schiedam. Met een aantal onderbrekingen was hij vanaf 27 november 1919 werkzaam op de N.W. en de R.D.M.

A. STOLK

transporteur, geboren 11 augustus 1897 en wonende Wernerlaan 20, Dirksland. Vanaf 2 september 1957 was hij werkzaam op de R.D.M.



I. DOORNHEIN (zie maart-nummer)



G. DE LIJSTER (zie februari-nummer)



J. W. TRAPMAN (zie maart-nummer)



A. VAN BEEK (zie maart-nummer)

We zijn naar Ons Huis geweest. Op uitnodiging van de Rotterdamse Kunststichting met de harmonie. Hiep, hiep hoera jongens! 197½ punten behaald, op één na (200) de beste prestatie. Maar voor we er waren....

Met nog een paar collega's ging ik per auto. Tijdens de rit maakte ik een paar aantekeningen. Moet je eens lezen....

Op de Groene Kruisweg passeert ons een grijze Opel, haalt in op de rechterraaijbaan en laat links-knipperlicht branden (tot de Wolphaertsbocht).

We rijden nog nèt geen vijftig. Ik waag me er niet an, zegt chauffeur. Bravo!

Toch rijden ons een dozijn wagens voorbij....

Het is zaterdagmiddag, 14 uur 45. De tunnel zit potdicht. Is de Metro wel noodzakelijker? Dan maar over de bruggen, jongens. Gokkie wagen...

Maashaven. Oversteekplaatsen bij de markt bij de vleet. Kijk ze lekker wandelen!

Nou ja, ze hebben voorrang.

Spoorweghaven. Halen we de brug nog?

Had je maar gedroomd. 16½ minuut gewacht, maar verveeld hebben we ons niet. O nee....

Het verkeer naar Zuid mag eerst optrekken.

Tijd is geld, denkt taxi-chauffeur, en raast over verkeerde kant van de weg dwars tegen de draad in. Zigzaggend moet hij eindelijk toch voor stoplicht wachten. (Net goed!)

Tussen een paar auto's door hobbelt een autowiel over de rijweg. Hoe bestaat het.

Je zou met je brommertje net komen aanrijden....

Recht voor ons staat een „wegluis" in de file. Leuke wagen, zeg ik maar onze chauffeur fronst het voorhoofd. Ondingen, je ziet ze ineens voor je wielen komen.

Nou, óndingen... Jammer dat het linkerspiegeltje met een elastiekje moet worden vastgehouden.

Kijk nou is, het kan niet op, Jan. Langs de stoeprand, dáár die rooie....!

En dan zien we het. Achterwielen van de rooie bestelwagen staan een graad of twintig naar buiten (óf naar binnen?) heeft-ie een (te) zware lading in of is de as op z'n endje??

Onze chauffeur schud z'n hoofd en mompelt: Wat een toestand, mensen....

Ineens een snelbrommer op de weg. Waar komt-ie vandaan? Mag Joost wsten.

Zeker vier (4) meter touw sleept achter z'n wiel.

Hevig gesein. Héééééé, kijk uit man! (en vrouw achterop).

Eindelijk mogen we rijden. Naar de brug.

Wat een stad. Nummer één als haven, maar bij het verkeer nog lang niet!!

Kruipend verder. Stoppen, metertje vooruit, stoppen, half metertje vooruit, enz., enz., enz.

Vlak bij de brug een aanrijding. Flinke schade.

Met medelijdende blikken rijden we erlangs.

Over de brug. Hé, hé. We krijgen wat ruimte op de Boompjes. Even maar.

Op hoek Rederijstraat geparkeerde auto. Belemmert ons juiste bocht te nemen.

Verkeerszondaar zoveel....

Op kruispunt Blaak opstopping. Hevig getoeter. Wie regelt hier het verkeer??

Onze file kan optrekken. Wij óók van links, denkt gele Morris (met snor-chauffeur).

Nog net geen botsing. En meneer nog razen ook, met z'n mond.

In verband met Metro via Witte de Withstraat, Eendrachtsweg, Binnenweg.

Bloemkwerkerstraat. Links en rechts, schots en scheef geparkeerde auto's.

Midden in de straat een surveillancs-wagen, politie. Proces-verbaal?

Toch wel meelij met de ijscoman.

Hé agent, schiet het al op? Wij willen er ook door!

Via hobbel-de-bobbel-keien slingerend langs schots en alweer scheef geparkeerde vehikels in de Gouvernestraat. Ons Huis. Eindelijk....

Passagiers zuchten verlicht. Chauffeur ook en zweest.

Na het concert ging ik maar met de bus terug.

Vindt u het gek?

Toch niet. Wél wat ik in de bus zag.

Oma aan de leuning en Jan en Piet (Ulo of H.B.S.?) debatterend tegenover elkaar.

Op de bank natuurlijk....

Maar dit is tenslotte ook een alledaags verschijnsel....

Waarvan akte.

B.