

“Nieuws van de RDM”, maart 1967, 4^e jaargang, nummer 7.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.



nieuws
van de **R.D.M.**

10/3-67

nieuws van de R.D.M.

BEDRIJFSBLAD VAN DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V. EN DE SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ NIEUWE WATERWEG N.V., WAARIN OPGENOMEN DE MEDEDELINGEN VAN DE PERSONEELSVERENIGING W.E.K.

REDACTIE: B. SCHRIJVERS EN B. BESTERVELD
CORRESPONDENTIE: POSTBUS 913, ROTTERDAM
TELEFOON (010) 176920

VAN DE REDACTIE

Ajax heeft gelijk gespeeld, maar er is nog hoop: wie weet wat er in Praag gaat gebeuren. Maar toen dit nummer in druk ging was onze hellingkraan nog diep verslagen, zoals U hieronder ziet.

Wat dat plaatje hieronder betreft: het is de bedoeling in elk nummer van "Nieuws van de R.D.M." de kraan af te beelden in een bepaalde situatie of stemming. En het is ook de bedoeling, dat de lezers ons daarvoor een suggestie of schetsje leveren. Aan een geplaatste inzending is een kleine prijs verbonden.

Van Ajax naar Hercules was in de Griekse oudheid maar een stap. En dat is het ook bij ons op de R.D.M. De Hercules is dus, zij het met enige vertraging, vertrokken. En over vertrek gesproken: een aantal gepensioneerden uit Heyplaat en Pendrecht gaat vertrekken naar Maassluis.

Zij hebben er alvast een kijkje genomen.

U kunt erover lezen op de bladzijde hiernaast. Wat er verder op en om het bedrijf gebeurde vindt U op de volgende bladzijden.



SCHIP ZONDER HART

Sinds 6 december ligt bij de R.D.M. het m.s. Enduro (17.818 brt). Het is een schip zonder hart op het ogenblik: hoofdmotor en fundatie zijn er uit verwijderd. Alle onderdelen van de motor (6 cyl. Doxford 750/1200) worden overhaald. Bovendien krijgt het onder Noorse vlag varende schip een nieuwe krukas. Voor de Enduro omstreeks 1 juni de werf verlaat zullen wij aan de omvangrijke reparatie nog eens aandacht besteden.

van harte welkom

Van de aanbieding door de R.D.M.-directie en de gemeente Maassluis, om voor in Tuindorp Heyplaat en Pendrecht wonende pensioengerechtigden prettige en goede woongelegenheden te reserveren, is dankbaar gebruik gemaakt.

De zaal van de D. C. Endert Jr. Stichting was overvol, toen daar op 19 januari jl. "een en ander uit de doeken werd gedaan". In vervolg op deze voorlichtingsavond trok een groot aantal gegadigden vrijdag 10 februari naar Maassluis, om een bezoek te brengen aan de toekomstige woongemeente. Zeer geanimeerd was de ontvangst in het Zalencentrum, waar burgemeester W. J. D. van Dijk zelf als gastheer optrad en op onderhoudende wijze een en ander vertelde over zijn gemeente. Met trots verhaalde hij van de stijgende belangstelling voor Maassluis, de sterke uitbreiding en de dynamiek die Maassluis de laatste jaren kenmerken.

"Wij hebben echter niet alleen oog en oor voor de burgers die zijn betrokken bij het arbeidsproces", aldus burgemeester Van Dijk, "ook en zoveel als in ons vermogen ligt willen wij allen die hun bijdrage hierin hebben geleverd en nu van een verdiende rust kunnen genieten, alle mogelijke hulp en aandacht schenken".

Burgemeester Van Dijk verzekerde met klem dat zij, die zullen besluiten naar de goede gemeente Maassluis "over te stappen", op een prettig verblijf kunnen rekenen. "Wij zullen U van harte welkom heten..." Wat Maassluis te bieden heeft werd weergegeven in een zeer suggestieve kleurenfilm.

Een bijna gereedgekomen flat werd bezocht; kamers, keukens en kasten bewonderd, waarbij hier en daar al de maatlat werd gehanteerd. De gemeentesecretaris de heer Kramer zowel als het hoofd van de afdeling woningzaken de heer Holloar was daarbij geen moeite teveel om alle mogelijke vragen te beantwoorden.

Het gerieflijke vervoer per autobus, de hoffelijke ontvangst en het bezoek aan de nieuwe woningen maakten deze excursie naar Maassluis zeer geslaagd.



6500 SPELDJES

Eerste Maasboschstraat 44, Vlaardingen is het adres van de heer C. A. Schwarz. Hij is — behalve ijzerwerker op de Nieuwe Waterweg — enthousiast verzamelaar van speldjes. Zijn hobby is geen lichtzinnige manie. Op vele met schuimrubber beklede borden zijn totaal 6500 speldjes geprikt!

Hoe kom je tot zo'n liefhebberij? De heer Schwarz was twaalf jaar lid geweest van het bestuur van een wielervereniging. Deze sport kostte zoveel tijd, dat hij nooit meer thuis was. Twee jaar geleden maakte hij op een ruilbeurs kennis met het verzamelen en de speldjeskoorts kreeg hem goed te pakken. De ziekte bleek besmettelijk. Zijn vrouw richtte zich vooral op de nieuwe rage: sleutelhangers. Een 16-jarige dochter heeft dozen vol suikerzakjes („die van de R.D.M. kan ik voor haar maar niet te pakken krijgen“).

Wielrennen kost veel tijd, maar speldjes verzamelen ook. De familie Schwarz is al twee weken elke avond bezig met het „omspitten“ van de voorraad. Iedere zaterdag gaan beide echtelieden — 's zomers op de brommer, 's winters met de bus — naar ruilbeurzen in Waddinxveen, Hoogvliet, Den Haag, Alblasterdam, Vlaardingen en zelfs Utrecht. Achter gehuurde tafeltjes wachten zij met dubbele exemplaren en een hart vol spanning op een collega met het ontbrekende speldje van een serie. Zeseneenhalf duizend exemplaren kun je niet alle in je hoofd hebben. Daarom komt onze verzamelaar wel eens met nieuwe „dubbele“ thuis. De heer Schwarz neemt naar zo'n ruilbeurs van alles mee, postzegels, lucifersdoosjes, sigarenbandjes, briefkaarten en suikerzakjes. Als ruilobjecten worden steeds speldjes en sleutelhangers gevraagd.

Overigens is de speldjesrage heel duidelijk voorbij. Er moeten fanatieke verzamelaars zijn geweest, die pudding om het speldje kochten en de pudding zelf in de vuilnisemmer lieten verdwijnen. De heer Schwarz schreef in die tijd wel vijftien briefkaarten per week naar fabrikanten in Nederland en België. Zij stuurden meestal één speldje wat voor de Vlaardingse verzamelaar aanleiding was nog eens een aanvraag „namens“ moeder en zuster in te zenden. Nu de speldjesrage is overgewaaid komt het echte verzamelen meer tot zijn recht. Behalve keurig gerangschikte nieuwe series van Koninklijk Huis, auto-merken, steden enzovoort behoort tot de verzameling bijvoorbeeld een vooroorlogs speldje van de S.D.A.P. Nu de springvloed van nieuwe speldjes voorbij is komt de tijd van het afronden van een verzameling. „Ik ga er net zo lang mee door tot er geen speldje meer is“, zegt de heer Schwarz, die met zijn collega's van de Nieuwe Waterweg de laatste tijd geen zaken meer heeft kunnen doen.

Overigens kan zelfs hij wel eens geen speldje meer zien. Dan gaat hij werken aan zijn nieuwste hobby, het verzamelen van fotokaarten van oud-Rotterdam.

Waarom verzamel je speldjes? En waarom stopte de heer Schwarz er niet mee toen hem f 750 en f 1000 werd geboden voor zijn collectie? Het antwoord blijft vaag, maar een tipje van de sluier wordt toch opgelicht: „Als ze bij een verjaardag een poosje zitten ga ik naar achteren om het spul op te halen. Iets laten zien is het leukste wat er is“.





Belangrijk voor U, want....

waarom zou U teveel belasting betalen?

Wanneer U niet in aanmerking komt voor een aanslag in de Inkomstenbelasting (zie ons vorige personeelsblad), is er een mogelijkheid bij de Inspecteur der Belastingen een beschikking tot vermindering van Loonbelasting aan te vragen:

1. als U buiten het woongebied van Rotterdam en Schiedam en minstens 10 km van uw werk woont en geen gebruik maakt van ons personeelsvervoer.
2. als U financieel bijdraagt in het noodzakelijk levensonderhoud van eigen, aangehuwde en pleegkinderen, waarvoor U geen kinderaftek geniet. Ook bijdragen in het noodzakelijk levensonderhoud van kleinkinderen, ouders, grootouders, broers, zusters, schoonzons en schoondochters, kunnen voor aftrek in aanmerking komen.
3. als U voor de onder 2 genoemde gezins- en familieleden onkosten maakt wegens ziekte en/of invaliditeit, als U extra uitgaven hebt door gezinsvermeerdering of indien U in de begrafenis-kosten van de onder 2 bedoelde familieleden moet bijdragen (voor zover geen verzekering).
4. als U kunt aantonen, dat U meer dan 1 % van uw inkomen doch ten minste f 120,- uitgeeft aan kerkelijke of liefdadige instellingen (alleen voor het meerdere).
5. als U geld uitgeeft wegens opleiding of studie voor een beroep.
6. Als U rente moet betalen voor geleend geld of premies van lijfrenten.
7. als U gescheiden van uw echtgenote leeft en periodiek bijdraagt in haar levensonderhoud.

De mogelijkheid van aftrek voor deze punten is afhankelijk van bepaalde percentages en grootte van uw uitgaven. De omschrijving hiervan zou echter te uitgebreid en te ingewikkeld worden, zodat U hieromtrent beter eerst inlichtingen kunt inwinnen op de loonafdeling of bij de kassier.

Hieronder volgen nog enkele gevallen, waarvoor vermindering aangevraagd kan worden, doch die wel eens aan de aandacht ontsnappen.

Kosten terzake van een zoon in militaire dienst (zakgeld, reisgeld, kost en inwoning gedurende de weekends).

Extra uitgaven voor een te houden dieet.

Regulatie van het gebit van een kind.

Tenslotte merken wij nog op, dat ook al komt U volgens de daarvoor gestelde regels niet in aanmerking voor een aanslag I.B., U toch zelf kunt verzoeken om U een aanslag op te leggen.

De inspecteur is verplicht aan dat verzoek gevolg te geven indien het verschil tussen de ingehouden loonbelasting en de verschuldigde inkomstenbelasting meer dan 5 % en tenminste f 25,- bedraagt.



HERCULES VERTROKKEN

Op het laatste moment heeft het weer nog eens vertraging gebracht in het vertrek van de "Hercules". Op 24 februari om 11 uur werd het vaartuig de rivier op getrokken, op weg naar de locatie in zee. Zoals men zich zal herinneren was het de bedoeling, dat de kraanponton "Hercules" tegen het eind van november van de werf zou vertrekken, maar er is stagnatie gekomen door vertraging in de levering van uitrustingsstukken vanuit Amerika. Een beetje jammer, ook voor de werkers in de werkplaatsen en op de hellingen die zo hun best gedaan hebben om deze opdracht niet alleen goed maar ook snel uit te voeren.

De "Hercules" is intussen het tweede kraanponton, dat de R.D.M. bouwde voor Brown & Root Inc. voor het plaatsen en verplaatsen van installaties in zee. Het is daarvoor ondermeer uitgerust met een kraan met een capaciteit van 500 ton, die wordt aangedreven door stoom. Uiteraard is er ook nog een heel vermogen aan dieselmotoren aan boord geïnstalleerd, ondermeer voor de bediening van de zes enorme ankers en het verdere bedrijf en de huishouding aan boord. Die huishouding biedt accommodatie voor 76 personen en omvat, behalve de hutten, een eetzaal, lounge en recreatieruimte, keuken, wasserij, badkamers, toiletten en zelfs een ziekenboeg. De afmetingen van het ponton zijn 100 bij 350 voet met een hoogte van 25 voet. De eerste sectie werd geplaatst op 8 april 1966, ongeveer een kwartier nadat van dezelfde helling de pijpenlegger „Hugh W. Gordon" te water ging. De "Hercules" ging vijf maanden later, op 3 september te water.

Intussen is ook het eerder op de R.D.M. gebouwde kraanponton "Atlas" ingrijpend verbouwd. Dit vaartuig was aanvankelijk uitgerust met een grote bok, die werd gedemonteerd en waarvoor in de plaats ook de "Atlas" een 500-tons draaikraan kreeg. De sleuvengraver, het vierde in de reeks door de RDM gebouwde werkvaartuigen voor de gas- en oliewinning op zee, begint ook al op te schieten. Wij blijken dit werk goed aan te kunnen. Good luck, Hercules, we hopen dat je er nog een reeks zusjes bij zult krijgen.



DENK ER AAN

...dat U niet de enige bent die een stelling gebruikt. Het is begrijpelijk, dat U bij het werken aan een roer of schroef wel eens de draad langs de stelling even moet los maken om meer kracht te kunnen zetten aan de slagen van uw voorhamer. Even... U staat geen dagen achtereen te mokeren. Maak die draad direct weer vast als U met dat karweitje klaar bent. U kunt zelf het slachtoffer worden als de redende draad ontbreekt als U wankelt of uitglijdt, de man na U kan vallen als er geen draad zit waar hij dacht dat die er wél was. Daar mankeert nogal eens wat aan. Er mankeert ook nogal eens wat aan het hekwerk van de mechanische stellingen in de dokken 9 en 10. Zeg nu niet, dat U het niet wist, pas op, dat U het ziet en denk er aan...

3 oorzaken van ONGEVALLEN



Ik ZAG het niet.



Ik DACHT er niet aan.



Ik WIST het niet!

A11-153



Benoeming

Met ingang van 1 maart 1967
is aangesteld als

werkmeester bankwerkers
machiefabriek
de heer

D. M. REINDERS



Jubilariosen

25 JAAR R.D.M.

R. P. PETERS
timmerman,
20 februari



P. VAN DEN BERG
transporteur,
23 februari



A. KOK
timmerman,
24 februari



A. GROENEWEG
loonafdeling,
2 maart



I. M. VAN ECK
draaier onderhoud,
5 maart



G. KOSTER
tekenkamer S.,
5 maart



Afscheid

Met ingang van 1 maart 1967
werden gepensioneerd de heren:

J. J. DRENKELFORD
werkmeester modelmakers N.W.,
werkzaam bij de RDM en NW
van 4 maart 1924 af
met een korte onderbreking.



A. HORDIJK
magazijndienst,
van 24 mei 1925 tot 3 maart 1932
en vanaf 24 februari 1942
werkzaam bij de R.D.M.



IJ. KOOIJ
autogeenlasser,
van 19 april 1937 af
in onze dienst.



A. BEZEMER
onderhoudsbankwerker,
van 18 februari 1921 af met een
aantal onderbrekingen in onze dienst.



N. VAN HOLST
afd. gieterij,
van 4 nov. 1919-7 nov. 1921
in onze dienst en vanaf
12 augustus 1946 werkzaam
bij de R.D.M.



J. VAN 'T HOF
draaier,
van 14 april 1939 af werkzaam
bij de R.D.M.



D. VAN GENT
afschrijver scheepsbouw,
in onze dienst sinds 12 juli 1937.



J. VAN DER ZWAAN
transporteur,
van 3 december 1954
in onze dienst.



NIEUWS VAN W.E.K.

Secr. M. P. van der Borden, Kortebrantstraat 37
Rotterdam 1, telefoon 12 86 43

Een gezellige avond voor de werknemers wonende op Goeree en Overflakkee

Op vrijdag 31 maart zal in de zaal van Hotel Spee in Middelharnis en op vrijdag 7 april a.s. in het Gebouw de Schakel van Dirksland het gezelschap van Gerard Walden de vrolijke cabaret-revue brengen:

"WIJ DOEN 'T ZELF VAN ACHT TOT ELF"

Aan deze revue werken mee:

Gerard Walden, Berrie Kievits, Nol Kievits, The Margonio Sisters, Les Szögis, Whisky and Soda, Yvonne Leclercq, Danny Christo, Frank Loretty, The Phillicorda's.

Muzikale begeleiding door het kwartet T. van Buuren.

Aanvang 20 uur 30.

De eilandbewoners hebben inmiddels een formulier voor het aanvragen van de toegangsbewijzen ontvangen.

Soiree dansante

op vrijdag 21 april a.s. in de Blauwe Zaal van het Beursgebouw. Aanvang 20 uur.

De dansmuziek wordt verzorgd door het uitnemende orkest "Romantica" bestaande uit 5 musici en onder leiding van Cas Oosthoek.

Toegangskarten à f 1,- zijn op vertoon van het bewijs van lidmaatschap verkrijgbaar in schafttijd van 13 tot 13.25 uur aan het loket van de loonafdeling en in het schaftlokaal N.W. van 10 tot 14 april en op 17 april.

Leden, die door nachtwerk niet in de gelegenheid waren de toegangskarten af te halen, hebben op 17 april voorrang.

Benoeming

Met ingang van 1 maart 1967
is benoemd tot assistent-bedrijfsleider
voor de koperslagerij de heer
B. GLIMMERVEEN



DANKBETUIGINGEN

Mede namens mijn kinderen dank voor alle medeleven na het overlijden van mijn man.

Mevr. M. de Groen-Boon

Hartelijk dank voor belangstelling en bliken van medeleven getoond bij het overlijden van mijn vader. Uit aller naam,

Mej. H. J. Leliveld

Mede namens mijn kinderen betuig ik U langs deze weg mijn hartelijke dank voor het medeleven na het overlijden van mijn man.

Mevr. B. M. Dekker-Leenheer

Van harte dank ik, ook namens mijn vrouw, voor de schaal met fruit die ik mocht ontvangen. Tevens wil ik de commissie van het Bijzonder Fonds en de Sociale Afdeling danken voor de steun en het medeleven tijdens mijn verblijf in de Dr. Daniel den Hoedkliniek

C. Vooijs

Dank voor geschenk en feestmiddag ter gelegenheid van het 25-jarig dienstverband. Mede namens echtgenote.

K. van Baarlen
L. v. d. Griend
J. Weewes

Dank voor belangstelling en geschenken bij afscheid. Mede namens echtgenote.

H. F. Groenhorst
W. J. Visser

Dank voor fruit en belangstelling na ongeval. Mede namens mijn vrouw.

L. Herwijnen

Dank voor fruit en belangstelling tijdens ziekte.

A. Brugmans
G. Pars
H. Terlouw
A. Verkouteren

IN MEMORIAM

Wij geven met leedwezen kennis van het overlijden van onze medewerkers

ENGELBERTUS HENDRIKUS SIMOSKIE

huishoudelijke dienst, geboren 9 juli 1903, wonende Justus van Effenstr. 58a, Rotterdam. Overleden op 19 februari 1967. In dienst van de R.D.M. sinds 19 februari 1946 (ook van 2-9-25 tot en met 14-11-25).

ADRIANUS VERINGMEIER

plaatwerker, geboren 27 maart 1902, wonende Coolesestraat 72b, Rotterdam-3, overleden op 21 februari 1967. In dienst van de R.D.M. sinds 26 september 1938.

IN MEMORIAM OUD-WERKNEMERS

HERMANUS HENDRIKUS ANTHONIUS BUURMAN

draaier, gepensioneerd 5 april 1958, overleden 3 februari 1967.

JOHANNES DE ROODE

werkmeester magazijn, gepensioneerd 20 mei 1944, overleden 6 februari 1967.

FREDRICUS WILHELMUS MAXIMILIAAN DE GEUS

chauffeur, gepensioneerd 2 juni 1956, overleden 13 februari 1967.

Dat zij in vrede mogen rusten.