

“Nieuws van de RDM”, september 1967, 5^e jaargang, nummer 2.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.



nieuws
van de **R.D.M.**

20/9-67

VAN DE REDACTIE

In dit nummer doen we onder meer uit de doeken waarom de overschakeling van week- op maandlonen niet zonder moeilijkheden verloopt.

We zien verder weer eens, dat ons bedrijf veelzijdiger is geworden. In de machinefabriek wordt namelijk een cyclotron gemonteerd, die gebruikt zal worden voor kernfysisch onderzoek aan de Groninger Rijksuniversiteit.

We brengen deze keer een groep op de voorgrond en de voorpagina. Aandacht voor onze dokververs.

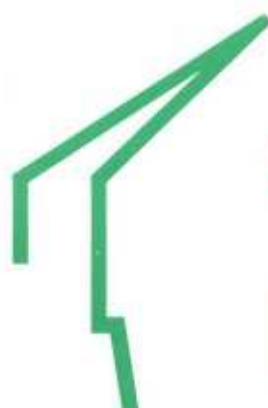
In het dunne maar gevarieerde nummer ook een verslag van het bezoek van de harmonie "Dockyard" aan Vlissingen.



Brandstoffen-spaarregeling

Deelnemers aan de brandstoffen-spaarregeling dienen ervoor te zorgen dat na ontvangst van geleverde brandstoffen een bewijsje hiervan moet worden ingeleverd. Herhaalde malen komt het voor dat dit wordt verzuimd, hetgeen stagnatie in de betaling aan de leverancier tot gevolg heeft.

Wilt u hier goede nota van nemen?



nieuws van de R.D.M.

BEDRIJFSBLAD VAN DE ROTTERDAMSCHЕ DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V. EN DE SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ NIEUWE WATERWEG N.V., LID VAN DE RIJN-SCHELDE MACHINEFABRIEKEN EN SCHEEPSWERVEN N.V., WAARIN OPGENOMEN DE MEDELINGEN VAN DE PERSONEELSVERENIGING W.E.K.

REDACTIE: B. SCHRIJVERS EN B. BESTERVELD
CORRESPONDENTIE: POSTBUS 913, ROTTERDAM
TELEFOON (010) 176920

DOKVERVERS op de voorgrond

Zelden komen ze in het nieuws, de dokververs van de RDM en NW. Daarom richten we even de schijnwerper op deze groep medewerkers die gereed moet zijn om op het eerste sein aan de slag te gaan. Zij zorgen voor een opfrissertje van het schip, brengen kleur aan de vale huid, rood, groen, zilver... Met de spuit of met de rol in horizontale en verticale streken.

Onder alle weersomstandigheden zijn ze bezig, vandaar hun verweerde gezicht onder een meestal veelkleurige, glibberige pet. Soms staat er nog een voet of drie water in het dok als ze in kleine bootjes van wal steken en in konvooi langs de scheepshuid varen. Dan gaat het om boenwerk, het verwijderen van de vuile laag die over de verf is komen te zitten. Waar nodig worden de diepgangmerken overgehaald, een karweitje dat Barend van der Zweth piekfijn opknapt. Bij grote schepen zie je hem tot wel 50 voet boven de dokvloer op de lange ladder staan en komen de voetenmaten in strakke lijnen duidelijk tevoorschijn. Voor en achter, onder en langs de huid gaan ze hun gang.

Ze hebben iets weg van lanciers als je ze gewapend met de lange verfristolok bezig ziet in het dok. Ze zijn echter met andere bedoelingen in de aanval, ze brengen kleur aan het schip in rood, groen of zilver.



Frans Klein die met zijn ploegmaten onder alle weersomstandigheden „aan de rol” is.



... een karweitje dat Barend van der Zweth piekfijn opknapt.

DE CYCLOTRON, een reusachtige magneet

De R.D.M. heeft — we mogen bijna wel zeggen bij wijze van uitzondering — een karwei onderhanden waarmee geen grote haast is. De machinefabriek is bezig met de bouw van een cyclotron voor de Rijksuniversiteit te Groningen.

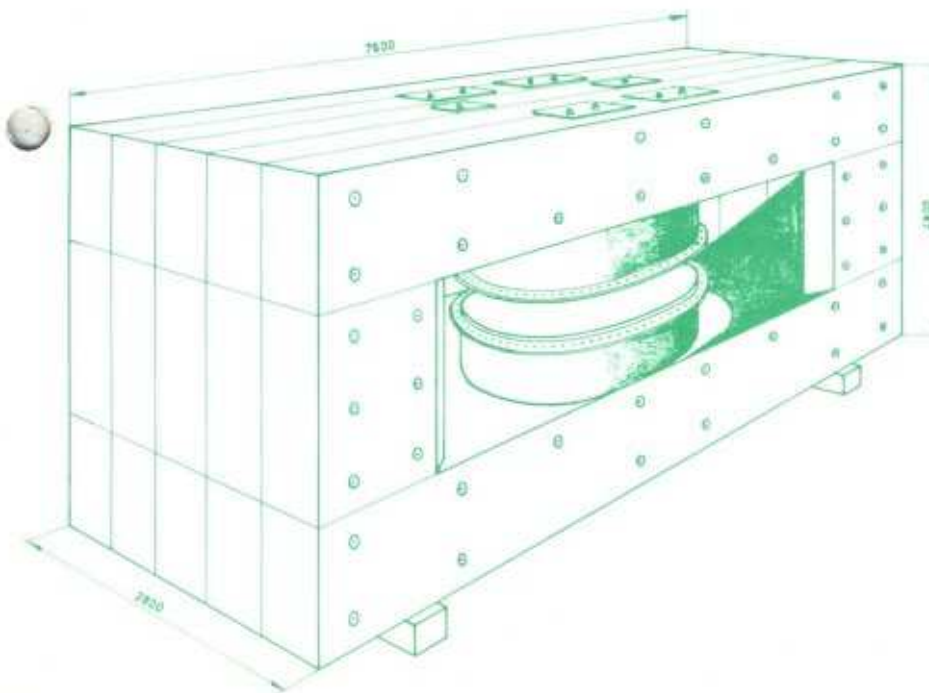
Met de proefmontage werd in juli begonnen. Het apparaat hoeft niet voor begin volgend jaar klaar te zijn omdat het gebouw in Groningen niet eerder voor plaatsing geschikt is.

De cyclotron is een soort enorme elektromagneet, zoiets als aan de radio-luidspreker zit. U kent misschien de werkwijze van de elektromagneet: wikkel om een ijzeren staaf koperdraad, voer daar stroom door en het ijzer is magnetisch. Iets dergelijks gebeurt er bij de cyclotron, die wij nu maken. Tussen twee polen ontstaat een

enorm sterk magnetisch veld als er stroom van een geweldig hoog voltage door wordt gevoerd.

De R.D.M. maakt de "magneet". Tussen de polen gebeurt het "moeilijke werk". Met apparaten van Philips wordt daar namelijk kernfysisch onderzoek verricht.

Eerst nog iets over de cyclotron zoals die bij ons wordt opgebouwd op baan 1 in de machinefabriek. Zoals uit de tekening blijkt wordt een rechthoekig hol blok gemaakt. Dit gebeurt met vijf pakketten van elk 70 platen (40 mm dik). De platen zijn uitgebrand en gebundeld in de scheepsbouwafdeling. Waarom geen dikke massieve balken? Deze zouden moeilijker zijn te keuren en bovendien wervelstromen doen ontstaan. De platen zijn gemaakt van halfrustig vloeistaal.



Onder- en bovenbalk wegen elk 210 ton, de gehele cyclotron 640 ton. De lengte van de cyclotron bedraagt 7600 mm, de hoogte 4900 mm en de diepte 2800 mm. Daartussen zitten de twee polen bestaande uit vier poolschijven en een poolschoen. De diameter ervan bedraagt 2800 mm.

(Vervolg op pag. 4)

(Vervolg van pag. 3)

Nadat de opbouw is voltooid wordt de cyclotron gedemonstreerd en per trailer naar Groningen gebracht.

Om te weten wat er in de vacuüm ruimte tussen de pool-schoenen gebeurt moeten we er eerst achter komen wat een cyclotron is. Het is een toestel, dat dient om vrijgekomen elektrische deeltjes enorme snelheden mee te geven. Hier-voor zorgt het magnetische veld. Het snelle voortschieten van protonen, deutronen en alfa-deeltjes, die door de cyclotron worden gebundeld, maakt het mogelijk kernfysisch onderzoek uit te voeren.

Het elektrische deeltje wordt in het midden tussen de polen "losgelaten" en krijgt dan met een spiraalvormige beweging een steeds grotere snelheid. Deze baan is mogelijk door het steeds omkeren van het elektrische veld.

Voor de liefhebbers nog een paar cijfers: de maximaal bereikbare energie van protonen zal 70 miljoen electrovolt bedragen, die van deutronen 60 MeV en die van alfa-deeltjes 120 MeV.

De Rijksuniversiteit hoopt, dat de cyclotronbunker van het kernfysisch versnellerinstituut — met twee meter dikke betonnen wanden — eind 1969 in gebruik kan worden genomen.

Muzikale ontmoeting

Het zag er naar uit dat de weersomstandigheden op zaterdag 19 augustus speibreker zouden worden bij het bezoek dat de harmonie "Dockyard" bracht aan Vlissingen. De buiigheid, die tot ver in de middag aanhield, deed echter in het geheel geen afbreuk aan het wederzijds genoegen en aan het enthousiasme waarmee is gemusiceerd. En wat heel prettig was: het met zorg en moeite samengestelde programma werd volledig afgewerkt. Aan dit bezoek was een prettig contact met de Koninklijke harmonie "Ons Genoegen", die de ontvangst zou verzorgen, voorafgegaan.

Met vier autobussen vertrokken de leden van "Dockyard", met echtgenote, verloofde of familielid, 's morgens om half acht van Heyplaat. Na de interessante bruggenroute en een koffiepauze in Domburg (met een verlaten en verregend strand) werd het gezelschap in Vlissingen door „Ons Genoegen“ opgewacht en naar het stadhuisplein begeleid. Beiaardier P. Broerse bespeelde bij aankomst het carillon, een bijzondere geste van het gemeentebestuur.

In het stadhuis volgde een hartelijke ontvangst. Burgemeester Mr. B. Kolff verwelkomde namens het gemeentebestuur, de Kon. Mij „De Schelde“ en de Kon. harm. „Ons Genoegen“ de Rottterdamers. Hij stelde, dat een contact tussen beide steden ook op deze wijze van belang is en zal bijdragen tot versterking van de band die reeds door het ontstaan van de Rijn-Schelde Groep is gelegd. Onder de vele genodigden troffen we aan de heer J. W. Hupkes, president-directeur van de Kon. Mij „De Schelde“ en beschermheer van „Ons Genoegen“ en onze directeur, ir. J. J. M. Sluys. Van de gelegenheid om het fraaie in 1962 gereedgekomen stadhuis te bezichtigen, werd een dankbaar gebruik gemaakt.

Op het stadhuisplein presenteerden zich hierna de "Dockyard" drumband en de majorettegroep. Ondanks de steeds neervallende regen was het een genoegende voortreffelijk uitgevoerde show, waarvoor menig keer hartelijk applaus opklonk, gade te slaan. Beide korpsen defileerden vervolgens gezamenlijk langs de genodigden die zich op de trappen van het stadhuis hadden opgesteld en brachten een muzikale groet. De mars naar de boulevard trok eveneens veel belangstelling. En het bleef maar regenen....

In hotel Britannia werd gemeenschappelijk de lunch gebruikt, waarna een kort bezoek aan Vlissingen volgde. Tot kwart voor vier. Toen klonk opnieuw het startsein voor een mars naar de muziektent in het plantsoen aan de Koudekerkseweg. En... het was droog! Dat bleef het tot na het gevarieerde concert dat "Dockyard" verzorgde en bij het uitgeleide door de gastheren van de Koninklijke harmonie „Ons Genoegen“.

Nog lang zal over dit bezoek aan Vlissingen met genoegende worden gesproken. Eveneens door de Vlissingse muziekvrienden, van wie de dirigent, met echtgenote als gast van "Dockyard" op het diner in Breda aanwezig waren.



g in Vlissingen



Van de sociale afdeling

Vrijdag 18 augustus brachten wij een bezoek aan het echtpaar J. Slingerland in het streekverpleeghuis „De Plantage“ te Brielle. Het echtpaar herdacht deze dag, dat het huwelijk veertig jaar geleden werd gesloten. Bij onze gelukwensen boden wij hen een bloemstukje aan. Voor de personeelsvereniging W.E.K. mochten wij een taart overhandigen.

De heer en mevrouw Slingerland waren verheugd over deze verrassing. Na de koffie wilde mevrouw Slingerland ons iets laten zien van het huis en de omgeving. „De Plantage“ is modern ingericht en staat in een mooi stukje natuurschoon bij Brielle. Bij deze rondleiding werd de familie Slingerland door verschillende patienten gefeliciteerd. Leiding, personeel en patienten toonden belangstelling.

Bij het afscheid verzocht mevrouw Slingerland ons hun dank voor de betoonde belangstelling over te brengen aan directie, het personeel en bestuur van W.E.K.

Mej. A. van Noort,
hoofd Sociale Afdeling.

Het is ons gebleken, dat oud-collega's de heer Slingerland, die in 1961 na een bedrijfsongeval in de koperslagerij invalide werd, niet zijn vergeten en hem 's avonds een bezoek brachten, waarbij zij een fruitmand overhandigden.

Redactie

Israël-aktie

De spontane collecte die door en onder het personeel van de R.D.M. en N.W. in de eerste emotionele dagen van de strijd in het Midden-Oosten werd gehouden, heeft opgebracht f 4.427,98. Dit bedrag werd overgemaakt op postrekening nummer 2 34 34 van de Centrale Israëlactie te Amsterdam.

Opdrachten voor „De Schelde“

De Koninklijke Maatschappij „De Schelde“ heeft van de Holland-Amerika Lijn opdracht ontvangen voor het bouwen van twee Schelde-Sulzer dieselmotoren met elk een vermogen van 7200 pk. Deze motoren zullen worden ingebouwd in de zusterschepen „Kamperdyk“ en „Korendyk“ ter vervanging van de bestaande motoren van ander fabrikaat.

De oplevering zal geschieden in de tweede helft van 1968.

Aan de Industriegroep Aluminium Produkten en Produkten voor de Bouwnijverheid werd opdracht verleend tot het leveren en monteren van de aluminium ramen en gordijngevels voor de nieuwe psychiatrische kliniek van de Rijksuniversiteit te Groningen.

Deze levering omvat in totaal 6300 m² gevel-element met bijbehorende dubbele beglazing en buitenzonweringen.

Eveneens werd opdracht ontvangen voor de levering van de aluminium binnen- en buitengevels voor het gebouw van de Rijkswaterstaat en de Deltadienst in Den Haag, dat in de loop van 1968 gereed zal zijn.

Het zat tegen met de computer

Het is bij de overschakeling van week- op maandloon niet helemaal gegaan zoals de bedoeling was. U hebt dat kunnen merken, doordat u op het loon over juli eerst een voorschot hebt ontvangen en daarna een definitieve afrekening en doordat de afrekening over augustus ook niet helemaal volgens "dienstregeling" is afgewikkeld. Dat was een beetje vervelend.

Voordat we nu uitleggen hoe de narigheid is veroorzaakt, is het wel nuttig u duidelijk te maken hoe de loonberekening werkt. Bepalend voor wat u zult ontvangen is, uiteraard naast het voor u vastgestelde maandloon, het aantal uren dat u heeft gewerkt. Dit aantal wordt vastgesteld door de tijdcontrole, die registreert of u meer of minder uren hebt gewerkt dan de normale werktijd. Van elke afwijking van de normale werktijd wordt een ponskaart gemaakt (dat zijn er per dag zo'n 800 tot 1000). Eens per week worden de kaarten met "afwijkingen" in het elektronisch rekenwonder, de computer, gestopt, die dan voor elke werknemer het aantal in die week gewerkte uren uitrekent. Van degenen van wie geen ponskaarten met "afwijkingen" zijn gemaakt geeft de computer het normale aantal werkuren op.

Nu dient de registratie van het aantal gewerkte uren niet alleen om uit te rekenen op hoeveel loon u recht hebt. Het bedrijf wil ook graag weten hoeveel uren er is gewerkt per order om de klanten het juiste bedrag aan arbeidsloon in rekening te kunnen brengen. Daarvoor hebben we tijdschrijvers. Ook van de aantekeningen van de tijdschrijvers worden ponskaarten gemaakt. De door de computer geleverde weekoverzichten van de tijdverantwoording en van de tijdcontrole moeten met elkaar kloppen.

De zaak wordt echter een beetje ingewikkelder bij het maken van de maandtotalen. De "loonmaand" bestaat namelijk uit hele weken en gedeelten van weken. Het is de computer die de twee berekeningen, voor de loonbetaling en voor de orderadministratie, moet uitsplitsen. Er is dan ook een vrij ingewikkeld computerprogramma nodig om tot de juiste uitkomsten te komen. Dit programma werd nog extra moeilijk, omdat ten tijde van het ingaan van de maandbetalingen ook een aantal vernieuwingen in de Sociale Verzekeringswetten van kracht werd.

De I.B.M. had er op gerekend voor de berekeningen van de maandlonen de beschikking te krijgen over een nieuwe computer in hun computercentrum in Rotterdam. Die nieuwe computer is er echter nog niet, zodat we gebruik hebben moeten maken van dergelijke machines in Uithoorn, Amsterdam en bij een ander bedrijf in Rotterdam. Dat kon echter alleen op tijdstippen dat die machines net vrij waren.

Pech komt bovendien niet alleen: er is tijd verloren gegaan, omdat een machine die wij zouden gebruiken juist defect was. Doordat de nieuwe computer bij de I.B.M. er niet was is er bovendien geen gelegenheid geweest vóór het ingaan van de maandbetalingen proef te draaien.

Op de mechanische administratie van de RDM hebben ze er door het samenvallen van al die tegenwerkende omstandigheden heel wat grijze haren bijgekregen en men heeft daar nachten en weekeinden moeten werken om de zaak rond te krijgen.

Het gaat straks wel glad lopen. Er is even tijd nodig om in de pas te komen en de nodige herberekeningen te maken.

De kinderbijslag over het derde kwartaal zal direct na afloop van het kwartaal worden berekend en op 6 oktober afzonderlijk worden uitbetaald, zodat men niet hoeft te wachten tot de loonbetaling van oktober. De verantwoording van de kinderbijslag vindt u als plus en min op de loonslip die bij de loonbetaling van oktober wordt uitgegeven.

Het brandgeld over het eerste halfjaar 1967 zal worden uitgekeerd tegelijk met de maandbetaling van september, dus per 18 september a.s.

Er zit, al klinkt dat op het eerste gehoor wat tegenstrijdig, nog iets positiefs in dit verhaal. Ook een computer blijft feilbaar; het is de mens die de machine moet regeren en niet andersom.

Dankbetuigingen

Graag wil ik u allen, directie zowel als personeel, hartelijk danken voor het medeleven dat ik na het overlijden van mijn man mocht ondervinden. Uw grote belangstelling, zowel voor als tijdens de begrafenis, en uw vele schriftelijke blijken van deelneming hebben getoond, dat mijn man onder u vele goede vrienden had. Ondanks het verdriet om zijn heengaan was dit voor mij een grote vreugde, waarvoor ik u nogmaals wil danken.

Mevrouw M. A. Cornax-Izelaar

Zeer gevoelig voor de ondervonden beproevingen van medeleven na het overlijden van mijn man door zo vele collega's, betuig ik u allen hiervoor mijn welgemeende dank.

Mevrouw H. v. d. Heuvel-Advocaat

Langs deze weg betuigen we W.E.K. en haar leden onze hartelijke dank voor het mij toegezonden fruit tijdens mijn ziekte.

W. H. van Aalst en echtgenote

Langs deze weg wil ik het bestuur van W.E.K. van harte danken voor de prachtige schaal met fruit die ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen. Het werd door mij op zeer hoge prijs gesteld.

C. Scheurwater

Mede namens mijn vrouw wil ik de Directie en de Collega's zeer hartelijk danken voor de bloemen en geschenken die ik bij mijn afscheid mocht ontvangen. In het bijzonder dank ik mijn collega's voor het fruit waarmee zij mij tijdens mijn ziekte hebben verrast.

A. R. Kleinman

Mede namens mijn vrouw hartelijk dank voor de heerlijke taart, die wij mochten ontvangen voor ons 45-jarig huwelijksfeest. Met hartelijke groeten,

R. Scheper

Wij danken het bestuur van W.E.K. hartelijk voor de taart, die wij bij ons 40-jarig huwelijksfeest mochten ontvangen.

P. J. Wolfert en echtgenote

Hartelijk dank voor de ter gelegenheid van ons 25-jarig huwelijksfeest gezonden taart.

D. Winsveen en echtgenote

Gaarne betuig ik ook langs deze weg mijn hartelijke dank voor het fraaie cadeau dat mij bij mijn afscheid werd aangeboden.

P. A. Stolk

NIEUWS VAN W.E.K.

Secretariaat:

M. P. v. d. Borden, Kortebrantstraat 37, Rotterdam. Tel. 12 86 43

ROTTERDAMSCHES KUNSTKRING

Wij zijn in het bezit van een beperkt aantal kaarten, die recht geven op het bezoeken van concerten en tentoonstellingen door de Rotterdamsche Kunstkring voor dit seizoen georganiseerd.

Voor zover beschikbaar zijn deze kaarten gratis bij de secretaris verkrijgbaar.

U werkt bij de R.D.M. en u bent geen lid van W.E.K. Wij zouden u graag als nieuw lid willen begroeten.

Laat u zich alsnog, onder vermelding van uw administratienummer, bij de secretaris inschrijven.

De contributie bedraagt f 0,50 per maand.

Het Bestuur

IN MEMORIAM

Wij geven met leedwezen kennis van het overlijden van onze medewerkers:

JOHANNES BAREND OTTENHOF

boorder, geboren 29 april 1909, wonende Schoonoordstraat 23 b, Rotterdam. Hij was werkzaam van 3 februari 1958 tot 9 juni 1962 bij de R.D.M. en daarna in onze dienst op de N.W. Op 24 augustus 1967 is hij overleden.

CORNELIS MAAS

werkmeester klinkers, geboren 9 september 1914, wonende Rondolaan 105 b, Rotterdam. Hij kwam op 9 september 1929 in onze dienst en overleed op 29 augustus 1967.

In memoriam oud-werknemers:

DIRK HOOGENDOORN

revolver-draaier, geboren 13 december 1895, gepensioneerd 31 december 1960. Op 28 juli 1967 is hij overleden.

CORNELIS LEONARDUS DE BLOK

bankwerker, geboren 16 augustus 1899, gepensioneerd 31 augustus 1964. Hij overleed op 13 augustus 1967.

FRANCISCUS JOHANNES ADRIANUS CORVELEIJN

ketelmaker, geboren 19 juli 1885, gepensioneerd 26 augustus 1950. Op 15 augustus 1967 is hij overleden.

NICOLAAS BREDIUS

aanhouder, geboren 21 november 1886, gepensioneerd 26 januari 1952. Hij overleed op 21 augustus 1967.

Dat zij in vrede mogen rusten.

JUBILEA

25 JAAR R.D.M.

C. VAN DAM
elektrisch lasser,
1 juni 1967



C. STIERMAN
plaatwerker,
3 juni 1967



J. VAN DIJK
ass. magazijnmeester,
8 juni 1967



D. DE KONING
plaatwerker,
20 augustus 1967



J. STEKELENBURG
scheepmaker,
24 augustus 1967



P. BARIS
elektrisch lasser,
25 augustus 1967



T. PATIJN
revolverdraaier,
2 september 1967



J. H. VELDHOVEN
fraiser,
7 september 1967



40 JAAR R.D.M.

K. KEGEL
werkmeester
scheepmakers,
30 mei 1967



BENOEMINGEN

Met ingang van 1 sept.
zijn aangesteld als

werkmeester ijzerwerkers
nieuwbouw montage
H. E. VAN GEMERDE



leermeester
elektrisch lassen
T. MORET



leermeester
bankwerken
C. ROMEIN



lascontroleur
scheepsbouwwerk-
plaatsen
L. HOOGSTADT



kassier
H. A. STERK
als opvolger van de heer
P. A. Stolk, die wegens
het bereiken van de
pensioengerechtigde
leeftijd per 1 september
de dienst heeft verlaten.



AFSCHEID

Met ingang van 1 september
werden gepensioneerd de
heren

B. BETTINK
werkzaam op de afd.
Bedrijfsinstallaties,
in onze dienst van
1 maart 1936 af.



M. BOSLAND
boorder,
in onze dienst sinds
25 juni 1957.



J. DEKKER
plaatwerker,
met enkele onderbrekingen
van 9 maart 1925 af
werkzaam bij de R.D.M.



J. J. VAN GELDER
motorbootkapitein,
van 15 januari 1919 af,
met onderbrekingen,
in onze dienst.



R. St. NICOLAAS
lascontroleur,
in onze dienst van
18 september 1916 af
met een onderbreking.



J. B. OHLSEN
zaalchef
Tekenkamer W.,
van 16 mei 1929 af
werkzaam bij de R.D.M.



A. OSSEWAARDE
koperslager,
werkzaam bij de RDM en
NW van 14 september 1926
af met onderbrekingen.



P. A. STOLK
kassier,
in onze dienst van
2 april 1918 af.

