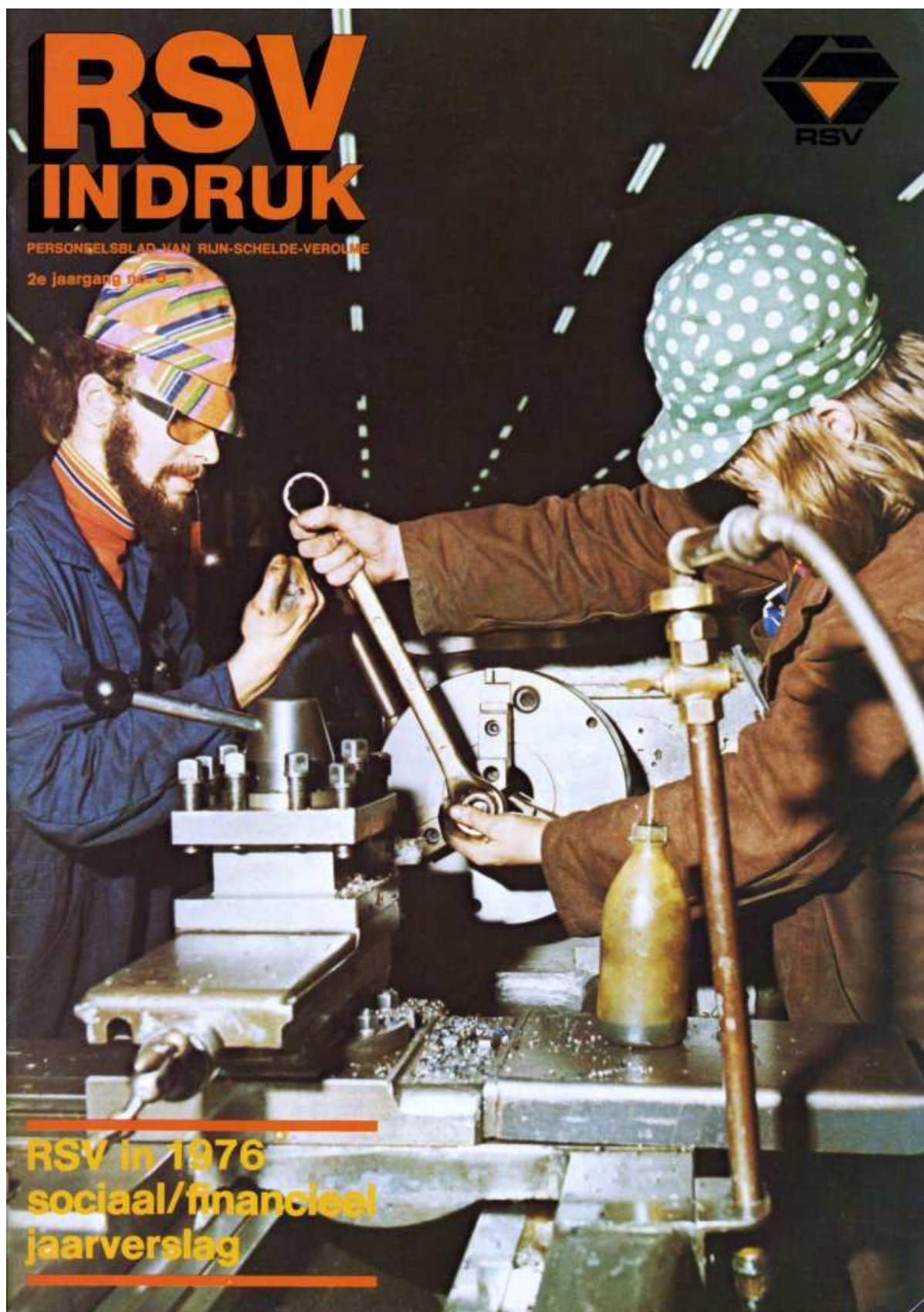


Gedeelte van "RSV Indruk", juni 1977, 2^e jaargang, nummer 6.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.



Mannenkoor

Wist u dat er bij de RDM een mannenkoor is? Van dit koor kunnen alle werknemers van RSV lid worden. Hebr u interesse? Neem dan contact op met de bestuursleden van 'Dockyard Mannenkoor'.

De repetities vinden elke maandagavond plaats in de filmzaal op de RDM van 20 tot 22 uur. Contactadressen:

J. Erkelens, P. C. Hooftlaan 166, Papendrecht, telefoon 078-51376;
J. Hans, Rondolaan 97, Rotterdam, telefoon 010-290755.



3 opdrachten voor Machinefabriek 'Breda'

Machinefabriek 'Breda' boekte onlangs een 3-tal opdrachten met een totale waarde van meer dan 15 miljoen gulden.

– Van Pullman Kellogg werd opdracht ontvangen voor de levering van een nitreuze afgassenketel en twee grote warmtewisselaars, bestemd voor een voor 'Agrico' in de USA te bouwen ureumfabriek. De levering zal plaatsvinden in de tweede helft van 1978.

– Samen met Eurostaal, Rotterdam, werd van Ralph M. Parsons, Los Angeles, de bestelling ontvangen voor prefabrikage van circa 1.300 ton pijpen, bestemd voor Iran. Deze opdracht, die in de eerste helft van 1978 gereed moet zijn, wordt uitgevoerd in samenwerking met 2 andere RSV-bedrijven, Wester Pijpleidingen en NDSM.

– Daarnaast plaatste Philips bij Machinefabriek 'Breda' de definitieve opdracht voor seriefabrikage van een aantal componenten ten behoeve van het F16 gevechtsvliegtuig voor de luchtmacht van Nederland en enkele andere NATO-landen. De werkzaamheden zullen in dit jaar op gang komen en zich tot in 1984 uitstrekken.



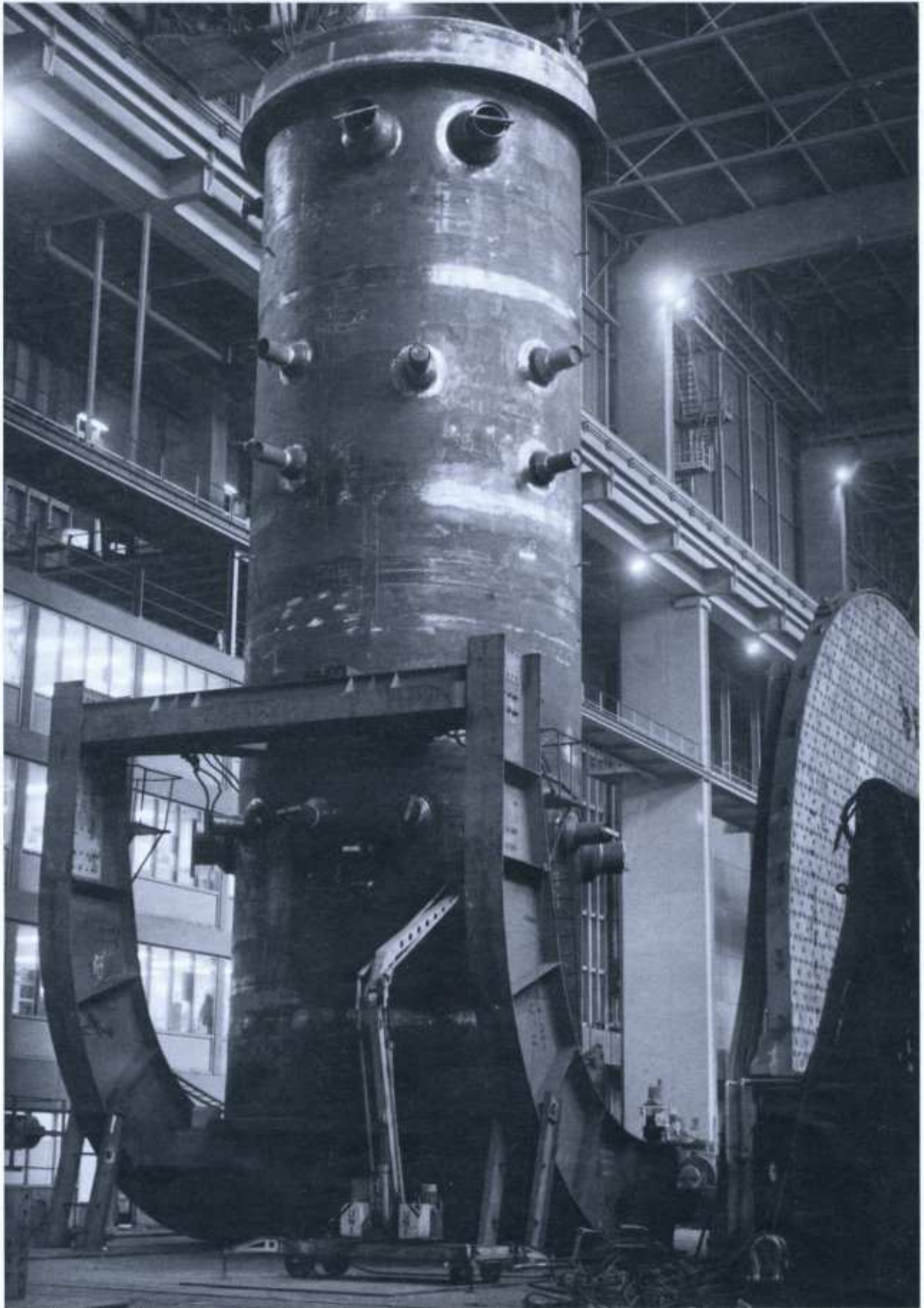
Vrachtwagen rijdt kantoor binnen

Verlamd van schrik zag de direktie-
sekretaresse van Pannevis te
Utrecht op donderdagmiddag 18
augustus plotseling een zware
vrachtwagen het kantoor binnend-
enderen, rakelings langs haar bu-
reau.

Nadat de zware kolos het bureau en
de stoel van directeur J. H. Muijl-
wijk, die toevallig even weg was om
iets te halen, had platgewalst, kwam
de auto tot stilstand.

De schade bedroeg enkele tonnen.
De juiste oorzaak van het gebeurde
was nog niet bekend. De chauffeur
was in een bocht de macht over het
stuur kwijtgeraakt, ramde 3 gepar-
keerde auto's en reed het gebouw
binnen. Gelukkig werd er niemand
gewond.





Een 930 MW kokend-water reaktorvat met een gewicht van 653 ton, bestemd voor de Cofrentes Kerncentrale in Spanje.