

Gedeelte van "RSV Indruk", maart 1979, 4^e jaargang, nummer 3.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.



**RSV
INDRUK**

PERONEELSBLAD VAN RIJN-SCHELDE-VEROLME
4e jaargang nummer 3 maart 1979

Deze maand in druk:
Scheepsbouw had koning nodig
RSV-film: Power & Brains
Demonstratie HBM 4000

The cover features a large cartoon illustration of a worker in a blue shirt and white cap, holding a large wrench, standing in front of a detailed cutaway drawing of a ship's hull. In the bottom right corner, there is a small cartoon character holding a rolled-up document.

'Alles moet' in het vaandel

Bancor, gevestigd te Amsterdam, is een bedrijf dat door de NDSM werd opgericht, maar dat een zelfstandig leven is gaan leiden.

Aanvankelijk vond Bancor haar werkterrein voornamelijk op de schepen: onderhoudswerk zoals het schoonmaken, het vetvrij maken met steamcleaners en stellingwerk. Nu houdt men zich voor een groot deel bezig met offshorewerk: het totale onderhoud van productieplatforms op het 575.000 km² grote continentale plat. Hiervoor heeft men de beschikking over vaste ploegen, die zondig snel aangevuld kunnen worden. Zeker een-

maal per week vindt een 'Bancorvlucht' per helikopter plaats.

Schoonmaken, schilderen, repareren, stellingwerk, het veranderen en het bouwen van installaties, controle op de veiligheidsvoorschriften enz. is het normale patroon van deze voornamelijk van dit bedrijf. 'Alles moet' staat in ons vaandel, merkte de algemeen-bedrijfsleider op.

Ondanks deze zich steeds uitbreidende en aan belangrijkheid toenemende activiteiten verwaarloost Bancor haar bedrijvigheid op het land niet. Wist u bijvoorbeeld dat bij de hulpverlening tijdens de olieramp op de kust bij Bretagne - veroorzaakt door de schipbreuk van de 'Amoco Cadiz' - ook Bancor aanwezig was? Een trekker met oplegger van Bancor, 'een rijdende machinekamer', hielp de olie van de

franse stranden opzuigen.

Bancor beschikt nu over tankwagens en een vakuümwagen - een nieuwe is in bestelling. Met deze

vakuümwagen kunnen vloeistoffen en vaste stoffen zoals olie-afval, water (bijv. bouwputten) grind en zand worden weggezogen.



RDM: Bouw van onderzeeboot

'Aanvang werkzaamheden', hoort men iedere morgen via luidsprekers duidelijk roepen vanaf Hr. Ms. 'Drebbel', het logementschip van de Kon. marine dat bij de RDM ligt. Dat vertrouwde geluid, waar passende buitenstaanders vreemd van opkijken, zal de eerstkomende jaren nog wel bij deze werf te beluisteren zijn. Zeker nu men bij de RDM, naast het onderhoud en de reparatie aan onderzeeboten, met de bouw van een onderzeeër is begonnen. De scheepsbouw is nu bezig met het maken van de eerste secties. Men heeft een aparte tekenkamer marine voor onderhoud en nieuwbouw ingericht. Op één zaal bevinden zich nu scheepsbouwers, werktuigbouwers, interieurdeskundigen en

inkopers. Deze nauwe samenwerking zal het eindproduct ongetwijfeld ten goede komen. Het bestellen van het materiaal is vergevorderd en het begint nu binnen te komen. De bouwplaats wordt in gereedheid

gebracht. De bouw van een normaal bovenwater-marine-schip is al een moeilijke en ingewikkelde zaak, die veel technische kennis vereist. Deze onderzeeboten zijn eveneens bijzonder gecompliceerd. Men moet bovendien zo plannen en ontwerpen dat alles in een hele kleine ruimte past.

Het speciale staal is erg moeilijk te verwerken. De maattoleranties zijn bijzonder klein. Kortom, deze bouw betekent een enorme stimulans voor de RDM-ers om de aanwezige kennis te verdiepen. Bovendien sluit het kwaliteitswerk, dat uitgevoerd wordt voor de offshore, aan bij dit marinewerk.

Een onderzeeboot van de Zwaardvisklasse. De nieuwe onderzeeboot gaat uiterlijk wel enige gelijkenis vertonen met de uit 1972 daterende 'Zwaardvis' en 'Tijgerhaai', die ook bij de RDM gebouwd werden.

