

Gedeelte van “RSV Indruk”, januari / februari 1981, 6^e jaargang, nummer 1 / 2.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.



Personeels- en bedrijfsblad
RIJN-SCHELDE-VEROLME
Machinefabrieken en
Scheepswerven N.V.
Verschijnt 10 x per jaar

Redactie-adres:

Adriaan Volkerhuis, 7e etage,
Postbus 1425, 3000 BK Rotterdam
Oostmaaslaan 59-65,
3063 AN Rotterdam
Telefoon: 010-14 28 11
1st. 227/226/219.

Hoofredacteur:

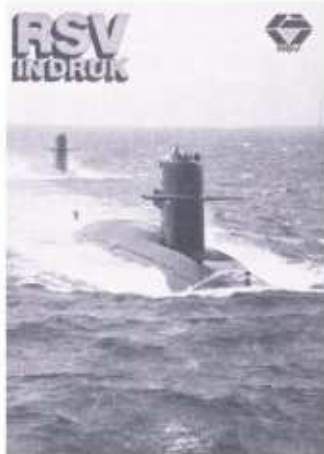
Gert van der Hoest

Redactie:

Bas Guis
Dineke Wolters

Kontaktkommissie:

P. J. M. Buijninx, C. P. N. de Jong,
G. van Konijnenburg, H. J. Momber,
R. F. P. Röell, F. A. C. Steutel,
K. G. M. Vrouwleunt, C. Westhoven.



Hulde

Met de foto van de Koninklijke marine op onze omslag brengen wij een hommage aan onze Onderzeedienst die op 21 december a.s. 75 jaar zal bestaan.

Bij Koninklijk Besluit van 6.6.'47 werd aan deze dienst toegekend het ordeteken van Ridder 4e klasse der Militaire Willemsorde.

Deze onderscheiding werd op 20 juni 1947 te Rotterdam door H.M. Koningin Wilhelmina uitgereikt.

75-jarig bestaan Onderzeedienst

Naar aanleiding van onze artikelenserie over de Onderzeedienst vroeg de heer A. M. Rog, bestuurslid van de Reünistenvereniging Onderzeedienst, ons het feestelijk feit te melden dat op 21 december 1981 de Onderzeedienst 75 jaar zal bestaan. De Koninklijke marine zal aan dit jubileum de nodige aandacht besteden.

In verband met het ongunstige jaargetijde en mogelijke andere konsekwenties verbonden aan deze wintermaand, is na overleg met de Reünistenvereniging Onderzeedienst besloten de viering te laten plaatsvinden op 27 en 28 mei 1982.

De kommandant van de Onderzeedienst, kapitein ter zee J. Klein, schreef verder aan het actief-dienend en voormalig Onderzeedienstpersoneel dat de bedoeling van deze aankondiging is genoemd personeel in een zo vroeg mogelijk stadium te informeren 'en u zodoende in staat te stellen uw plannen op deze jubileum-viering af te stemmen'.

Inlichtingen over het programma kunt u verkrijgen bij de Kommandant Onderzeedienst of via de Reünistenvereniging Onderzeedienst.

In totaal werden in Nederland 55 onderzeeboten gebouwd, vijf daarvan werden afgeleverd aan buitenlandse marines.

Door welke werven werden de 50 onderzeeboten voor de Koninklijke marine gebouwd?

KMS 19, Fijenoord/WF 17, NDSM 1 en RDM 13.

Op 17 december 1979 feliciteerde staatssecretaris van Defensie, dr. W. F. van Eekelen, ir. A. Stikker met het getekende kontrakt voor de bouw van de 2e onderzeeboot voor de Koninklijke marine bij De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij. Deze onderzeeër zal identiek zijn aan de eerste, waarvoor op 11 oktober 1979 de kiel werd gelegd door mr. R. M. Smit, hoofd sectie Defensie der Rijksfinanciën.

Vele oudstrijders uit de Tweede Wereldoorlog hebben ons geschreven dat de geallieerden bewondering hadden voor de op onze werven gebouwde onderzeeboten, vooral wat het technische gedeelte betreft. Velen schreven hun leven te danken te hebben aan de 'enorme staalkonstruktie', die zij oersterk noemden.

Aan de andere kant zijn wij trots op de prestaties van de Onderzeedienst in oorlogstijd. Bij het ter perse gaan van dit nummer ontvingen wij het pas verschenen boek 'De kat met negen levens', geschreven door de in 1922 geboren Wijnand Claes die gedurende de gehele oorlog als jonge matroos op onze meest succesvolle onderzeeboot, de 'O 21', een dagboek heeft bijgehouden. Uitgever Buyten & Schipperheijn - Amsterdam, Valkenburgstraat 106, telefoon 020-236612.

U vraagt zich af wat de foto van de lege vergaderzaal voorstelt op deze pagina? Welnu, daarmee vestigen wij uw aandacht op de vijf dagen scholing en vorming voor de centrale ondernemingsraad van RSV met als thema: 'Arbeidsomstandigheden'. In het ontmoetingscentrum Koningshof te Veldhoven gaan de leden van de COR diep in op feitelijke arbeidsomstandigheden en de nieuwe ontwikkelingen in het kader van de ARBO-wet. Wij zullen er een goed verslag van proberen te maken.



Vaste arm op ponton

Begin oktober vond bij de RDM als hoofdfonderdeel van het Shell Fulmar 'A' SALM-project ten behoeve van de oliewinning in het engelse deel van de Noordzee de 'uitlading' plaats van de 83 meter lange en 2600 ton wegende opslagboei. Enkele weken later pakten enige bokken de zeskantige, ca. 24 meter brede en 500 ton zware fundatie van de bouwplaats op en brachten deze naar de boei op de ponton, waar de koppeling inmiddels heeft plaatsgevonden.

Op 10 januari was de 61 meter lange en 1250 ton zware pijpkonstruktie, die de verbinding tot stand brengt tussen de boei en de 215.000 dwt. opslagtanker aan de beurt om op een zeegeaande ponton te worden geladen.

Nadat deze vaste arm scharnierend aan de voorzijde van de tanker is verbonden, zal het draaibaar aan de dan inmiddels geplaatste boei worden gekoppeld.



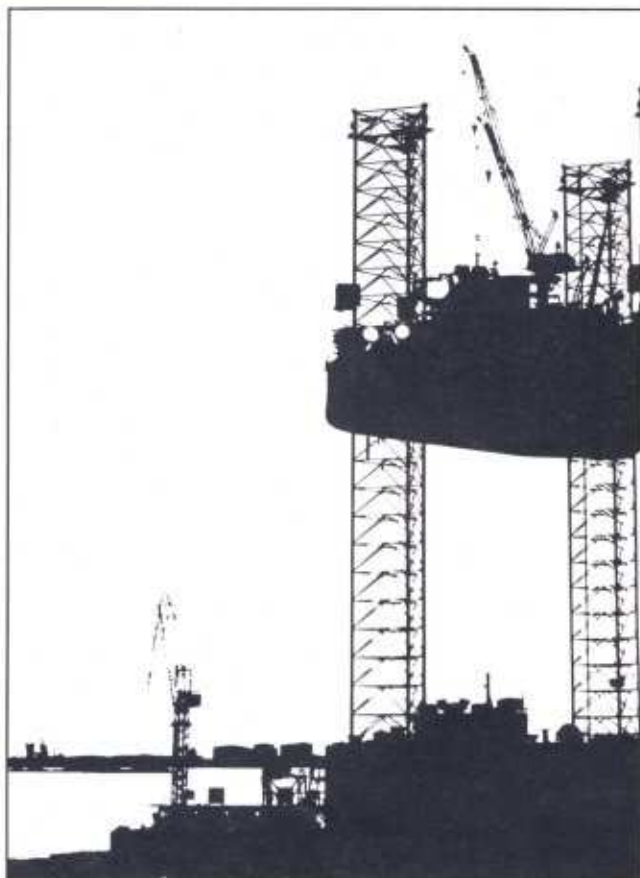
Bussen en verkeerslichten

Bij Electro Technische Industrie Van der Veer te Amsterdam is het een komen en gaan van bussen.

Van der Veer bouwt namelijk in 200 bussen voor de beïnvloeding van verkeerslichten Vetag Apparatuur in.

De werking is – populair gezegd – als volgt: De bus zendt bij het

stoplicht uit en beïnvloedt een in de grond als lus gelegde elektrische kabel, die op zijn beurt aan de automaat, die de verkeerslichten regelt, doorgeeft dat er een bus staat te wachten. Via de verkeerslichten wordt vervolgens zo snel mogelijk vrije doorgang aan de bus verleend.



Industrieel paspoort

23 januari 1902: oprichting Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. onder leiding van ir. M. G. de Gelder. Overname van 'De Maas', verkrijging van het door hen aangekochte terrein en een gedeelte van de Boven-Heijplaat in erfpacht. Bouwnummer 1 was de eigen sleepboot 'Dockyard 1'.

1903: twee zelfontworpen dokken in gebruik. RDM was hiermee eerste partikuliere droogdokmaatschappij in Rotterdam.

1904: verkoop opstallen van 'De Maas'. Acquisitie in het buitenland voor de afd. reparatie.

1905: bouw eerste helling.

1909: stichting Fonds Belangen Personeel, een soort pensioenregeling.

1910: na een recessie weer een opleving. De nieuwe bok 'Bison' in gebruik; dokking van het duizendste schip; grote orders voor het bouwen van schepen; voortdurende uitbreiding van terreinen en gebouwen.

1914: stichting van de Bouwmaatschappij Heyplaat; zesde helling in aanbouw.

1918: tijdelijk samengaan met Wilton.

1919: opleving; bouw van veel oliestookinstallaties.

1924: nieuwe scheepsbouwloods.

14 januari 1925: overname van de 'Nieuwe Waterweg'.

1928: eerste marine-opdracht is de bouw van de 'Nautilus', een visserijbeschermingsvaartuig, in **1929** gevolgd door order van drie onderzeeboten.

1930: bouw onderzeebootloods.

10 april 1937: tewaterlating van passagiersschip 'Nieuw Amsterdam'.



Bij de RDM vond 20 januari j.l. de 15.000e scheepsdokking plaats. De bulkcarrier 'Ros Castle' (65.088 dwt) van de schotse rederij Ben Line werd met een spandoek feestelijk verwelkomd in dok 9 voor het ondergaan van een normale onderhoudsbeurt.

De in totaal 15.000 schepen die sinds 1902 bij de RDM zijn gedokt, hebben gezamenlijk een bruto register tonnage van 104.090.000.

22 en 27 september 1944: grondige vernieling van het bedrijf door Duitsers en wegvoeren van machines enz. Na **1945** wederopbouw, modernisering en uitbreiding; volle orderportefeuille.

1 februari 1953: werfterrein en Tuindorp Heyplaat liepen onder water tijdens watersnoodramp.

1953: dokking 10.000e schip, Indienststelling Hr. Ms. 'De Zeven Provinciën'.

13 september 1958: tewaterlating passagiersschip 'Rotterdam'.

1959: overname dok van Britse Admiraliteit voor schepen tot 100.000 dwt.

Juni 1964: eerste offshore-opdracht met gereedmaken 'Tak 7'.

4 maart 1966: oprichting Rijn-Schelde.

Oktober 1968: bouw zeer grote hal voor apparatenfabriek.

1970: samenvoeging met gieterij van fa. Rademakers.

1971: nauwe samenwerking machinefabriek RDM en Wilton-Fijenoord onder de naam WF/

RDM Algemene Werktuigbouw.

1974: oprichting Rotterdam Nuclear en ingebruikname Mofas voor offshore-modules.

1977: viering 75-jarig bestaan.

De RDM, die thans deel uitmaakt van de WF/RDM Groep, bouwde vanaf 1930 12 onderzeeboten - waarvan een voor de poolse marine - en heeft nu twee zeer moderne, konventionele onderzeeboten in opdracht.

5 miljoen instructies per seconde

Steeds meer gaan onze bedrijven op afstand werken met de computer, die bij RSV-Data staat. In vaktaal zegt men dan dat het online gebeuren belangrijker wordt.

Daarom moest de betrekkelijk nieuwe IBM 3032 computer het veld ruimen voor een snellere, de IBM 3033. De omwisseling gebeurde zo vlug en georganiseerd, dat de gebruikers er nauwelijks iets van hebben gemerkt.

Deze nieuwe computer is ca. 1,7 maal sneller dan de vorige. Het interne geheugen, waarmee de

computer reikt, is uitgebreid van 6 naar 8 megabyte (1 megabyte = 1 miljoen tekens). De (direkte) opslag van allerlei gegevens (het z.g. externe geheugen) - te vergelijken met een boek vol letters en cijfers - bedraagt 12 miljard tekens.

Daarnaast bestaat er nog een externe opslag van gegevens op tape van 140.000 megabyte (= 140.000.000.000 tekens).

Wat vooral belangrijk is voor het werken op afstand met deze computer: de toegangswegen naar de gegevens zijn verdubbeld. Vroe-

ger waren dat 6, nu 12 kanalen. Dat betekent dat de antwoordtijden op de vragen sterk verbeterd zijn.

De computer kan ruim 5 miljoen

instructies per seconde verwerken. Dat lijkt erg veel, maar u moet wel bedenken dat het nu reeds veel voorkomt dat de computer 160 gebruikers tegelijk bedient.



is gelegd voor een nieuw showkorps. Het bestuur hoopt echter dat de stroom nieuwkomers voorlopig niet stopt. Het korps heeft altijd plaats voor enthousiaste muzikanten; vooral zij, die een koper blaasinstrument bespelen, zijn welkom.

Verder is er voor hen, die nog geen instrument kunnen bespelen, de mogelijkheid dit te leren. Speciaal is een opleidingsprogramma samengesteld. De opleiding is gratis. Het is gebleken dat de mensen die de opleiding volgen al vlug kunnen meespelen in het korps. Snel trekt men zich op aan de meer geroutineerde muzikant. Aangeboden wordt een groot gevarieerd repertoire, dat zeker meehelpt als ondergrond voor het behalen van officiële muziekdiploma's. In de pauze of na het onderricht kan men uitrusten aan de riante bar.

Wilt u nader kennismaken? Op vrijdagavond repeteren o.a. de gevorderden. U kunt komen luisteren hoe zij blazen.

Voor meer uitgebreide informatie is het Tamboer- en Trompetterkorps 'Dockyard' te bereiken (telefonisch en het liefst na 18.00 uur) via:



Rob van den Broek - 010-29 97 95
 Cor Pelkman - 010-28 04 14
 Fred Loenersloot - 010-29 00 17
 Jaap van Leeuwen - 010-29 34 76

en schriftelijk, wanneer men zich wendt tot 'Dockyard', postbus 54520, 3000 KA Rotterdam. Aldus de sekretaris van het Tamboer- en Trompetterkorps 'Dockyard', de heer C. Pelkman, Vestaplein 11, 3089 RL Rotterdam.



Tamboer
En
Trompetter
Korps

'Dockyard'

Postbus 54520
3008 KA Rotterdam
Holland

Afscheid na een halve eeuw



foto 1
Vergezeld door zijn echtgenote nam de heer K. van der Graaf,

koördinator RSV Materials Management, op 19 december 1980 afscheid in verband met zijn pen-

sionering per 1 januari 1981. De heer A. Rijke vertegenwoordigde hierbij onze raad van bestuur. De heer Van der Graaf werkte 47 jaar bij de RDM en ruim 3 jaar op het hoofdkantoor van RSV.

foto 2
De receptie ter gelegenheid van dit afscheid in de Beatrixzaal van Restaurant Engels trok vele belangstellenden uit onze bedrijven.

Ook de vele relaties, die de heer K. van der Graaf had, lieten zich vertegenwoordigen. De rij wachtenden bleef maar aangroeien.

foto 3
Nog vers in het geheugen lag bij vele bezoekers het 50-jarig jubileum van de heer Van der Graaf, dat op 12 september 1980 werd gevierd.

Ook de sekretaresses van het hoofdkantoor zullen er aan moeten wennen voortaan contact op te nemen met de opvolger van de heer Van der Graaf, mr. ing. J. van der Puij.

