

S.s. „Siantar” en „Modjokerto”.

De turbinestoomschepen *Siantar* en *Modjokerko*, groot resp. 8430 en 8396 reg. ton br. inhoud, in 1921 en 1922 gebouwd door W. Gray & Co. te Sunderland en toebehoorende aan den Rotterdamschen Lloyd, worden verbouwd tot motorschip. De *Siantar* wordt daartoe voorzien van twee Schelde-Sulzer motoren, elk van 3500 pk, werkende door tandradoverbrenging op de schroefas, terwijl de *Modjokerko* een dergelijke installatie krijgt met 2 Fijenoord-M.A.N. motoren. Teneinde de snelheid te verhoogen van 11.5 tot 15.5 zeemijlen per uur, zal ook het voorschip wijziging ondergaan. De *Siantar* wordt door de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij verbouwd, de *Modjokerto* door Wilton-Fijenoord.

Het Schip, februari 1933.

Verbouwde schepen van den Rotterdamschen Lloyd.

Het m.s. „Siantar”, dat bij de Rotterdamsche Droogdokmaatschappij is verlengd (geen Maier-vorm) en tot motorschip is verbouwd, heeft met succes proefgevaaren en zal 23 Juni via Londen naar Batavia vertrekken. Het zusterschip „Modjokerto”, dat bij Wilton een Maier-voorschip heeft gekregen, zal 2 Augustus naar Indië vertrekken.

Het Schip, juni 1934.