

Nieuwe opdrachten

De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij N.V., die deel uitmaakt van de Rijn-Schelde Groep, heeft van de Noorse rederij Joh. Gerrard te Kristiansand opdracht gekregen het 10.745 brt. metende vrachtschip m.s. *Gervalla* te repareren. Het schip is inmiddels van Malmö naar Rotterdam gesleept. In dok 8 van de RDM wordt thans de juiste omvang van de schade vastgesteld. Op 4 februari jl. liep de *Gervalla* bij de Zweedse zuidkust aan de grond. Daarbij ontstond zware bodemschade, als gevolg waarvan ruim 1 en de machinekamer volliepen. Naar schatting zal met het herstel van de bodemschade ca. 300 ton staal zijn gemoeid. Tevens zullen uitgebreide werkzaamheden aan de machine-installaties worden verricht, aangezien de machinekamer voor een groot deel onder water heeft gestaan. De *Gervalla* zal ca. 10 weken bij de RDM verblijven. Deze reparatie-opdracht kon door de RDM worden geboekt in scherpe concurrentie met een aantal grote werven in binnen- en buitenland.

Schip en Werf, 1971, blz. 164.

Nieuwe opdrachten

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V., die deel uitmaakt van de Rijn-Schelde Groep, heeft van de Noorse rederij Joh. Gerrard te Kristiansand opdracht gekregen het 10.745 brt metende vrachtschip m.s. *Gervalla* te repareren. Het schip is inmiddels van Malmö naar Rotterdam gesleept. In dok 8 van de RDM wordt thans de juiste omvang van de schade vastgesteld.

Op 4 februari jl. liep de *Gervalla* bij de Zweedse Zuidkust aan de grond. Daarbij ontstond een zware bodemschade, als gevolg waarvan ruim 1 en de machinekamer volliepen. Naar schatting zal met het herstel van de bodemschade ca. 300 ton staal zijn gemoeid. Tevens zullen uitgebreide werkzaamheden aan de machineinstallaties worden verricht, aangezien de machinekamer voor een groot deel onder water heeft gestaan.

De *Gervalla* zal ca. 10 weken bij de RDM verblijven.

Schip en Werf, 1971, blz. 192.

