

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V., die deel uitmaakt van de Rijn-Schelde-Verolme Groep, heeft van de Amerikaanse onderneming Brown & Root Inc., Houston (Texas) opdracht gekregen om de kraanponton *Hercules* en de pijpenlegger *L. B. Meaders* ingrijpend te verbouwen. Met deze opdracht, die de RDM in nauwe samenwerking met RSV-partner Wilton-Fijenoord zal uitvoeren, is een bedrag gemoeid van vele miljoenen guldens.

De werkzaamheden aan de *Hercules* omvatten in de eerste plaats de vervanging van de huidige 650 tons draaikraan door een veel zwaarder exemplaar met een hefvermogen van 1600 ton. De installatie van deze superkraan maakt een grondige aanpassing van de ponton noodzakelijk. Het vaartuig zal 15 meter worden verlengd en over de volle lengte nog eens 12 meter worden verbreed. Benedendeks worden omvangrijke versterkingsconstructies en nieuwe installaties aangebracht. Met inbegrip van de nieuwe kraanfundatie die aan dek wordt gemonteerd is met deze werkzaamheden in totaal ca. 3250 ton nieuw staal gemoeid. Voorts wordt het ballaststelsel drastisch gewijzigd en zullen diverse constructies op het hoofddek worden verplaatst, waaronder het controledekhuis. De 650 tons kraan van de *Hercules* wordt compleet met fundatie op een andere kraanponton gemonteerd.

De werkzaamheden aan de pijpenlegger *L. B. Meaders* bestaan in hoofdzaak uit de installatie van een 250 tons draaikraan compleet met een nieuw te bouwen fundatie.

Zoals vermeld zal de RDM deze opdracht in samenwerking met Wilton-Fijenoord uitvoeren. Laatstgenoemde werf verbouwt het casco van de *Hercules*. De RDM vervaardigt de fundaties voor beide nieuwe kranen en neemt tevens de demontage respectievelijk de installatie van de kranen voor haar rekening. Na de installatie zullen de kranen eveneens bij de RDM op maximale belasting worden beproefd.

Met de voorbereiding van dit gehele project is inmiddels een begin gemaakt. De *L. B. Meaders* zal medio april 1973 worden opgeleverd, terwijl de *Hercules* medio juni 1973 gereed zal zijn.

Schip en Werf, 1972, blz. 582.

Nieuwe opdrachten

Kort na de ontvangst van de opdrachten voor de verbouwing van de kraanponton *Hercules* en de pijpenlegger *L.B. Meaders* heeft De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij B.V., die deel uitmaakt van de Rijn-Schelde-Verolme Groep, van Brown & Root Inc., Houston, Texas, USA opdracht ontvangen voor de verbouwing van drie andere offshore-vaartuigen. De nieuwe opdracht heeft betrekking op de sleuvengraver *BAR 265*, de werkponton *BAR 280* en de kraanponton/pijpenlegger *BAR 297*. De bestaande 500 tons draaikraan van de *BAR 297* zal worden vervangen door een 650 tons draaikraan. De werkponton *BAR*

280 zal worden verbouwd tot een sleuvengraver, geschikt voor 100 meter waterdiepte.

De ponton wordt verlengd en verbreed, terwijl de technische uitrusting en de accommodatie bijna volledig zullen worden vernieuwd. De Scheepsbouw Maatschappij Nieuwe Waterweg, een dochteronderneming van de RDM, zal de capaciteit van de sleuvengraver *BAR 265* vergroten voor een waterdiepte van 45 meter. De *BAR 280* en *BAR 265* worden voorzien van nieuwe achterschepen, uitgerust met nieuwe A-frames, zuigbuizen en draaikranen op pijpkolommen.

Deze opdracht, waarmede een bedrag van miljoenen dollars is gemoeid, moet in het komende halfjaar worden uitgevoerd.

Schip en Werf, 1973, blz. 58.