

Ontvangen van o.m. [www.kustvaartforum.com](http://www.kustvaartforum.com) (Mariner)

Uit: “Het Vaderland” van 21 juli 1928.

## SCHEEPSBRAND TE ROTTERDAM

met 28 stralen gebluscht.

Bij de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij ligt het Grieksche stoomschip “Nereus”, dat van vriesboot wordt verbouwd tot gewoon vrachtschip. Een vriesboot heeft behalve de gewone plaatijzeren schotten tusschen de ruimen nog vele dubbele schotten, van welke de tusschenruimen zijn opgevuld met in creosoot gedrenkte kurk. Het werk aan deze boot bestaat dus o.a. uit het verwijderen van isolatieschotten.

Gistermorgen, toen men met dit werk bezig was in ruim IV en men tegelijkertijd enkele ijzeren binten doorbrandde, schijnt een vonk in het kurk te zijn gevallen, waardoor dit kurk aan het branden is gegaan. In het gemakkelijk brandbare materiaal plantte het vuur zich snel voort, zoodat in korten tijd het geheele ruim in brand stond. Er ontwikkelde zich een dikke rook, welke zich door het laadhoofd een uitweg baande. Toevallig lag het drinkwaterbootje “Maas II” in de buurt en personeel van deze boot heeft het eerst met twee stralen water gegeven. Inmiddels was ook de fabrieksbrandweer gealarmeerd en deze gaf met drie stralen op de eigen leiding en met één straal van de fabrieksmotorspuit water. De sleepbooten **“Dockyard I”** en **“Dockyard VI”**, van de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, welke booten een popleiding hebben, werden langs zij van de “Nereus” gebracht en zij gaven respectievelijk met twee en met drie stralen water. Na dien tusschentijd was ook spuit 53 aangekomen en gasten van deze spuit gaven met twee stralen water, onder leiding van brandmeester Stoopman.

In ruim III, dus vlak voor ruim IV, waarin de brand woedde, lagen enkele flesschen ammoniak. Omdat het gevaar voor het springen van deze flesschen lang niet uitgesloten was, werden deze flesschen zoo spoedig mogelijk verwijderd. Met zuurstof-snijapparaten zijn vervolgens gaten geboord in de waterdichte schotten tusschen de ruimen III en IV en tusschen de ruimen V en VI, opdat door deze gaten water op het vuur zou kunnen worden geworpen. Hoewel op dat oogenblik al een massa water werd gegeven, in het geheel werd met 14 stralen gewerkt, kon nog steeds niet van eenige afneming van den brand worden gesproken. Personeel van de afdeeling brandbluschmiddelen, dat met een van de reserveauto's was gekomen, heeft met rookmaskers een onderzoek in ruim IV ingesteld.

Inmiddels had hoofdman W.A. Keeman de leiding van het blusschingswerk overgenomen en hij deed enkele drijvende stoombrandspuiten oproepen. Achtereenvolgens verschenen toen de booten “Havendienst II”, “Havendienst IV”, “Maaswerken” en “Dokwerken”, terwijl op den wal nog arriveerde de handbrandspuit nr. 44. Respectievelijk hebben deze spuiten met 3, 4, 4, 2 en 1 stralen water gegeven, zoodat ten slotte met 28 stralen werd gewerkt.

De brand nam toen snel in hevigheid af. Het bluschwater steeg hooger en hooger in het ruim, zoodat de “Nereus” meer en meer achterover ging hellen. Tengevolge van de enorme hitte in het inwendige van het schip is de zijwand van de “Nereus” ter hoogte van ruim IV verbogen. Om 1 uur was men den brand geheel meester en konden al vele slangen worden ingenomen. In den loop van den middag is het aantal stralen geregeld verminderd.

De “Nereus” meet 6763 ton en behoort toe aan de firma E.E. Hadjilias te Syra. Het schip is in 1913 te Bremen gebouwd.