

*Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.*

De Rotterdamse Droogdok-Maatschappij.

---

VERLIES- EN WINST-REKENING

EN

BALANS.

---

JAARVERSLAG OVER 1906

Vijfde Boekjaar (1 Januari tot 31 December).

---

# De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij.



## VERLIES- en WINST-REKENING en BALANS

over 1906 (1 Januari—31 December),

aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,  
ingevolge art. 16 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1907.

*Aan Heeren Aandeelhouders in*

DE ROTTERDAMSCHЕ DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

*Mijne Heeren,*

Ingevolge het bepaalde bij het 2<sup>de</sup> lid van art. 16 der Statuten, hebben wij de Balans en de Verlies- en Winst-Rekening over het Boekjaar 1906 met de daarbij behorende bescheiden en boeken onderzocht, nadat deze bescheiden door den Heer I. H. ROSENBOOM, lid 1<sup>ste</sup> klasse van het Ned. Instituut van Accountants, onderling waren vergeleken en accoord bevonden.

De uitkomsten van het bedrijf laten toe ruime bedragen af te schrijven op de gebouwen, de gereedschappen en de dokken en bovendien den post Reserve voor afschrijvingen aan te vullen.

Wij adviseeren U tot goedkeuring van nevensgaande Balans en Verlies- en Winst-Rekening.

De ontwikkeling van het bedrijf, waarvan reeds in het vorige verslag werd melding gemaakt, heeft zich in den verderen loop van het jaar op bevredigende wijze gehandhaafd.

*De Raad van Commissarissen van*

DE ROTTERDAMSCHЕ DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ,

PH. W. VAN DER SLEYDEN, *President.*

H. DE JONGH.

J. P. J. LUCARDIE, *gedelegeerd Commissaris.*

J. F. REBEL.

L. W. VEDER.

# De Rotterdamsche

*Debet.*

## VERLIES- EN WINST-REKENING

Aan Erfpacht . . . . .	<i>f</i>	10,433	55
„ Rente 5 % Obligatieleening . . . . .	„	49,583	34
„ Algemeene Uitgaven, voor het Saldo . . . . .	„	27,525	95 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
„ Reserve dubieuse vorderingen . . . . .	„	1,198	12
„ Voordeelig Saldo . . . . .	<i>f</i>	122,805.99	
Te verdeelen als volgt:			
Aflossing Obligatieleening . . . . .	<i>f</i>	20,000.—	
Afschrijvingen:			
Op Kosten Obligatieleening . . . . .	<i>f</i>	1,464.16	
„ Vaartuigen. . . . .	„	1,528.—	
„ Losse gereedschappen. . . . .	„	11,768.22	
„ Gebouwen, terreinen en vaste gereedschappen. . . . .	„	41,966.96	
„ Prins Hendrikdokken No. 1 en 2 „	„	23,658.—	
„ Kantoor-ameublement. . . . .	„	301.—	
	„	80,686.34	
Afschrijvingsreserve. . . . .	„	22,119.65	
	„	122,805	99
	<i>f</i>	211,546	95 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>

*Bovenstaande Verlies- en Winstrekening met de boeken*

*De Commissarissen,*

PH. W. VAN DER SLEYDEN, *President.*

H. DE JONGH.

J. P. J. LUCARDIE, *gedelegeerd Commissaris.*

L. W. VEDER.

J. F. REBEL.

ROTTERDAM

# Droogdok-Maatschappij.

31 December 1906.

*Credit.*

Per Winst op orders . . . . .	f	211,546	95 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
		f	211,546
			95 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>

*en bescheiden vergeleken en accoord bevonden.*

J. H. ROSENBOOM,

*Lid 1<sup>ste</sup> klasse van het Ned. Instituut van Accountants.*

*De Directeur,*

M. G. DE GELDER.

April 1907.

# De Rotterdamsche

## BALANS

### *Activa.*

Oprichtingskosten . . . . .	f	37,608	27
Kosten Obligatieleening . . . . .	f	73,207.95	
Afschrijving . . . . .	"	1,464.16	
		71,743	79
Kas . . . . .	"	5,818	26
Diverse Debiteuren . . . . .	"	64,253	26
Vaartuigen . . . . .	f	38,195.32	
Afschrijving . . . . .	"	1,528.—	
		36,667	32
Losse gereedschappen . . . . .	f	85,837.39	
Afschrijving . . . . .	"	11,768.22	
		74,069	17
Gebouwen, terreinen en vaste gereedschappen . . . . .	f	1,053,054.07	
Afschrijving . . . . .	"	41,966.96	
		1,011,087	11
Prins Hendrikdokken No. 1 en 2 . . . . .	f	946,303.33	
Afschrijving . . . . .	"	23,658.—	
		922,645	33
Magazijnvoorraad en Steenkolen . . . . .	"	137,730	40
Kantoor-ameublement . . . . .	f	3,012.30 <sup>1/2</sup>	
Afschrijving . . . . .	"	301.—	
		2,711	30 <sup>1/2</sup>
Werken onderhanden . . . . .	"	350,191	48
Erfpacht tot 31 Augustus 1907 . . . . .	"	6,252	46
	f	2,720,778	15 <sup>1/2</sup>

*Bovenstaande Balans met de boeken en*

*De Commissarissen,*

PH. W. VAN DER SLEYDEN, *President.*

H. DE JONGH.

J. P. J. LUCARDIE, *gedelegeerd Commissaris.*

L. W. VEDER.

J. F. REBEL.

ROTTERDAM.

# Droogdok-Maatschappij.

31 December 1906.

*Passiva.*

Maatschappelijk Kapitaal . . . . .	f	1,000,000	—
5 % Obligatieleening . . . . .	"	980,000	—
Reserve-aflossing Obligatieleening . . . . .	"	20,000	—
Diverse Crediteuren . . . . .	"	306,558	76 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Voorschotten op werken onderhanden . . . . .	"	335,335	88
Arbeidsloon . . . . .	"	6,246	45
Onkosten . . . . .	"	292	94
Rente 5 % Obligatieleening . . . . .	"	20,416	67
Reserve dubieuse vorderingen . . . . .	"	1,198	12
Coupon-Rekening . . . . .	"	475	—
Uitgelote Obligaties . . . . .	"	3,000	—
Afschrijvings-Reserve . . . . .	"	47,254	33
		f	2,720,778
			15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>

*bescheiden vergeleken en accoord bevonden,*

J. H. ROSENBOOM,

*Lid 1ste klasse van het Ned. Instituut van Accountants.*

*De Directeur,*

M. G. DE GELDER.

April 1907.

# JAARVERSLAG over 1906, Vijfde Boekjaar (1 Januari—31 December),

aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,  
ingevolge Art. 17 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1907.

*Aan Heeren Aandeelhouders in*

DE ROTTERDAMSCHЕ DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

*Mijne Heeren,*

Zooals in het vorig jaarverslag reeds vermeld, was de noodzakelijkheid gebleken om ter vermeerdering van den omzet, aan het reparatiebedrijf ook den bouw van nieuwe schepen en werktuigen te verbinden. Het resultaat met het eerste schip verkregen, gaf eene aanmoediging om met den nieuwbouw krachtig voor te gaan. Grootendeels tengevolge van dezen nieuwbouw vermeerderde de omzet van 1906, vergeleken met dien van 1905, met circa *f* 550.000.—. De winst op orders steeg van *f* 486.352,67 in 1905 tot *f* 241.546,95½ in 1906, maar bovendien werd het tekort op het hoofd Algemeene Uitgaven (inclusief stoombootveer en interest) in 1905 totaal *f* 77.115,64 bedragende, verminderd tot *f* 27.525,95½ in 1906. Na aftrek van dit tekort en de uitgaven aan Erfpacht, Rente der Obligatieleening en Reserve voor dubieuse debiteuren blijft dus in 1906 over een winstcijfer van *f* 122.805,99 tegenover *f* 44.426,39 in 1905. Van dit winstcijfer stellen wij U voor na aftrek van *f* 20.000.— voor uitgelote Obligaties, een bedrag van *f* 80.686,34 te benutten voor afschrijving (welk bedrag ruim voldoende geacht kan worden) en voornamelijk met het oog op de beschikbare kasmiddelen de resteerende *f* 22.119,65 te voegen bij de Afschrijvingsreserve, die daardoor stijgt tot *f* 47.254,33.

In 1906 leverde de Scheepsbouw het stoomschip „Alwina” en de zeelichter

„Zeelandia” af en werd bovendien nagenoeg voltooid het stoomschip „Constance Catherina” (dat in de eerste week van 1907 werd overgenomen) met een gezamenlijk laadvermogen van circa 4600 ton. De machineafdeeling leverde af de werktuigen voor genoemde stoomschepen met een totaal vermogen van circa 1500 I.H.P., de ketelmakerij leverde af behalve de 3 ketels dier schepen, bovendien 3 ketels voor rekening van derden.

Op 31 December waren onderhanden in de afdeeling Scheepsbouw (afgescheiden van het nagenoeg voltooide stoomschip „Constance Catharina”) 3 stoomschepen met een totaal laadvermogen van circa 6800 ton, benevens een baggermolen en een zandzuiger; in de afdeeling Machinebouw de stoomwerktuigen dier 5 schepen met een totaal vermogen van circa 3800 I.H.P.; in de afdeeling Ketelmakerij de 10 ketels dier schepen, benevens 3 ketels voor derden. De totaalprijs der orders voor nieuwbouw, waarop op 31 Dec. 1906 was gecontracteerd, bedroeg circa f 1.300.000.— (waarvan circa f 300.000 reeds was verwerkt).

Inmiddels werd naast den nieuwbouw ook het reparatiebedrijf krachtig voortgezet en nam ook dit bedrijf in omvang toe. Van de beide dokken werd in 1906 gebruik gemaakt door 175 zeeschepen, metende 397,993 registertonnen, met een aantal dokdagen van 587, Zondagen, nachtwerk en rivierbooten buiten beschouwing gelaten. Sinds de oprichting der Maatschappij werden dus gedokt 501 zeeschepen, metende 1,133,045 registertonnen.

Voornamelijk door de sterke uitbreiding van den nieuwbouw was de aanleg van nieuwe loodsen, hellingen, enz. en de aankoop van verschillende machines noodig, waardoor de aanschaffingswaarde van terreinen, gebouwen, vaste gereedschappen en dokken, van f 1.902.517,31 op 31 December 1905 steeg tot f 1.999.357,40 op 31 December 1906 (waarop thans f 65.624,96 wordt afgeschreven). Daarentegen verminderde de Obligatieleening door uitloting van f 1.000.000.— tot f 980.000.—. Door materialen aangekocht, maar nog niet verwerkt op de nieuwe schepen, nam ook de magazijnsvoorraad belangrijk toe, terwijl ten slotte vermeld kan worden, dat in de nabijheid van de fabriek in de Gemeente Pernis een terrein aangekocht werd, geschikt voor den bouw van circa 150 arbeiderswoningen.

*De Directeur.*

M. G. DE GELDER.